

Fra Lovtidende A 1962

Indhold

	Side
21. febr. Bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse nr. 42 af 26. februar 1958 om registrering af motorkøretøjer m. v.	1
26. marts Bekendtgørelse om ændring i bekendtgørelse om registrering af motorkøretøjer m. v.	2
28. marts Bekendtgørelse om ændring i bekendtgørelse om registrering af motorkøretøjer m. v.	3
31. aug. Bekendtgørelse om ændring i bekendtgørelse om registrering af motorkøretøjer m. v.	4
17. sept. Bekendtgørelse om ændring i bekendtgørelse om registrering af motorkøretøjer m. v.	6

21. februar 1962.

Nr. 56.

Bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse nr. 42 af 26. februar 1958 om registrering af motorkøretøjer m. v.

1. I § 8 indføjes som nyt stk. 4:

„Stk. 4. Motorkøretøjer, ved hvis registrering der i henhold til stk. 2 skal fremlægges typegodkendelseserklæring eller typeattest, kan, forinden typegodkendelse eller standard-typegodkendelse er udstedt, godkendes midlertidigt for et nærmere angivet tidsrum, når der for den motorsagkyndige i original, fotokopi eller bekræftet genpart fremlægges attest fra Statens biltilsyn om ansøgningens indgivelse som omhandlet i § 27, stk. 2. Den motorsagkyndige underretter ved påtegning på anmeldelsesblanketten politiet om den midlertidige godkendelse, herunder om varigheden, med angivelse af, at typegodkendelse ikke foreligger, men at der foreligger attest om ansøgning om typegodkendelse, og en anmærkning herom anføres af politiet i køretøjets registerkort og registreringsattest. Inden fristens udløb forespørger politiet – hvis køretøjet ikke i mellemtiden er endeligt godkendt – den motorsagkyndige, om den midlertidige registrering vil kunne forlænges, og det påhviler da den motorsagkyndige ved henvendelse til Statens biltilsyn at søge oplyst, om godkendelse er nægtet, eller om den pågældende type er endeligt godkendt, samt at underrette politiet herom. I det storkøbenhavnske registreringsområde føres kontrollen med fristens overholdelse af de motorsagkyndeiges kontor. Nægtes typegodkendelse, underretter Statens biltilsyn samtlige motorsagkyndige herom. Når typegodkendelse foreligger, fremsender forhandleren typegodkendelseserklæring forsynet med fabrikantens eller importørens erklæring i henhold til stk. 2 eller typeattest forsynet med sin erklæring i henhold til § 4, stk. 1, til den motorsagkyndige, der da afgør, om køretøjet kan godkendes. Såfremt typegodkendelsen er betinget af konstruktive ændringer ved køretøjet, eller den motorsagkyndige iøvrigt skønner, at kontroleftersyn er fornødent, skal køretøjet fremstilles for den motorsagkyndige. Kontroleftersynet er gebyrfrit. Den motorsagkyndige underretter politiet om afgørelsen ved påtegning på anmeldelsesblanketten, vedlagt typegodkendelseserklæring eller typeattest, såfremt sådan er udstedt, og, hvis typegodkendelse er nægtet, ved at anføre dette. Godkendes køretøjet endeligt, udfærdiges om fornødent nyt registerkort og ny registreringsattest. Nægtes endelig godkendelse, inddrages nummerpladerne, og køretøjet slettes af registeret.“

2. § 20, stk. 3, affattes således:

„Stk. 3. Der gives den udstedte registreringsattest påtegning om den skete ændring, ligesom den noteres i politiets register. Såfremt køretøjet registreres i anden nummerserie eller underkastes en anden vægtafgiftsberegning, og iøvrigt når det skønnes nødvendigt, udstedes ny registreringsattest og nyt registerkort.“

3. § 21, stk. 2, 1. pkt. affattes således:

„Såfremt et køretøj på enkelte punkter ikke opfylder de i færdselsloven eller i henhold til denne givne forskrifter, men vedkommende motorsagkyndige desuagtet skønner, at køretøjet uden fare kan benyttes medlertidigt, indtil spørgsmålet om dispensation fra disse forskrifter kan afgøres, kan den sagkyndige godkende køretøjet midlertidigt under forbehold af justitsministeriets senere godkendelse.“

4. Til § 27 føjes som nyt stk.:

„Stk. 2. Når begæring om typegodkendelse af køretøjer af de i § 8, stk. 2, omhandlede kategorier er indgivet, og biltilsynet på grundlag af de med ansøgningen fulgte oplysninger skønner, at typegodkendelse kan forventes meddelt, udsteder tilsynet attest om, at ansøgning om typegodkendelse er indgivet, indeholdende fornøden beskrivelse af køretøjstypens identitet og med angivelse af, at køretøjet kan godkenes midlertidigt i et af biltilsynet fastsat tidsrum.“

(...)

Justitsministeriet, den 21. februar 1962.

Hans Hækkerup.

/ Robert Dam.

Lovtidende A 28. februar 1962.

Nr. 98.

26. marts 1962.

Bekendtgørelse om ændring i bekendtgørelse om registrering af motorkøretøjer m. v.**§ 1.**

I bekendtgørelse nr. 42 af 26. februar 1958 om registrering af motorkøretøjer m. v. udgår i § 39, stk. 2 angivelsen af kendingsbogstaverne for Varde politikreds og erstattes af følgende:

„Varde politikreds:

Varde købstad m. v.: ZA, ZB.

Grindsted registreringsområde: ZD.“

§ 2.

Denne bekendtgørelse træder i kraft den 1. april 1962.

Justitsministeriet, den 26. marts 1962.

Hans Hækkerup.

/ Robert Dam.

Lovtidende A 29. marts 1962.

28. marts 1962.

Nr. 101.

Bekendtgørelse om ændring i bekendtgørelse om registrering af motorkøretøjer m. v.

(Rationalisering af afgiftsekspektionen, prøveskilte m. v.)

§ 1.

I justitsministeriets bekendtgørelse nr. 42 af 26. februar 1958 om registrering af motorkøretøjer m. v. foretages følgende ændringer:

1. § 4, stk. 1, 2. afsnit affattes således:

„Ved anmeldelsen afleveres:

1) Typeattest i udfyldt stand.

2) Attest fra toldvæsenet om, at fuld omsætningsafgift er erlagt, eller at der intet er til hinder for køretøjets registrering for den pågældende ejer (bruger). Lst- og varemotorvogne med tilladt totalvægt over 3 500 kg, som alene registreres til anvendelse til transport af gods, civilforsvarskorpsets køretøjer samt egentlige brandslukningskøretøjer registreres dog uden fremlæggelse af attest fra toldvæsenet om omsætningsafgiftens berigtigelse. Det samme gælder personmotorvogne, der udelukkende skal køre i fast rute, på betingelse af, at koncessionshaverens tilladelse til rutekørsel forevises ved anmeldelsen.

3) Dokumentation for, at den i færdselsloven for køretøjet påbudte anvarsforsikring er tegnet.“

2. I § 5, stk. 1, tilføjes efter ordene „tilsvarende oplysninger“ ordene „jfr. dog her ved § 4, stk. 1, nr. 2.“

3. I § 8, stk. 1, tilføjes efter ordene „toldattest afleveres“ ordene „hvor dette kræves, jfr. § 4, stk. 1, nr. 2.“

4. I § 8 ændres stk. 2-4 til stk. 3-5, og der tilføjes som nyt stk. 2:

„Stk. 2. Ved eftersyn af køretøjer, der efter § 4, stk. 1, nr. 2, kan registreres uden fremlæggelse af attest fra toldvæsenet, skal den motorsagkyndige henvise køretøjerne til toldvæsenet i tilfælde, hvor der efter hans skøn er tvivl om, hvorvidt betingelserne for afgiftslempelse er opfyldt.“

5. I § 15 udgår 1. punktum, der erstattes af følgende:

„Ved registrering af motorkøretøj, der tidligere har været registreret her i landet, og som ikke omfattes af § 11 (flytning i samme politikreds), skal den herfor foreskrevne anmeldelsesblanket benyttes ledsaget af den seneste registreringsattest med påtegning om anmølingen. Kræves der fremlæggelse af attest fra toldvæsenet vedrørende erlæggelse af omsætningsafgift ved køretøjets første registrering, jfr. § 3, stk. 1, nr. 2, skal sådan attest ledsage anmeldelsesblanketten.“

6. I § 15 ændres stk. 2-7 til stk. 3-8, og der tilføjes som nyt stk. 2:

„Stk. 2. Ved omregistrering af motorvogne, der er fritaget for afgift i henhold til § 4, nr. 7, i lov nr. 184 af 6. juli 1957 om omsætningsafgift af motorkøretøjer m. v. eller berigtiget med halv afgift i henhold til lovens § 5, stk. 2, finder reglen i § 8, stk. 2, tilsvarende anvendelse.“

7. I § 17, stk. 1, udgår 1. punktum, der erstattes af følgende:

„Om anmeldelse, registrering, flytning, ejerskifte og afmeldelse gælder for påhængs-, sætte- eller sidevogn til et registreringspligtigt køretøj de om anmeldelse og registrering af motorkøretøjer givne regler med de nødvendige ændringer. Det bemærkes herved, at loven ikke kræver særlig ansvarsforsikring for påhængs-, sætte- eller sidevogn, hvorimod det skal påses, at det trækkende køretøjs ansvarsforsikring omfatter kørsel med et tilkoblet køretøj. Der skal ikke fremlægges attest fra toldvæsenet for så vidt angår påhængs- og sættevogn, der alene registreres i forbindelse med traktorer eller last- og varemotorvogn med tilladt totalvægt over 3 500 kg.“

8. § 18 affattes således:

„§ 18. De i § 17 fastsatte bestemmelser om registrering af påhængsvogne m. v. finder tilsvarende anvendelse for påhængsredskaber, der er registreringspligtige i medfør af færdselslovens § 11, stk. 1. Dog skal attest fra toldvæsenet ikke fremlægges og godkendelseserklæring i medfør af § 33 kun fremlægges for så vidt angår påhængsredskaber, der er indrettet til beboelse (campingvogne).“

(...)

§ 2.

Denne bekendtgørelse træder i kraft den 1. april 1962. § 1, nr. 9 og 10 træder dog først i kraft den 1. maj 1962.

Justitsministeriet, den 28. marts 1962.

Hans Hækkerup.

/ Robert Dam.

Lovtidende A 29. marts 1962.

Nr. 291.

31. august 1962.

Bekendtgørelse om ændring i bekendtgørelse om registrering af motorkøretøjer m. v.

§ 1.

I justitsministeriets bekendtgørelse nr. 42 af 26. februar 1958 om registrering af motorkøretøjer m. v., jfr. bekendtgørelse nr. 101 af 28. marts 1962 om ændring heri, foretages følgende ændringer:

1. § 12, stk. 1, affattes således:

„§ 12. Flytter en ejer (bruger) af et registreret motorkøretøj til en anden politikreds, jfr. § 3, stk. 1, skal køretøjet inden 13 dage efter flytningen i overensstemmelse

med § 15 anmeldes til registrering i den kreds, hvor det nye hjemsted (opholds eller forretningssted) er beliggende. Ejeren (brugeren) kan forinden afmelde køretøjet efter bestemmelsen i § 14 i den kreds, hvor det hidtil har været registreret.“

2. § 13, stk. 1, affattes således:

„§ 13. Når et registreret motorkøretøj skifter ejer (bruger), skal køretøjet inden 14 dage anmeldes for den nye ejer (bruger) i overensstemmelse med § 15 i den kreds, hvor han har bopæl eller fast ophold, eller hvor han har forretningssted, ved hvilket køretøjet varigt benyttes, jfr. § 4, stk. 1. Køretøjet kan forinden afmeldes efter bestemmelsen i § 14.“

Stk. 2 udgår og stk. 3 ændres til stk. 2.

3. § 14, stk. 2, affattes således:

„Stk. 2. Når køretøjet afmeldes, skal nummerpladerne tilbageleveres til politiet, jfr. dog stk. 3 og § 39, stk. 5. Angives nummerpladerne at være bortkommet, besørger politiet dem efterlyst.“

4. § 14, stk. 3, affattes således:

„Stk. 3. Afmeldes et køretøj, uanset at det straks agtes registreret i en anden politikreds, kan de ibrugværende nummerplader dog benyttes ved kørsel til det nye hjemsted, men skal da afleveres til politiet på det nye hjemsted inden 14 dage fra afmeldelsen og senest samtidig med udleveringen af de nye nummerplader. I sådanne tilfælde skal afmeldelsespåtegningen på registreringsattesten og registerkortet indeholde oplysning om, når og til hvem køretøjet er overgået, ligesom påtegningen på registreringsattesten skal vise, at nummerpladerne ikke er afleveret. Politiet i den kreds, hvorfra køretøjet er afmeldt, sender meddelelse herom til politiet i den kreds, hvortil køretøjet agtes overført. Politiet i den sidstnævnte kreds påser, at nummerpladerne afleveres. Køretøjet anses først som endelig afmeldt, når pladerne afleveres. Meddelelse til forsikringsselskab afsendes først, når der er fremkommet meddelelse fra den politikreds, hvor pladerne er afleveret.“

5. § 15, stk. 1, affattes således:

„§ 15. Ved registrering af motorkøretøj, der tidligere har været registreret her i landet, og som ikke omfattes af § 11 (flytning i samme politikreds), skal den derfor foreskrevne anmeldelsesblanket benyttes ledsaget af den seneste registreringsattest. Kræves der fremlæggelse af attest fra toldvæsenet vedrørende erlæggelse af omsætningsafgift ved køretøjets første registrering, jfr. § 4, stk. 1, nr. 2, skal sådan attest ledsage anmeldelsesblanketten. Er der erlagt fuld omsætningsafgift af køretøjet, er toldvæsenets attest udvisende dette tilstrækkelig, i modsat fald skal attesten være forsynet med toldvæsenets erklæring om, at der intet er til hinder for køretøjets registrering for den pågældende ejer (bruger). Køretøjets hidtidige nummerplader skal afleveres, medmindre de er afleveret tidligere, jfr. § 14, eller lovligt kan benyttes efter den nye registrering. Er køretøjet typegodkendt i medfør af § 33, således at godkendelsen ikke omfatter en serie af køretøjer, skal anmeldelsen tillige ledsages af typegodkendelseserklæringen.“

6. § 15, stk. 3, affattes således:

„Stk. 3. Berigtigelse af vægtafgift for køretøjer, som ikke i forvejen er afgiftspligtige, sker efter reglerne i § 6. For køretøjer, der i forvejen er afgiftspligtige, må, forinden nummerpladerne udleveres, forevises kvittering for, at afgiften for den løbende periode er betalt; dette gælder dog ikke registrering i tiden fra en afgiftsperiodes begyndelse til sidste rettidige betalingsdag.“

7. § 15, stk. 4, næstsidste og sidste pkt., affattes således:

„Desuden skal der om den stedfundne registrering straks gives meddelelse til politiet i den kreds, hvor køretøjet senest har været registreret, og i registeret på dette sted sker der tilførsel om afmeldelse og den nye registrering. Er køretøjet registreret uden forudgående afmeldelse, jfr. § 12, stk. 1, og § 13, stk. 1, skal der, såfremt der i registeret er noteret uberigtigede mangler vedkøretøjet, straks gives meddelelse erhom til den nuværende politikreds, der i så fald går frem efter reglerne i § 15, stk. 5.“

(...)

§ 2.

Denne bekendtgørelse træder i kraft den 1. september 1962.

Justitsministeriet, den 31. august 1962.

Hans Hækkerup.

/ Robert Dam.

Lovtidende A 14. september 1962.

Nr. 308.

17. september 1962.

Bekendtgørelse om ændring i bekendtgørelse om registrering af motorkøretøjer m. v.

§ 1.

I bekendtgørelse nr. 42 af 26. februar 1958 om registrering af motorkøretøjer m. v. udgår i § 39, stk. 2 angivelsen af kendingsbogstaverne for Slagelse politikreds og erstattes af følgende:

„Slagelse politikreds: EA, ED.“

§ 2.

Denne bekendtgørelse træder i kraft den 1. oktober 1962.

Justitsministeriet, den 17. september 1962.

Hans Hækkerup.

/ Robert Dam.

Lovtidende A 17. september 1962.