

Fra Lovtidende A 1966

Indhold

	Side
24. marts Bekendtgørelse om registrering af motorkøretøjer.....	1
27. juni Bekendtgørelse om kørsel med blokvogn	15
26. sept. Bekendtgørelse om udvidelse af centralregisteret for motorkøretøjer	16

24. marts 1966.

Nr. 108.

Bekendtgørelse om registrering af motorkøretøjer m. v.

I medfør af §§ 11, 12, 13, 46 og 47 i færdselsloven, jfr. bekendtgørelse nr. 231 af 27. juni 1961, fastsætter justitsministeriet følgende:

AFSNIT III

Registrering.

§ 1. Ethvert motorkøretøj og enhver traktor, bortset fra dem, der er nævnt i færdselslovens § 12, skal, forinden køretøjet tages i brug, være registreret og forsynet med nummerplader. Det samme gælder for påhængs-, sætte- og sidevogn til et registreringspligtigt køretøj samt for påhængsredskab, der benyttes efter et motorkøretøj og efter sin konstruktion kan fremføres med større hastighed end 30 km i timen

Stk. 2. Ønskes en ikke-registreret traktor anvendt til transport af produkter m. v. i medfør af færdselslovens § 12, stk. 3, skal den godkendes hertil og ligeledes forsynes med nummerplader.

Stk. 3. Registrering og godkendelse foretages af „Centralregisteret for motorkøretøjer“ og sker ved indførelse i et for hele landet fælles register. Civilforsvarskorpsets køretøjer registreres dog efter regler fastsat af civilforsvarsstyrelsen, der foranlediger køretøjerne fremstillet til syn for justitsministeriets bilinspektører efter reglerne i denne bekendtgørelse. Forsvarets køretøjer omfattes ikke af bekendtgørelsen.

Stk. 4. Registeret, der føres under anvedelse af elektronisk databehandling, indeholder oplysninger om hvert enkelt køretøj og dets tilhørsforhold.

§ 2. Anmeldelse om registrering (godkendelse), afmelding, flytning m. v. sker ved henvendelse til et af politiets motorkontorer. Anmeldelse kan indgives til ethvert motorkontor, uanset hvor ejeren (brugeren) har bopæl. Om eventuelt syn henvises til bestemmelserne i afsnit B–H.

Stk. 2. Ved anmeldelse af et køretøj til syn eller registrering (godkendelse) anvendes den dertil godkendte blanket (typeattest). Er anmeldelsesblanketten (typeattesten) udfyldt utydeligt, fejlagtigt eller ufuldsændigt, eller er anmeldelsen i øvrigt mangelfuld, afvises anmeldelsen, medmindre fejlen uden vanskelighed straks kan afhjælpes.

Stk. 3. Anmeldelsesblanketten (typeattesten) skal være underskrevet enten personligt af køretøjets ejer (bruger) eller af andre på dennes vegne ifølge vedlagt skriftlig fuldmagt. Anmeldelsesblanketten og fuldmagten skal indeholde oplysning om ejerens (brugerens) fulde navn og adresse.

Stk. 4. Som adresse skal angives det sted, hvor ejeren (brugeren) har bopæl eller fast ophold, eller hvor han har forretningssted, ved hvilket køretøjet varigt benyttes.

Stk. 5. Når et køretøj registreres med en bestemt person som bruger, skal ejerens navn og adresse samtidig registreres.

Stk. 6. Som bruger anses i denne bekendtgørelsen kun den, som har varig rådighed over et køretøj, jfr. færdselslovens § 4, stk. 2.

Stk. 7. Centralregisteret udfærdiger en attest om registreringen. For særlige arter køretøjer kan registreringsattesten suppleres af specielle attester udfærdiget af en bilinspektør. Hvor det i denne bekendtgørelse er foreskrevet, at registreringsattesten skal medbringes, gælder dette også sådanne supplerende attester.

§ 3. Centralregisteret for motorkøretøjer kan fastsætte nærmere regler om køretøjers registrering (godkendelse) og mærkning, herunder benyttelse af prøveskilte, samt dispensere fra de af justitsministeriet udfærdigede bestemmelser herom.

Stk. 2. Centralregisterets afgørelser kan påklages til justitsministeiet. De af politimestrene truffne afgørelser vedrørende registrering kan påklages til centralregisteret og derfra til justitsministeriet.

1. Fabriksny, standardtypegodkendte motorkøretøjer..

§ 4. Ved anmeldelsen til registrering afleveres:

1) Typeattest udstedt af den dertil berettigede og frsynet med erklæring fra den forhandler, der har leveret køretøjet, om, at dette ved udleveringen var i forskriftsmæssig stand.

2) Attest fra toldvæsenet om, at fuld eller halv omsætningsafgift er erlagt, eller at der intet er til hinder for køretøjets registrering for den pågældende ejer (bruger). Last- og varemotorvogne med tilladt totalvægt over 3.500 kg, som alene registreres til anvendelse til transport af gods, samt egentlige brandslukningskøretøjer registreres dog uden fremlæggelse af attest fra toldvæsenet om omsætningsafgiftens berigtigelse. Det samme gælder personmotorvogne, der udelukkende skal køre i fast rute, på betingelse af, at koncessionshaverens tilladelse til rutekørsel forevises ved anmeldelsen.

3) Bevis for, at der er tegnet den påbudte ansvarsforsikring omfattende den anvendelse af køretøjet, hvortil det ønskes registreret. Er køretøjet forsynet med tilkoblingsanordning, må forsikringen omfatte kørsel med tilkoblet køretøj.

Stk. 2 Forhandlerens erklæring på typeattesten må ved anmeldelsen ikke være over en uge gammel. Toldvæsenets attest for afgiftsfritagelse af et køretøj har kun gyldighed ved anmeldelse til registrering senest 14 dage efter udstedelsen.

§ 5. Skønnes registreringsgrundlaget at være i orden, udleverer motorkontoret nummerplader og en midlertidig registreringsattest samt tilageleverer eventuel toldattest.

Stk. 2. Finder centralregisteret, at betingelserne for registrering er til stede, foretages endelig registrering. Registreringsattesten samt girokort til indbetaling af vægtafgift sendes derefter til køretøjets ejer (bruger).

Stk. 3. Konstateres det, enten på motorkontoret eller i centralregisteret, at betingelserne for registrering ikke er til stede, afvises køretøjet fra registrering. Er nummerplader og foreløbig registreringsattest allerede udleveret, inddrages disse af politiet. Dette gælder også, hvis det efter registreringens foretagelse senere viser sig, at registreringsgrundlaget

Stk. 4. Svarer køretøjet ikke til typeattesten, afvises det fra registrering og henvises til syn og registrering i overensstemmelse med reglerne i §§ 7–9. Typeattesten forsynes med påtegning herom. Der anvendes ved fremstillingen til syn sædvanlig anmeldelsesblanket bilagt typeattesten.

Stk. 5. Er et køretøj urigtigt anmeldt som standardtypegodkendt, henvises det ligeledes til syn i overensstemmelse med reglerne i §§ 7–9. Indberetning om det skete afgives til Statens biltilsyn.

§ 6. Motorkøretøjer, der anmeldes til registrering til erhvervmæssig personbefordring eller som skolekøretøj, eller som på ikke uvæsentlig måde afviger fra det

standardtypegodkendte køretøj med hensyn til konstruktion, indretning og udstyr, kan ikke registreres uden syn. Ved fremstillingen til syn anvendes sædvanlig anmeldelsesblanket bilagt typeattest. Denne kræves ikke forsynet med forhandlererklæring, men hvis køretøjet afviger fra standardtypegodkendelsen, skal fabrikant, importør, forhandler eller anmelder påføre oplysning om de foretagne ændringer.

2. Ikke tidligere her i landet registrerede motorkøretøjer, der skal synes.

§ 7. Motorkøretøjer, der ikke tidligere har været registreret her i landet, og som ikke i medfør af de foranstående bestemmelser kan registreres uden syn, skal for at kunne registreres være synet og godkendt af en bilinspektør. Det samme gælder køretøjer, der senest har været registreret efter de særlige regler om forsvarrets og civilforsvarets køretøjer.

Stk. 2. Fremstilling til syn kan ske for enhver bilinspektør. Køretøjer der, der ønskes synet med henblik på registrering som droske, kan dog kun fremstilles for en bilinspektøren i vedkommende droskereglements område.

Stk. 3. Ved fremstillingen for bilinspektøren afleveres:

- 1) Anmeldelsesblanket i udfyldt stand.
- 2) Toldattest, hvor dette kræves, jfr. § 4, stk. 1, nr. 2.
- 3) Vægtseddel fra en statsautoriseret vejer og måler i det omfang, hvori det foreskrives af Statens biltilsyn.
- 4) Er køretøjet indført som brugt fra udlandet, må yderligere vedlægges registreringsattest eller anden fyldestgørende dokumentation for dets tidligere registrering. Toldattest kan ikke anses som fyldestgørende dokumentation herfor.
- 5) Ved syn af
 - a) personmotorvogne indrettet til befordring af mere end 9 personer, føreren indbefattet,
 - b) vare- og lastmotorvogne, bortset fra sådanne, der tidligere har været registreret her i landet som personmotorvogne,
 - c) trehjulede motorcykler til varetransport,

afleveres der tillige godkendelseserklæring efter § 33. Denne erklæring skal, hvis køretøjet er fabriksnyt, forsynes med fabrikantens eller importørens erklæring om, at køretøjet er i overensstemmelse med godkendelseserklæringen. Såfremt køretøjet er standardtypegodkendt, kan typeattest, jfr. § 6, dog erstatte godkendelseserklæringen, medmindre køretøjet afviger fra standardtypegodkendelsen med hensyn til styretøj, bremses eller bærende konstruktion.

§ 8. Motorkøretøjer, ved hvis registrering der i henhold til § 7, stk. 3, nr. 5, skal fremlægges typegodkendelseserklæring eller typeattest, kan, forinden typegodkendelse eller standardtypegodkendelse er udstedt, godkendes midlertidigt, når der for bilinspektøren i original, fotokopi eller bekræftet genpart fremlægges attest fra Statens biltilsyn om foreløbig godkendelse i henhold til § 28, stk. 2, eller § 33, stk. 2. Anmeldelsesblanketten forsynes med påtegning om, at godkendelsen er midlertidig, og bemærkning herom anføres på registreringsattesten og i registeret.

Stk. 2. Når typegodkendelse foreligger, fremsendes typegodkendelseserklæring (typeattest) i udfyldt stand vedlagt registreringsattesten til bilinspektøren, der da afgør om køretøjet kan godkendes. Vedrører ansøgningen om typegodkendelse kun dette køretøj, må henvendelsen rettes til den bilinspektør, der har udstedt den foreløbige godkendelse. Såfremt typegodkendelsen er betinget af konstruktive ændringer ved køretøjet, eller bilinspektøren i øvrigt skønner, at kontroleftersyn er fornødent, skal

køretøjet fremstilles for den pågældende bilinspektør under anvendelse af sædvanlig anmeldelsesblanket. Kontrolleftersynet er gebyrfrit. Bilinspektøren underretter motor-kontoret om sin afgørelse, idet typegodkendelseserklæring eller typeattest vedlægges. Der udfærdiges ny registreringsattest eller foretages berigtigelse af tidligere udstedt registreringsattest, ligesom der i registeret foretages notering om den endelige godkendelse. Nægtes endelig godkendelse, inddrages nummerpladerne.

§ 9. Ved anmeldelsen til registrering afleveres:

- 1) Anmeldelsesblanket forsynet med bilinspektørens godkendelsespåtegning. Godkendelsen kan i indtil 3 måneder danne grundlag for anmeldelse til registrering til den anvendelse, hvortil køretøjet er godkendt. Er køretøjet efter godkendelsen, men inden anmeldelsen til registrering overgået til en anden ejer (bruger), må yderligere medbringes en anmeldelsesblanket vedrørende den nye ejer (bruger).
- 2) Eventuel toldattest, jfr. § 4, stk. 1, nr. 2.
- 3) Eventuel dokumentation for tidligere registrering i udlandet, jfr. § 7, stk. 3, nr. 4.
- 4) Eventuel godkendelseserklæring efter § 33, jfr. § 7, stk. 3, nr. 5.
- 5) Forsikringsbevis, jfr. § 4, stk. 1, nr. 3.

Stk. 2. Med hensyn til registreringen gælder bestemmelserne i § 5, stk. 1–3.

Stk. 3. Hvis køretøjet er indført som brugt fra udlandet eller tidligere har været registreret efter de regler, der gælder om forsvarrets eller civilforsvarets køretøjer, anføres på registreringsattesten og i registeret i rubrikken „Registreret første gang“ dato for den tidligere første registrering. Kan denne ikke oplyses, anføres — eventuelt efter indhentet erklæring fra bilinspektøren — fabrikationsår. I så fald betragtes køretøjet som registreret første gang i udlandet ved udgangen af dette år. For ikke-fabriksny køretøjer, der tidligere hverken har været registreret her i landet eller i udlandet, anføres på samme måde fabrikationsåret. Var køretøjet ved indførselen forsynet med nummerplader, skal disse afleveres, medmindre de er sendt ud af landet. Registreres et køretøj, der senest har været registreret i Finland, Norge, Sverige eller Tyskland, underrettes vedkommende myndighed om registreringen her i landet.

C. Flytning.

§ 10. Forandrer ejeren (brugeren) af et registreret motorkøretøj adresse (bopæl, opholds- eller forretningssted, jfr. § 2, stk. 4), skal dette inden 14 dage anmeldes til et motorkontor eller centralregisteret.

Stk. 2. Ved midlertidigt ophold uden for den anmeldte bopæl af ikke over 5 måneders varighed er anmeldelse om flytning uforholden.

Stk. 3. Rejser køretøjets ejer (bruger) ud af landet og opgiver sin bopæl her, skal køretøjet afmeldes efter § 12, medmindre ejeren (brugeren) kun tager midlertidigt ophold i udlandet af ikke over 5 måneders varighed, eller centralregisteret tillader, at køretøjet forbliver registreret her i landet.

D. Ejerskifte.

§ 11. Når et registreret motorkøretøj skifter ejer (bruger), har den nye ejer (bruger) pligt til at anmelde dette til et motorkontor inden 14 dage, medmindre køretøjet afmeldes forinden. Centralregisteret sender den tidligere ejer meddelelse om registreringen af ejerskiftet. Om anmeldelsen m. v. gælder reglerne i § 13.

Stk. 2. Overtager en ægtefælle efter den anden ægtefælles død eller i tilfælde af skilsmisse eller separation et køretøj, der er registreret i den anden ægtefælles navn, gælder reglerne i stk. 1.

E. Afmelding.

§ 12. Afmelding af et motorkøretøj kan ske på ethvert motorkontor. Ved afmeldingen skal nummerpladerne afleveres. Angives nummerpladerne at være bortkommet, foranlediger motorkontoret dem efterlyst.

Stk. 2. Forevises køretøjets registreringsattest ved afmeldingen, forsynes den af motorkontoret med påtegning herom. I modsat fald udsteder motorkontoret en kvittering for nummerpladernes aflevering.

F. Motorkøretøjer, der tidligere er registreret her i landet.

§ 13. Ved anmeldelse til registrering afleveres:

1) Anmeldelsesblanket i udfyldt stand. Hvis syn kræves i medfør af § 14, skal blanketten være forsynet med bilinspektørens godkendelsespåtegning. Godkendelsen kan i indtil 3 måneder danne grundlag for anmeldelse til registrering til den anvendelse, hvortil køretøjet er godkendt. Er køretøjet efter godkendelsen, men inden anmeldelsen til registrering overgået til en anden ejer (bruger), må yderligere medbringes en anmeldelsesblanket vedrørende den nye ejer (bruger).

2) Køretøjets seneste registreringsattest. Er køretøjet ikke nu registreret, må attesten være forsynet med påtegning om køretøjets afmelding eller være vedlagt særlig kvittering for nummerpladernes aflevering.

3) Toldattesten, såfremt en sådan kræves ved køretøjets første registrering, jfr. § 4, stk. 1, nr. 2. Er der ikke erlagt fuld eller halv omsætningsafgift af køretøjet, må toldattesten være forsynet med toldvæsenets erklæring om, at der intet er til hinder for køretøjets registrering for den pågældende ejer (bruger). Såfremt der i forbindelse med registreringen skal svares afgift i henhold til lov om afgift ved ejerskifte af brugte motorkøretøjer, skal toldattesten være forsynet med stempelmærker til afgiftens beløb.

4) Godkendelseserklæring efter § 33, hvis typegodkendelsen kun omfatter det pågældende køretøj. Bestemmelserne i § 8 om midlertidig godkendelse finder tilsvarende anvendelse.

5) Forsikringsbevis, jfr. § 4, stk. 1, nr. 3.

Stk. 2. Skønnes registreringsgrundlaget i orden, udfærdiger motorkontoret en midlertidig registreringsattest, udleverer eventuelle nummerplader, jfr. § 36, og tilbageleverer eventuel toldattest.

Stk. 3. Med hensyn til registreringen gælder i øvrigt bestemmelserne i § 5, stk. 2–3.

§ 14. Inden anmeldelse til registrering efter § 13 skal køretøjet være synet og godkendt af en bilinspektør, jfr. dog § 5.

Stk. 2. Fremstilling til syn kan ske for enhver bilinspektør. Køretøjer, der ønskes synet med henblik på registrering som droske, kan dog kun fremstilles for bilinspektøren i vedkommende droskerelementets område.

Stk. 3. Ved fremstillingen for bilinspektøren afleveres de dokumenter, der er nævnt i § 13, stk. 1, nr. 1–4, nemlig:

- 1) anmeldelsesblanket,
- 2) køretøjets seneste registreringsattest,
- 3) eventuel toldattest, jfr. § 4, stk. 1, nr. 2,
- 4) eventuel godkendelseserklæring, samt
- 5) vægtseddel fra en statsautoriseret vejer og måler i det omfang, hvori det foreskrives af Statens biltilsyn.

Stk. 4. Godkendes køretøjet, udleverer bilinspektøren snares muligt til anmelderen de dokumenter, der har været forevist. Toldattest tilbageleveres dog straks efter afbenyttelsen.

Stk. 5. Køretøjer kan registreres uden syn i følgende tilfælde:

- 1) Når en ægtefælle efter den anden ægtefælles død eller i tilfælde af skilsmisse eller separation overtager et køretøj, der hidtil har været registreret i den anden ægtefælles navn.
- 2) Når køretøjet er registreret første gang for mindre end 5 år siden.
- 3) Når køretøjet er undergivet regler om periodisk syn og er synet og godkendt for mindre end 1 år siden.
- 4) Når køretøjet ikke er undergivet periodisk syn, men er registreret første gang for mellem 5 og 10 år siden og er synet og godkendt for mindre end 2 år siden.
- 5) Når køretøjet er registreret for første gang for mere end 10 år siden og er synet og godkendt for mindre end 1 år siden.

Stk. 6. Syn kræves dog uanset bestemmelserne i stk. 5 med hensyn til:

a) Køretøjer, der ønskes registreret, efter at de har været afmeldt i mere end 3 måneder, eller efter at nummerpladerne har været fjernet på grund af mangler.

b) Køretøjer, der ønskes registreret til erhvervmæssig personbefordring, til udlejning uden fører eller til skolekørsel. Syn kræves dog ikke, såfremt køretøjerne hidtil har været godkendt til samme anvendelse, for droskers vedkommende til samme anvendelse inden for samme droskereglements område.

Stk. 7. I de tilfælde, der er nævnt i stk. 5, nr. 3, 4 og 5, kan registrering uden syn kun ske, såfremt det tidligere syn er foretaget

- 6) i forbindelse med registrering,
- 7) i forbindelse med godkendelse af ændringer ved et køretøj,
- 8) i forbindelse med godkendelse af ændret anvendelse af et køretøj,
- 9) som syn i medfør af færdselslovens § 13, stk. 3, 1. pkt., herunder til kontrol med, at mangler påvist ved landevejssyn er udbedret,
- 10) som periodisk syn.

Stk. 8. Ved beregningen af de i stk. 5 nævnte frister lægges den seneste registreringsattests udvisende til grund. Om attestens — og eventuelle attestgenparters — angivelse af tidspunktet for et foretaget periodisk syn henvises til § 24, stk. 3.

G. Traktorer.

§ 15. Om anmeldelse, registrering (godkendelse), flytning, ejerskifte og afmelding gælder for registreringspligtige og godkendelsespligtige traktorer samme regler som for motorkøretøjer. Der skal dog ikke fremlægges attest fra toldvæsenet.

Stk. 2. Syn af traktorer kan finde sted uden for bilinspektørens sædvanlige synssted. I så fald påhviler det anmelderen at betale bilinspektørens befordringsgodt-

gørelse og timepenge efter de herfor fastsatte takster. Såfremt der ved samme lejlighed foretages undersøgelse af køretøjer tilhørende flere anmeldere, fordeles disse udgifter forholdsmæssigt mellem anmelderne.

H. Påhængs-, sætte- og sidevogne.

§ 16. Om anmeldelse, registrering, flytning, ejerskifte og afmelding af påhængs-, sætte- og sidevogne til et registreringspligtigt køretøj gælder samme regler som for motorkøretøjer med de ændringer, der fremgår af reglerne i det følgende. Særskilt ansvarsforsikring forlanges ikke, det trækkende køretøjs ansvarsforsikring skal omfatte kørsel med et tilkøbet køretøj. For påhængs-, sætte- og varesidevogne til motorkøretøjer — bortset fra varesidevogne bygget på stel bestemt til personsidevogne — kræves godkendelseserklæring efter § 33 som ved last- og varemotorvogne. Der kræves ikke toldattest for påhængs- og sættevogne, der utvivlsomt er konstrueret udelukkende til godstransport.

Stk. 2. En påhængs-, sætte- eller sidevogn kan kun registreres uden syn, hvis den registreres i forbindelse med et trækkende køretøj, som den senest har været registreret i forbindelse med, og den i øvrigt opfylder betingelserne i § 14 for registrering uden syn.

Stk. 3. Det trækkende køretøjs registreringsnummr anføres på det tilkoblede køretøjs registreringsattest, ligesom dettes registreringsnummer anføres på det trækkende køretøjs attest. Godkendes en påhængs-, sætte- eller sidevogn til kørsel med mere end ét trækkende køretøj, eller godkendes et trækkende køretøj til kørsel med mere end ét tilkøbet køretøj, anføres den eller de øvrige godkendte kombinationer i en eller flere attester, udstedt af vedkommende bilinspektør. Motorkontoret supplerer eventuelt attest(erne) med de pågældende køretøjers registreringsnumre. Attest(erne) eller bekræftet afskrift eller fotokopi medbringes under kørselen.

Stk. 4. I forbindelse med godkendelsen af et køretøj til kørsel med tilkøbet (trækkende) køretøj skal bilinspektøren efter begæring på grundlag af oplysninger tilvejebragt af anmelderen udstede en erklæring med sådanne angivelser om køretøjets og tilkoblingsanordningens art, at køretøjet uden fornyet fremstilling for en bilinspektør vil kunne godkendes til kørsel med bestemte andre tilkoblede (trækkende) køretøjer.

Stk. 5. Under særlige omstændigheder kan centralregisteret efter forhandling med Statens biltilsyn tillade, at et køretøj registreres til kørsel i forbindelse med et ubestemt antal tilkoblede (trækkende) køretøjer af en bestemt type.

Stk. 6. Ved registreringssyn af en påhængs-, sætte- eller sidevogn kan bilinspektøren forlange forevist det trækkende køretøj, medmindre der for dette forevises en erklæring efter stk. 4. I så fald kan bilinspektøren, hvis det er nødvendigt for et forsvarligt syn, forlange køretøjet fremstillet tilkøbet et dertil egnet trækkende køretøj. Såfremt det trækkende køretøj ikke i øvrigt skal fremstilles til syn, f. eks. på grund af montering af tilkoblingsanordning, undersøges det kun i det omfang, det er nødvendigt for at gennemføre et tilfredsstillende syn af det tilkoblede køretøj. Der anvendes ikke anmeldelsesblanket og kræves intet gebyr for det trækkende køretøj, men køretøjets registreringsattest må forevises.

Stk. 7. Reglerne i stk. 6 finder tilsvarende anvendelse på registreringssyn af et trækkende køretøj, der ønskes godkendt til kørsel med en eller flere påhængs-, sætte- eller sidevogne.

Stk. 8. I tilfælde hvor et køretøj, der allerede er registreret til at trække et bestemt køretøj, ønskes godkendt til kørsel med et ligeledes allerede registreret køretøj, anvendes ikke anmeldelsesblanket for noget af køretøjerne, og der kræves ikke gebyr, men

køretøjernes registreringsattester må forevises. Køretøjerne kan kræves forevist, medmindre der foreligger erklæringer efter stk. 4.

I. Påhængsredskaber.

§ 17. Om anmeldelse, registrering, flytning, ejerskifte og afmelding gælder for påhængsredskaber, der er registreringspligtige i medfør af færdselslovens § 11, stk. 1, samme regler som for påhængsvogne. Der kræves dog ikke toldattest, og godkendelseserklæring efter § 33 fremlægges kun for påhængsredskaber, der er indrettet til beboelse (campingvogne).

Stk. 2. En standardtypegodkendt campingvogn kan kun registreres uden syn, når der ved anmeldelsen til registrering afleveres en erklæring fra en bilinspektør om, at campingvognen er godkendt til kørsel med det eller de trækkende køretøjer, den ønskes registreret i forbindelse med. Bilinspektørens godkendelse kan udfærdiges enten i forbindelse med et syn af det trækkende køretøj, hvis dette i øvrigt skal synes, eller på grundlag af en forevisning af køretøjet. Ved forevisningen anvendes ikke anmeldelsesblanket, og der betales ikke gebyr.

J. Ændringer ved eller ændret anvendelse af registrerede eller godkendte køretøjer.

§ 18. I følgende tilfælde af ændring af et registreret køretøjs indretning og udstyr har køretøjets ejer (bruger) pligt til at lade køretøjet fremstille for en bilinspektør og derefter foretage anmeldelse til motorkontoret:

- 1) ved konstruktive ændringer af køretøjets styretøj, bremses eller bærende konstruktion,
- 2) ved montering eller ændring af tilkoblingsanordning,
- 3) ved overgang til anvendelse af gas som drivkraft for køretøjet,
- 4) hvis køretøjets egenvægt skønnes at blive forøget med mere end 50 kg.

Stk. 2. Overgår et køretøj i øvrigt til anden drivkraft eller anvendelse, end det ved registreringen er godkendt til, skal anmeldelse ske til motorkontoret. I de tilfælde, der er nævnt i § 14, stk. 6 b), skal køretøjet forinden være synet og godkendt af en bilinspektør.

Stk. 3. Registreringsmyndigheden påser, om en ændring af et køretøj eller dets anvendelse medfører forandring af køretøjets vægtafgift eller pligt til at betale omsætningsafgift. I tvivlstilfælde vedrørende omsætningsafgiften rettes henvendelse til toldvæsenet.

(...)

AFSNIT III

Mærkning af køretøjer.

A. Nummerplader.

§ 36. Nummerplader til registrerede (godkendte) køretøjer udleveres mod gebyr af motorkontorerne. Afmeldes et køretøj, eller skal det på grund af omregistrering forsynes med nye nummerplader, skal køretøjets hidtidige nummerplader afleveres til et motorkontor.

Stk. 2. Nummerpladerne følger vedkommende køretøj, så længe det forbliver registreret, uanset ejerskifte (brugerskifte) og ejers (brugers) flytning. Skal et køretøj på grund af ændret omsætningsafgiftsberegning eller af anden grund placeres i en anden nummerserie end hidtil, udleveres nye nummerplader mod gebyr.

Stk. 3. Gebyret for nummerplader er 15 kr. for et sæt og 8 kr. for en enkelt plade.

§ 37. Nummerpladerne inddeles i serier efter køretøjernes art og anvendelse.

Stk. 2. Inden for numrene 1–97.999 anvendes følgende serier:

1. Sidevogne til motorcykler, sorte plader.
2. Sidevogne til motorcykler, gule plader.
3. Påhængsvogne m. v., sorte plader
4. Påhængsvogne m. v., gule plader
5. Faste prøveskilte til motorvogne m. v.
6. Faste prøveskilte til motorcykler.
7. Godkendte traktorer.
8. Motorcykler, sorte plader.
9. Motorcykler gul–sorte plader.
10. Motorcykler, gule plader.
11. Motorvogne og registrerede traktorer, sorte, rektangulære nummerplader.
12. Motorvogne, sorte, kvadratiske bagnummerplader.
13. Motorvogne, gul–sorte plader.
14. Motorvogne, gule plader.

Stk. 3. Inden for numrene 98.000–99.999 anvendes følgende serier:

1. Motorvogne berigtiget med 20 pct. omsætningsafgift, rektangulære nummerplader.
2. Motorvogne berigtiget med 20 pct. omsætningsafgift, kvadratiske bagnummerplader.

Stk. 4. Yderligere anvendes følgende særlige nummerplader:

1. Nordiske grænsenummerplader, motorvogne m. v.
2. Nordiske grænsenummerplader, motorcykler.
3. Løse prøveskilte, motorvogne m. v.
4. Løse prøveskilte, motorcykler.
5. Nummerplader til blokvogne.

Stk. 5. Nærmere regler om nummerserierne fastsættes af centralregisteret.

Stk. 6. Til påhængs- og sættevogne samt påhængsredskaber (herunder campingvogne) udleveres rektangulære nummerplader af samme type som den, der anvendes til motorvogne.

§ 38. Registreringspligtigt køretøj skal føre to nummerplader, der anbringes foran og bag på køretøjet. Motorcykler og tilkoblede køretøjer skal dog kun være forsynet med nummerplade bagpå.

Stk. 2. Godkendte traktorerskal føre en nummerplade foran på køretøjet.

§ 39. Nummerplader må ikke forsynes med pynteskruer eller andet, der nedsætter læseligheden, herunder navnlig ikke med rammer eller indfatninger, der dækker nogen del af pladen. Alle nummerplader skal være synlige og læselige.

§ 40. Tabes en nummerplade, eller bliver den ulæselig ved beskadigelse eller på anden måde ubrugbar, skal dette straks anmeldes til et motorkontor. Bestilling på ny nummerplade indgives straks. Har køretøjet én brugbar nummerplade, kan politiet meddele tidsbegrænset skriftlig tilladelse til, at køretøjet fortsat benyttes på vilkår, at den tilbageværende nummerplade anbringes bagpå køretøjet, og at tilladelsen altid medbringes under kørsel og på forlangende forevises politiet. I andre tilfælde udleveres uden betaling prøveskilte til almindelig brug.

Stk. 2. Ved udlevering af ny nummerplade til erstatning for den tabte eller ubrugbare tilbageleveres enten de udlånte prøveskilte eller tilladelsen til kørsel med en enkelt nummerplade. For så vidt den erstattede nummerplade ikke er bortkommet, afleveres den samtidig.

Stk. 3. Når der til et køretøj, hvortil der er udleveret to nummerplader, bestilles en enkelt nummerplade til erstatning for en bortkommen plade, leveres der en plade til det pågældende køretøj med bibeholdelse af det gamle nummer, forudsat at der ikke inden for de sidste to år er leveret en enkelt plade med samme nummer til erstatning for en bortkommen plade. Bortkommer en eller flere nummerplader i andre tilfælde, skal køretøjet omregistreres. Omregistreringen medfører ikke, at køretøjet skal fremstilles for bilinspektøren.

B. Anden mærkning.

(...)

§ 43. Der må ikke på køretøjer anbringes sådanne plader og indskrifter, der ved deres ydre form, indhold og udstyr eller den måde, hvorpå de anbringes, kan forveksles med de plader og indskrifter, der er påbudt eller tilladt.

AFSNIT IV

Prøveskilte.

§ 44. Midlertidig eller lejlighedsvis kørsel med registreringspligtige køretøjer, der ikke er registrerede, kan finde sted under iagttagelse af reglerne i det følgende, således at køretøjet i stedet for de almindelige nummerplader forsynes med prøveskilte.

Stk. 2. Prøveskilte kan udleveres til vedvarende brug (faste prøveskilte) eller for et kortere tidsrum (løse prøveskilte). Kørsel med prøveskilte må kun finde sted inden for landets grænser.

Faste prøveskilte.

§ 45. Faste prøveskilte kan udleveres til fabrikanter, forhandlere, imortører og reparatører, der er i besiddelse af næringsbrev eller tilladelse til handel med brugte genstande. Prøveskiltene må ikke benyttes af andre end den person, det firma eller den filial, til hvem de er udleveret, eller til hvem vedkommende køretøj i medfør af nedenstående bestemmelser kan overlades.

Stk. 2. Udlevering sker på motorkontoret på den pågældendes hjemsted eller faste forretningssted. En filial med selvstændigt forretningslokale har hjemsted, hvor filialen er beliggende.

Stk. 3. Forinden udleveringen påses det, at der af modtageren er tegnet ansvarsforsikring i overensstemmelse med justitsministeriets bekendtgørelse om ansvarsforsikring for motorkøretøjer.

Stk. 4. For benyttelsen betales en afgift af 300 kr. årlig for et sæt prøveskilte til motorvogn og 50 kr. årlig for et prøveskilt til motorcykel. Afgiften opkræves og anvendes på samme måde som den almindelige vægtafgift af motorkøretøjer.

Stk. 5. For nummerpladerne betales ved udleveringen 15 kr. pr. sæt og 8 kr. for en enkelt plade.

§ 46. Kørsel med prøveskilte må kun finde sted i følgende øjemed:

- a) Afprøvning og indstilling af nye køretøjer eller køreprøve i anledning af reparation af køretøjer, derimod ikke tilkørsel af nye eller istandsatte køretøjer.
- b) Demonstration eller prøve af køretøjer i anledning af salg. Køretøjet må ikke samtidig benyttes til varetagelse af andre formål, såsom anden forretningskørsel.
- c) Det må heller ikke samtidig benyttes til almindelig lystkørsel, befordring af gods ud over det, der er nødvendigt for demonstrationen, eller udlånes til eventuelle købere til selvstændig afprøvning, jfr. dog § 47, stk. 2. Køretøjet kan, når sælgeren eller dennes repræsentant befinder sig i køretøjet, føres af køberen, dennes pårørende og personer, der bistår køberen med at bedømme køretøjet. Demonstrations- og prøvekørsel må kun finde sted efter forudgående anmodning i hvert enkelt tilfælde fra den eventuelle køber af et motorkøretøj af den pågældende type; dette gælder dog ikke demonstration for forhandlere og demonstration af køretøjer, der er berigtiget med fuld eller halv afgift i henhold til lov om omsætningsafgift af motorkøretøjer m. v. I sidstnævnte tilfælde skal toldattesten medbringes under kørselen.
- d) Afhentning eller udbringning af køretøjer i anledning af reparation eller salg.
- e) Kørsel, der er nødvendig i forbindelse med registrering eller godkendelse af køretøjet.
- f) Overførsel af køretøjer til anden forhandler, andet udsalgs- eller udstillingssted eller lager. Lige med overførsel til udstillingssted stilles overførsel til et demonstrationssted, der ikke benyttes til almindelig færdsel, hvor køretøjet præsenteres for publikum, f. eks. en væddeløbsbane eller dyrskueplads.
- g) Kørsel her i landet med et køretøj, der indføres af den her fast bosiddende person. Sådant kørsel kan kun finde sted fra grænsen eller havnen direkte til det sted, hvor køretøjet agtes registreret, eller hvor den, der indfører køretøjet, har fast bopæl, forretning eller værksted.
- h) Optagelse af fotografier og film af køretøjet. Sådant kørsel må kun foretages af fabrikanter af motorkøretøjer eller generalrepræsentanter for køretøjer fremstillet i udlandet eller af ansatte hos disse og alene i det øjemed at fremstille reklamemateriale for køretøjet. Køretøjet må ikke samtidig benyttes til andre for-

mål, såsom anden forretningskørsel, almindelig lystkørsel eller transport af gods bortset fra det fornødne fotomateriel.

Stk. 2. Kørsel med prøveskilte til andet formål end nævnt i stk. 1, litra e og f, er ikke tilladt på søndage eller folkekirkens helligdage efter kl. 14, medmindre politiet i hvert enkelt tilfælde har meddelt tilladelse hertil. Forinden sådan tilladelse meddeles, skal politiet forlange forelagt behørig dokumentation for, at kørselen skal foregå i et af de øjemed, der er nævnt i stk. 1. Tilladelsen skal medbringes under kørselen og skal på forlangende forevises politiet. På søndage, hvor det efter lukkelovgivningen er tilladt at holde butikkerne åbne, kan kørsel med prøveskilte dog finde sted uden tilladelse fra politiet i det tidsrum, hvori det er tilladt at holde butikkerne åbne.

Stk. 3. Politiet kan tillade anvendelse af prøveskilte til kortvarig kørsel med ikke registrerede motorkøretøjer i optog i forbindelse med åbning af salg af lodsedler til velgørende eller amnennyttige formål eller i forbindelse med en lokal børnehjælpsdag, dyrskue og lignende arrangementer.

§ 47. Prøveskilte må med den undtagelse, der er nævnt i stk. 2, kun benyttes af den person eller det firma, hvortil de er udleveret.

Stk. 2. Ved demonstrationskørsel (jfr. § 46, stk. 1, litra b) med et køretøj, der ikke kan medføre passagerer, kan køretøjet med prøveskiltene udlånes til den interesserede køber og hans pårørende til afprøvning for et kortere tidsrum inden for den nærmeste omegn. For motorcykler gælder denne regel kun køretøjer, der ikke vil kunne registreres med bagsæde.

Stk. 3. Den person eller det firma, som prøveskiltene er udleveret til, skal føre en fortegnelse over, hvem der har benyttet prøveskiltene, og hvornår benyttelsen er påbegyndt og afsluttet. Oplysning herom skal på forlangende meddeles politiet. Fortegnelsen skal opbevares i indst 3 måneder.

§ 48. Prøveskilte må ikke anvendes på køretøjer, hvis nummerplader er fjernet ved politiets eller bilinspektørens foranstaltning. Herfra undtages dog kørsel, der er nødvendig i forbindelse med registrering, når køretøjet er bragt i forskriftsmæssig stand.

§ 49. Uanset bestemmelserne i § 44, stk. 1, kan prøveskilte anvendes på registreret køretøj ved kørsel, der er nødvendig i forbindelse med registrering eller omregistrering, hvorved det skal forsynes med nye nummerplader. De aftagne gamle eller udleverede nye nummerplader skal da medbringes i køretøjet.

§ 50. Misbrug af prøveskilte ved benyttelse til andre formål end nævnt i § 46 eller i øvrigt i forbindelse med overtrædelse af bestemmelserne foran eller til kørsel med køretøjer, der er farlige for færdselssikkerheden, kan foruden strafansvar medføre, at prøveskiltene inddages.

Stk. 2. Inddragelse af skiltene skal ske for et bestemt tidsrum af ikke over et år. I denne periode kan der ikke til vedkommende person, firma eller filial udleveres andre faste prøveskilte.

Løse prøveskilte.

§ 51. Løse prøveskilte kan udleveres til de personer, der er nævnt i § 45, og til andre, der har anvendelse derfor, men kun til benyttelse i de øjemed, der er angivet i §§ 40, 46 og 53.

Stk. 2. Prøveskiltene kan udleveres af ethvert motorkontor. De må kun udleveres til personer, der er politiet bekendt, eller som legitimerer sig, f. eks. ved forevisning af pas, førerbevis, dåbsattest eller lignende.

Stk. 3. Ved udleveringen af prøveskiltene udsteder politiet en tidsbegrænset skriftlig tilladelse til kørsel med skiltene, indeholdende oplysning om formålet med udleveringen og betingelserne for brugen. Tilladelsen skal medbringes under kørselen og på forlangende forevises politiet.

Stk. 4. Motorkontoret tegner ansvarsforsikring for prøveskiltene. Forsikringen tegnes hos Dansk Forening for International Motorkøretøjsforsikring, Amaliegade 10, København K.

Stk. 5. For benyttelsen og ansvarsforsikringen betales 6 kr. pr. døgn for et sæt prøveskilte eller et prøveskilt til motorcykel. Betalingen sker forud for det tidsrum, prøveskiltene påregnes at skulle anvendes. Såfremt motorkontoret finder anledning til det, kan der kræves et passende depositum. Efter afbenyttelsen skal skiltene tilbageleveres den myndighed, der har udleveret dem. Betalingen beregnes fra udleveringen til det øjeblik, da skiltene påny er den udleverende myndighed i hænde; for overskydende tid ud over en time betales afgift som for et døgn. Tilbagesendes skiltene gennem postvæsenet, beregnes betalingen fra det tidspunkt, afsenderen godtgør at have indleveret dem til postvæsenet.

§ 52. Prøveskiltene må ikke benyttes af andre end den, til hvem de er udleveret, eller til hvem vedkommende køretøj efter bestemmelserne foran kan overlades, medmindre andet er fastsat i tilladelsen. Bestemmelsen i § 47, stk. 3, finder tilsvarende anvendelse.

§ 53. Til et registreringspligtigt køretøj kan der udleveres løse prøveskilte, såfremt køretøjet ikke kan registreres uden syn, og der ikke den pågældende eller den følgende hverdag afholdes syn inden for en afstand af 30 km fra anmelderens bopæl (forretningssted). Der skal i så fald forevises anmeldelsesblanket i udfyldt stand sammen med de bilag, der skal medfølge ved syn og anmeldelse, derunder forsikringsbevis, ligesom gebyret for syn skal være berigtiget. Politiet tillader køretøjet anvendt forsynet med prøveskilte for et bestemt tidsrum, normalt ikke ud over den dag, da køretøjet vil kunne fremstilles til syn, og foretager notat om denne tilladelse samt de udleverede prøveskiltens nummer på anmeldelsesblanketten, der skal medføres under kørselen som dokumentation for tilladelsen. Køretøjet kan benyttes i samme omfang, som hvis det var registreret, dog ikke til erhvervsmæssig personbefordring, udlejning uden fører eller skolekørsel, og kun inden for rigets grænser. For prøveskilte betales i sådanne tilfælde intet gebyr.

§ 54. Ved misbrug eller overtrædelse i øvrigt af bestemmelserne om benyttelsen af prøveskiltene eller de betingelser, hvorunder tilladelsen er givet, finder § 50 tilsvarende anvendelse.

(...)

AFSNIT VI

Overgangs- og ikrafttrædelsesbestemmelser.

§ 56. Denne bekendtgørelse træder i kraft den 1. april 1966. Samtidig ophæves justitsministeriets bekendtgørelse nr. 238 af 24. juli 1964 om registrering af motorkøretøjer m. v. som ændret ved justitsministeriets bekendtgørelse nr. 339 af 3. september 1965, jfr. dog § 60.

§ 57. Centralregistreringen af motorkøretøjer, jfr. § 1, stk. 2, etableres etapevis fra 1. april 1966.

§ 58. Fra 1. april 1966 gælder bekendtgørelsens bestemmelser for køretøjer, hvis ejer (bruger) har bopæl (fast ophold, forretningssted) i de hidtidige registreringsområder Storkøbenhavn og Hillerød.

Stk. 2. Ved flytning hertil fra et sted uden for centralregisterets område skal der ske registrering efter reglerne i § 13 ved anmeldelse til et motorkontor i centralregisterområdet.

Stk. 3. Køretøjerne forbliver registreret i centralregisteret, uanset om ejeren (brugeren) får bopæl (fast ophold, forretningssted) uden for centralregisterets område, eller køretøjet, uden forinden at være afmeldt, overgår til en ejer (bruger) med bopæl (fast ophold, forretningssted) uden for dette.

§ 59. Tidspunkterne for centralregistreringens udvidelse til de øvrige områder i landet fastsættes af justitsministeriet.

§ 60. For andre køretøjer end dem, der er nævnt i § 58, gælder — indtil centralregistrering indføres for disse — bekendtgørelsens bestemmelser med følgende ændringer:

1) Anmeldelse om registrering — bortset fra tilfælde af flytning og ejerskifte (brugerskifte) — samt anmeldelse om ændringer, jfr. § 18, skal ske til motorkontoret i det registreringsområde, hvor ejeren (brugeren) har bopæl (fast ophold, forretningssted). Motorkontoret foretager registreringen efter de hidtil gældende regler. De hidtil anvendte nummerpladeserier anvendes. Påhængs- og sættevogne samt påhængsredskaber (herunder campingvogne) forsynes dog med nummerplader af samme type som motorvogne.

2) Anmeldelse om flytning inden for samme registreringsområde sker til det motorkontor, hvor køretøjet er registreret. Ved flytning til andet registreringsområde uden for centralregisterets område skal køretøjet registreres efter reglerne i pkt. 1).

3) Anmeldelse om ejerskifte (brugerskifte) sker til det motorkontor, hvor den nye ejer har bopæl (fast ophold, forretningssted).

4) Afmelding uden samtidig registrering sker til det motorkontor, hvor køretøjet er registreret.

§ 61. Påhængsvogne m. v., der er forsynet med nummerplader af den hidtil anvendte cirkulære type, kan fortsat anvende disse, men skal i så fald bagpå bære en nummerplade med samme nummer som det trækkende køretøj eller en dertil svarende tilstrækkelig synlig og tydelig påmaling. Nummerplader med det trækkende køretøjs registreringsnummer til anbringelse på påhængs- og sættevogn må ikke længere udleveres. Forekommer der begæring om udlevering af en sådan nummerplade, må andrageren henvises til enten at ombytte den cirkulære nummerplade med en nummerplade af samme type som for motorvogne eller at påmale det trækkende køretøjs nummer.

Stk. 2. Deponering af nummerplader på motorkontorerne, jfr. justitsministeriets cirkulære nr. 69 af 28. marts 1960 § 9, stk. 2-3, kan ikke længere finde sted.

Justitsministeriet, den 24. marts 1966.

K. Axel Nielsen.

/ Eefsen.

Lovtidende A 29. marts 1966.

27. juni 1966.

Nr. 257.

Bekendtgørelse om kørsel med blokvogn.

I medfør af §§ 10, 11, stk. 4, og 44, stk. 2, i færdselsloven, jfr. Lovbekendtgørelse nr. 231 af 27. juni 1961 som ændret ved lov nr. 198 af 8. juni 1966 fastsætter justitsministeriet efter forhandling med ministeriet for offentlige arbejder følgende:

§ 1. Tilladelse til kørsel med blokvogn meddeles af politiet i den kreds, hvor køretøjet er hjemmehørende.

Stk. 2. Der kan kun meddeles blokvognstilladelse til med hensyn til motordrevet køretøj eller dertil koblet køretøj, hvis vægt, akseltryk, dimensioner eller øvrige konstruktion udelukker køretøjet fra registrering, og som benyttes til transport af særligt tungt eller omfangsrigt gods, som ikke med rimelighed vil kunne kræves transporteret på anden måde.

Stk. 3. Tilladelse kan meddeles til kørsel ved en enkelt lejlighed eller – for en periode af indtil 1 år – til kørsel på en bestemt strækning.

Stk. 4. Har blokvognen større vægt eller akseltryk end fastsat i færdselslovens § 45, meddeles tilladelsen efter forhandling med vedkommende vej- eller brobestyrrelse.

(...)

§ 7. Samtidig med tilladelsen udleveres en særlig nummerplade til anbringelse bagpå køretøjet.

§ 8. Tilladelsen skal medbringes under kørslen og på forlangende forevises politiet. Den skal efter gyldighedens udløb tilbageleveres politiet sammen med nummerpladen.

Stk. 2. Blokvognen skal være forsynet med påmaling om størst tilladte totalvægt og last i overensstemmelse med § 41, stk. 1, i justitsministeriets bekendtgørelse om registrering af motorkøretøjer m. v. samt om datoen for sidste syn (f. Eks.: ”Synet 1. juli 1966”).

§ 9. Denne bekendtgørelse træder i kraft den 1. juli 1966. Samtidig ophæves justitsministeriets bekendtgørelse nr. 214 af 4. juli 1955 om tilladelse til kørsel med blokvogn.

(...)

Justitsministeriet, den 27. juni 1966.

K. Axel Nielsen.

/ Frøsig.

Lovtidende A 27. juni 1966.

Nr. 342.

26. september 1966.

Bekendtgørelse om udvidelse af centralregisteret for motorkøretøjer.

§ 1. Centralregisteret for motorkøretøjer udvides på de nedenfor anførte tidspunkter til yderligere at omfatte køretøjer i følgende registreringsområder, jfr. § 58 i justitsministeriets bekendtgørelse nr. 108 af 24. marts 1966 om registrering af motorkøretøjer m. v.:

- 1) den 1. oktober 1966: Helsingør registreringsområde,
- 2) den 1. december 1966: registreringsområderne Svendborg, Kerteminde, Bogen-
se, Kolding, Odder, Hobro, Ålborg, Nørresundby og Holstebro,
- 3) den 1. januar 1967: registreringsområderne Odense (Odense og Odense herreds politikreds), Horsens, Århus (Århus politikreds, Viby registreringsområde af Odder politikreds og Hasle herreds politikreds med undtagelse af Hammel registreringsområde) samt Randers og Viborg.

Justitsministeriet, den 26. september 1966.

P. M. V.

Vilhelm Boas.

/ Lemming.

Lovtidende A 29. september 1966.