

# *Fra Lovtidende A. 1958*

## **Indhold**

	Side
26. febr. Bekendtgørelse om registrering af motorkøretøjer m. v. ....	1
28. nov. Bekendtgørelse om ændring i bekendtgørelse af motorkøretøjer m. v. ....	20

**Bekendtgørelse om registrering af motorkøretøjer m. v.** Justitsmin. *Hans Hækkerup*. (Lov-tid. A. 1958 af <sup>1</sup>/<sub>3</sub>).

I medfør af §§ 11, 12, 13, 46 og 47 i færdselslov nr. 153 af 24. maj 1955 fastsætter justitsministeriet herved følgende om registrering af motorkøretøjer, m. v.

## AFSNIT I.

### Almindelige bestemmelser.

§ 1. <sup>1</sup>) Ethvert motorkøretøj og enhver traktor, bortset fra de i færdselslovens § 12 omhandlede, skal, forinden køretøjet tages i brug, registreres og forsynes med nummerplader. Det samme gælder for påhængs-, sætte- og sidevogn til et registreringspligtigt køretøj samt for påhængsredskab, der benyttes efter motorkøretøj og efter sin konstruktion kan fremføres med større hastighed end 30 km i timen.

<sup>2</sup>) Traktorer, der er fritaget for registrering i medfør af færdselslovens § 12, men ønskes anvendt til transport af produkter, jfr. færdselslovens § 12, stk. 3, skal godkendes hertil af politiet og ligeledes forsynes med nummerplader.

§ 2. Som bruger i nærværende bekendtgørelses forstand anses kun den, som har varig rådighed over et køretøj, jfr. færdselslovens § 4, stk. 2. Når et køretøj registreres i brugerens navn, skal ejerens navn og bopæl samtidig registreres.

§ 3. <sup>1</sup>) I hver politikreds fører politiet register over køretøjer, der registreres i medfør af færdselslovens § 11, og traktorer, der godkendes i medfør af færdselslovens § 12, stk. 3. Er der i en politikreds flere motorkontorer, der har hver sit registreringsområde, fører disse hver sit register. De nævnte registreringsområder ligestilles i nærværende bekendtgørelse med politikredse.

<sup>2</sup>) Registret føres for hvert køretøj på de af justitsministeriet godkendte kort. Kortene ordnes efter køretøjernes kendingsnumre i de af justitsministeriet godkendte kartoteker.

<sup>3</sup>) Nye registerkort opbevares særskilt, indtil tilgangslisten for vedkommende periode er indsendt. Denne regel gælder ikke for København. Udtagne registerkort opbevares ordnet efter nummerfølge og kan først tilintetgøres, når der er forløbet 5 år fra afmeldingen.

## AFSNIT II.

### Registrering.

A. Anmeldelse, syn og registrering af ikke tidligere her i landet registrerede motorkøretøjer.

#### *1. Fabriksny motorkøretøjer for hvilke der foreligger typeattest.*

§ 4. <sup>1</sup>) Fabriksny motorkøretøjer, der ikke tidligere har været registreret, og for hvilke der foreligger typeattest, udstedt i medfør af § 31 af den dertil berettigede og forsynet med erklæring fra den forhandler, der har leveret køretøjet, om, at dette ved udleveringen var i forskriftsmæssig stand, anmeldes til registrering ved henvendelse til politiet (motorkontoret) i den politikreds, hvor ejeren (brugeren, jfr. § 2) har bopæl

eller fast ophold, eller hvor han har forretningssted, ved hvilket køretøjet varigt benyttes.

Ved anmeldelsen afleveres

- 1) typeattest i udfyldt stand,
- 2) attest fra toldvæsenet om, at fuld omsætningsafgift er erlagt, eller at der intet er til hinder for køretøjets registrering for den pågældende ejer (bruger),
- 3) dokumentation for, at den i færdselsloven for køretøjet påbudte ansvarsforsikring er tegnet.

<sup>2)</sup> Den i stk. 1 omhandlede erklæring fra forhandleren må ved anmeldelsen ikke være over en uge gammel.

**§ 5.** <sup>1)</sup> Politiet kontrollerer, om de i typeattesten anførte oplysninger om køretøjets fabrikat, type, motor- og stelnummer stemmer overens med toldattestens tilsvarende oplysninger, og om typeattesten er overensstemmende med den af kontoret for typegodkendelse af motordrevne køretøjer udsendte meddelelse om standardtypegodkendelsen af vedkommende type af køretøj.

<sup>2)</sup> Politiet kan rette mindre væsentlige fejl i typeattesten med hensyn til de i stk. 1 omhandlede oplysninger om køretøjets identitet. Bliver politiet opmærksom på, at køretøjet i øvrigt ikke svarer til typeattesten, afvises det fra registrering og henvises til syn og registrering i overensstemmelse med reglerne i §§ 8-10. Typeattesten forsynes med påtegning herom. Der anvendes ved fremstillingen for den sagkyndige sædvanlig anmeldelsesblanket bilagt typeattesten.

<sup>3)</sup> Er et køretøj urigtigt anmeldt som standardtypegodkendt, henvises det til syn i overensstemmelse med §§ 8-10. Indberetning afgives af politiet til kontoret for typegodkendelse af motordrevne køretøjer.

**§ 6.** <sup>1)</sup> Kan typeattesten lægges til grund, registreres køretøjet. Politiet udfylder kort for køretøjet i motorregistret og registreringsattest på den dertil godkendte blanket med angivelse af det kendingsnummer, som tildeles køretøjet. Sker registreringen i en politikreds uden for København, udleveres til anmelderen postgirokort til indbetaling af vægtafgift, udfyldt i fornødent omfang. Kvittering for beløbets betaling forevises politiet. I København udleveres girokort ikke, ligesom der ikke kræves dokumentation for vægtafgiftsbetaling. Derefter udleveres nummerplader, til motorcykler én nummerplade til anbringelse bagpå køretøjet og til motorvogne to nummerplader til anbringelse henholdsvis foran og bagpå køretøjet. For pladerne erlægges det i § 46 fastsatte gebyr.

<sup>2)</sup> Senest 3 dage efter registreringen sender politiet ved anvendelse af den foreskrevne blanket underretning om registreringen til det forsikringsselskab, hos hvilket den påbudte ansvarsforsikring er tegnet.

**§ 7.** Motorkøretøjer, der anmeldes til registrering til erhvervmæssig personbefordring, som skolekøretøjer eller til udlejning uden fører samt køretøjer, der afviger fra standardtypegodkendelsen med hensyn til konstruktion, indretning og udstyr, kan ikke registreres uden syn. Der anvendes den sædvanlige anmeldelsesblanket for køretøjer, der skal synes, bilagt typeattesten.

## *2. Ikke tidligere her i landet registrerede motorkøretøjer, der skal synes.*

**§ 8.** <sup>1)</sup> Ved registrering af motorkøretøjer, der ikke tidligere har været registreret her i landet, og som ikke i medfør af de foranstående bestemmelser kan registreres uden syn, fremstilles køretøjet for den motorsagkyndige i den politikreds, hvor ejeren (brugeren) har bopæl eller fast ophold, eller hvor han har forretningssted, ved hvilket køretøjet varigt benyttes, idet den af justitsministeriet dertil godkendte blanket udfyldt

i de for anmelderen bestemte rublikker samt toldattest afleveres, og idet der betales det i § 24 for syn fastsatte gebyr. Er motorkøretøjet importeret som brugt, må anmeldelsen desuden være ledsaget af vedkommende udenlandske registreringsattest eller hertil svarende dokument i original eller af offentlig myndighed bekræftet kopi eller af anden fyldestgørende dokumentation for, at køretøjet er eller tidligere har været registreret i udlandet. Toldattest kan ikke anses som fyldestgørende dokumentation herfor. Det anføres i registreringsattesten og i registerkortet, at køretøjet er indført brugt her til landet. Var køretøjet ved indførslen forsynet med udenlandske nummerplader, skal disse afleveres til politiet, medmindre de er sendt ud af landet.

<sup>2)</sup> Ved fremstilling for den sagkyndige af

- a) personmotorvogne, indrettet til befordring af mere end 9 personer, føreren indbefattet,
- b) vare- og lastmotorvogne, bortset fra sådanne, der tidligere har været registreret som personmotorvogne,

skal der ud over de øvrige krævede dokumenter tillige med anmeldelsesblanketten følge en i medfør af § 33 udstedt godkendelseserklæring omfattende det enkelte køretøj eller den pågældende type af køretøjer forsynet med fabrikantens eller importørens erklæring om, at køretøjet er i overensstemmelse med godkendelseserklæringen.

<sup>3)</sup> Uanset bestemmelsen i stk. 1 kan personmotorvogne, der er indrettet til befordring af mere end 9 personer, føreren indbefattet, og last- og varemotorvogne, der ikke er af standardtype, fremstilles til syn hos den motorsagkyndige i den kreds, hvori vedkommende karosserifabrik er beliggende.

**§ 9.** Den motorsagkyndige påser, at oplysningerne i anmeldelsesblanketten om køretøjets tekniske data er korrekte, og undersøger, om køretøjet opfylder de i færdselslov nr. 153 af 24. maj 1955 og de i medfør af denne lov fastsatte forskrifter, og om det i øvrigt efter sin beskaffenhed kan benyttes uden fare.

**§ 10.** <sup>1)</sup> Såfremt køretøjet godkendes af den sagkyndige, udleverer han snarest muligt de ham overgivne dokumenter til anmelderen, der afleverer dem samt dokumentation for, at den for køretøjet påbudte ansvarsforsikring er tegnet, til politiet (motorkontoret), der foretager registrering af køretøjet og udsteder registreringsattest m. v. i overensstemmelse med § 6. Har køretøjet senest været registreret i Finland, Norge, Sverige eller Tyskland, underrettes vedkommende myndighed om registreringen her i landet.

<sup>2)</sup> Kan køretøjet ikke godkendes, gæes der frem i overensstemmelse med reglerne i § 21, stk. 3.

## B. Flytning og ejerskifte.

**§ 11.** <sup>1)</sup> Skifter ejeren (brugeren) af et registreret motorkøretøj bopæl (opholds- eller forretningssted, jfr. § 4, stk. 1, inden for samme politikreds, jfr. § 3, stk. 1, skal dette inden 14 dage anmeldes til politiet, der anfører den nye adresse i politiets register og på registreringsattesten, såfremt denne forevises. Motorkøretøjet bør beholde det nummer, der er tildelt det, og de udleverede nummerplader; dog er politiet berettiget til, dersom det har forbeholdt visse numre for en del af politikredsen, at tildele køretøjet et nyt nummer, men der må da uden betaling udleveres nummerplader med det nye nummer.

<sup>2)</sup> Ved midlertidigt ophold uden for den anmeldte bopæl af ikke over 5 måneders varighed er anmeldelse om flytning uforholden.

**§ 12.** <sup>1)</sup> Flytter en ejer (bruger) af et registreret motorkøretøj til en anden politikreds, jf. § 3, stk. 1, skal køretøjet afmeldes af registret i den kreds, hvor det hidtil har

været registreret, jfr. § 14, og inden 14 dage efter flytningen anmeldes til registrering i den kreds, hvor det nye hjemsted (opholds- eller forretningssted) er beliggende, jfr. § 15.

<sup>2)</sup> § 11, stk. 2, finder tilsvarende anvendelse ved midlertidig flytning til anden politikreds.

**§ 13.** <sup>1)</sup> Når et registreret motorkøretøj skifter ejer (bruger), skal det inden 14 dage afmeldes i overensstemmelse med § 14. Den derpå følgende registrering sker i overensstemmelse med § 15.

<sup>2)</sup> Skal et køretøj i forbindelse med ejerskifte straks registreres i den samme politikreds som hidtil, er afmeldelse forud for fremstilling til syn eller anmeldelse til registrering uforholden, idet anmeldelsen til registrering for den nye ejer tillige anses som afmeldelse for den tidligere ejer. Vedkommende forsikringsselskab underrettes om afmeldelsen.

<sup>3)</sup> Overtager en ægtefælle efter den anden ægtefælles død rådigheden over et i den afdøde ægtefælles navn registreret køretøj, hvad enten dette sker ved, at den efterlevende ægtefælle hensidder i uskiftet bo, eller ved at køretøjet udlægges den pågældende på skiftet, må overtagelsen ledsaget af dokumentation for, at der for køretøjet er tegnet den påbudte forsikring, anmeldes til politiet, der noterer den skete overgang på registreringsattesten og i politiets register. Skal køretøjet registreres i en anden politikreds end hidtil, gælder reglerne om flytning (§ 12).

#### C. Afmeldelse af registreret motorkøretøj.

**§ 14.** <sup>1)</sup> Når et registreret motorkøretøj afmeldes, forsynes køretøjets registreringsattest, såfremt den forevises, med påtegning om afmeldelsen. Er der konstateret mangler ved køretøjet, som ikke er afhjulpet, anføres disse mangler i påtegningen. Desuden indføres det fornødne om afmeldelsen og manglerne i politiets register, og vedkommende forsikringsselskab underrettes om afmeldelsen.

<sup>2)</sup> Når køretøjet afmeldes, skal nummerpladerne tilbageleveres politiet, jfr. dog stk. 3 og § 39, stk. 5.

<sup>3)</sup> Skal køretøjet ved salg, ejerens flytning eller af anden årsag overføres til en anden politikreds, kan de i brug værende nummerplader dog benyttes ved dets kørsel til det nye hjemsted, men pladerne skal da afleveres til politiet på det nye hjemsted inden 14 dage fra afmeldelsen og senest samtidig med udleveringen af nye nummerplader. I sådanne tilfælde skal anmeldelsespåtegningen på registreringsattesten og i registerkortet indeholde oplysning om, når og til hvem køretøjet er overgået, ligesom påtegningen på registreringsattesten skal vise, at nummerpladerne ikke er afleveret. Politiet i den kreds, hvorfra køretøjet er afmeldt, sender meddelelse herom til politiet i den kreds, hvortil køretøjet agtes overført. Politiet i den sidstnævnte kreds påser, at nummerpladerne afleveres. Køretøjet anses først for endeligt afmeldt, når pladerne er afleveret. Meddelelse til forsikringsselskab afsendes først, når der er fremkommet meddelelse fra den politikreds, hvor pladerne er afleveret. Den i nærværende stykke anviste fremgangsmåde bør af hensyn til vægtafgiftsopkrævningen normalt ikke tillades benyttet inden for de sidste 15 dage af et køretøjs afgiftsperiode.

#### D. Registrering af tidligere her i landet registreret motorkøretøj.

**§ 15.** <sup>1)</sup> Ved registrering af motorkøretøj, der tidligere har været registreret her i landet, og som ikke omfattes af § 11 (flytning i samme politikreds), skal den derfor foreskrevne anmeldelsesblanket benyttes ledsaget af toldvæsenets attest og den sene-

ste registreringsattest med påtegning om afmeldelsen. Er der erlagt fuld omsætningsafgift af køretøjet, er toldvæsenets attest udvisende dette tilstrækkelig; i modsat fald skal attesten være forsynet med toldvæsenets erklæring om, at der intet er til hinder for køretøjets registrering for den pågældende ejer (bruger). Er køretøjet omfattet af § 13, stk. 2, (ejerskifte i samme politikreds), kræves det ikke, at registreringsattesten bærer påtegning om afmeldelsen. Er køretøjet typegodkendt i medfør af § 33, således at godkendelsen ikke omfatter en serie af køretøjer, skal anmeldelsesblanketten tillige ledsages af typegodkendelseserklæringen.

<sup>2)</sup> Berigtigelsen af vægtafgift for køretøjer, som ikke i forvejen er afgiftspligtige for den afgiftsperiode, hvori de anmeldes, sker efter reglerne i § 6. For køretøjer, der i forvejen er afgiftspligtige for den afgiftsperiode, hvori de afmeldes, må forinden nummerpladerne udleveres, forevises kvittering for, at afgiften for den løbende periode er betalt.

<sup>3)</sup> Med hensyn til syn og registrering forholdes som angivet i §§ 8-10, jfr. dog stk. 5. Personmotorvogne, der er indrettet til befordring af mere end 9 personer, føreren indbefattet, og last- og varemotorvogne, der ikke er af standardtype, kan dog, såfremt de er ombyggede eller genopbyggede, fremstilles til syn hos den motorsagkyndige i den kreds, hvori vedkommende karosserifabrik er beliggende. I registerkortet og registreringsattesten anføres køretøjets seneste registreringsnummer og bogstav samt – såfremt dette fremgår af den afleverede registreringsattest – dato og udstedelsessted for den første registreringsattest samt det nummer og bogstav, køretøjet da var registreret under. Desuden skal der om den stedfundne registrering straks gives meddelelse til politiet i den kreds, hvor køretøjet senest har været registreret, og i registret på dette sted sker der tilførsel om den skete registrering. Er køretøjet omfattet af § 13, stk. 2, underrettes det forsikringsselskab, hos hvilket den tidligere ejer havde forsikret køretøjet, om, at køretøjet ikke længere er registreret for den pågældende.

<sup>4)</sup> Køretøjer, der har været undersøgt i medfør af færdselslovens § 13, stk. 1, i anledning af færdselsuheld, eller som af anden grund har været genstand for undersøgelse, hvorved der er konstateret mangler, der er krævet afhjulpet som vilkår for køretøjets fortsatte registrering, bør dog ikke fremstilles for den motorsagkyndige, forinden anmelderen har rettet henvendelse til motorkontoret, der ved påtegning på anmeldelsesblanketten anfører, om der haves kendskab til sådanne mangler. I bekræftende fald underretter motorkontoret den sagkyndige om manglernes art, eventuelt ved påtegning på anmeldelsesblanketten om, at mangler kendes, og samtidig udlevering af dokumenter, der viser manglerne. Fremstilles et køretøj, om hvilket motorkontoret har oplysninger om mangler, for den sagkyndige, uden at henvendelse forud er rettet til motorkontoret, skal dette, når anmeldelse til registrering forekommer – uanset om køretøjer er synet og godkendt af den sagkyndige – henvises køretøjet til fornyet syn, medmindre de oplyste mangler er af en sådan karakter, at de må påregnes at ville komme for dagen ved enhver rutinemæssig undersøgelse. For et sådant fornyet syn erlægges intet gebyr.

<sup>5)</sup> Køretøjer, der er registreret første gang for mindre end 10 år siden, kan registreres uden syn, såfremt de enten er registreret som fabriksny uden syn for mindre end 2 år siden, eller er synet og godkendt for mindre end 2 år siden; dette gælder også for køretøjer, der har været underkastet periodiske syn, og som nu ønskes registreret til anvendelse, hvorfor periodisk syn ikke er foreskrevet, forudsat at anmelderen fremlægger bevis for synet og godkendelsen. Køretøjer, der ved første registrering her i landet var brugte, samt køretøjer, der ønskes registreret til erhvervmæssig personbefordring, udlejning uden fører eller som skolekøretøjer samt køretøjer, der har været afmeldt i mere end 3 måneder, kan dog ikke registreres uden syn.

<sup>6)</sup> For syn betales det i § 24, stk. 1, fastsatte gebyr.

#### E. Anmeldelse og registrering eller godkendelse af traktorer.

**§ 16.** <sup>1)</sup> Om anmeldelse, registrering, flytning, ejerskifte og afmeldelse gælder for registreringspligtige og godkendelsespligtige traktorer de for motorkøretøjer fastsatte regler, dog at der ikke skal fremlægges attest fra toldvæsenet, og at den i § 5 anførte sammenligning af toldattest og typeattest derfor bortfalder.

<sup>2)</sup> Der udleveres anmelderen af registreringspligtig traktor to nummerplader til anbringelse henholdsvis foran og bagpå traktoren.

<sup>3)</sup> Inden godkendelse af de i færdselslovens § 12, stk. 3, omhandlede traktorer skal anmelderen afgive erklæring om ejerforholdet (brugerforholdet) til traktoren. For godkendte traktorer anføres i anmærkningsrubrikken i registerkortet og registreringsattesten: »Kun godkendt til anvendelse i ovennævntes landbrugs/skovbrugsvirksomhed(er), jfr. færdselslovens § 12, stk. 3.« Fremgår det, at en traktor, der er i sameje mellem flere, ejes af personer, der ikke alle er ejer af en landbrugsejendom, en gartneriejendom eller en skovbrugsejendom, at samejet omfatter mere end én traktor, eller at en af ejerne ved siden af traktoren, der er i sameje, ejer en eller flere traktorer, vil godkendelse straks være at nægte. Sammen med godkendelsen udleveres der anmelderen en nummerplade til anbringelse på traktorens forside.

<sup>4)</sup> Det er en forudsætning for, at traktorer, for hvilke der foreligger typeattest, kan registreres eller godkendes uden syn, at de fremtræder i den udførelse, hvori de er standard-typegodkendt. Er der påbygget førerhus, er hjulene forsynet med ekstra belastninger (vægte eller lignende), eller foreligger der andre ændringer ved køretøjerne, kan de kun registreres efter syn.

<sup>5)</sup> Ved fremstilling for den sagkyndige af en ikke tidligere her i landet registreret eller godkendt traktor skal udover de i øvrigt krævede dokumenter tillige med anmeldelsesblanketten følge en af typegodkendelseskontoret i medfør af § 33 udstedt godkendelseserklæring omfattende den enkelte traktor eller den pågældende type af traktorer.

<sup>6)</sup> Syn af traktorer kan finde sted uden for den motorsagkyndiges sædvanlige synssted. I så fald påhviler det anmelderen at betale den motorsagkyndige befordringsgodtgørelse og timepenge efter de herfor fastsatte takster. Såfremt der ved samme lejlighed foretages undersøgelse af køretøjer tilhørende flere anmeldere, fordeles disse udgifter forholdsmæssigt mellem anmelderne.

#### F. Påhængs-, sætte- og sidevogne.

**§ 17.** <sup>1)</sup> Om anmeldelse, registrering, flytning, ejerskifte og afmeldelse gælder for påhængs-, sætte- eller sidevogn til et registreringspligtigt køretøj de om anmeldelse og registrering af motorkøretøjer givne regler med de nødvendige ændringer, hvorved bemærkes, at loven ikke kræver særlig ansvarsforsikring for påhængs-, sætte- eller sidevogn, hvorimod det skal påses, at det trækkende køretøjs ansvarsforsikring omfatter kørsel med et tilkoblet køretøj, og at der ikke skal fremlægges attest fra toldvæsenet for så vidt angår påhængs- og sættevogn, der alene registreres i forbindelse med traktorer. En påhængs-, sætte- og sidevogn kan kun registreres uden syn, hvis den registreres i forbindelse med et trækkende køretøj, som den senest har været registreret i forbindelse med, og kun såfremt begge køretøjer efter § 15, stk. 5, kan registreres uden syn. Ved fremstilling for den sagkyndige af ikke tidligere her i landet registreret påhængsvogn, sættevogn og varesidevogn – bortset fra varesidevogne bygget på stel

bestemt til personsidevogne – skal ud over de i øvrigt krævede dokumenter tillige med anmeldelsesblanketten følge en af typegodkendelseskontoret i medfør af § 33 udstedt godkendelseserklæring omfattende det enkelte køretøj eller den pågældende type af køretøj forsynet med fabrikantens eller importørens erklæring om, at køretøjet er i overensstemmelse med godkendelseserklæringen. Samtidig med registreringen udleveres en nummerplade til anbringelse på køretøjet, jfr. § 42. Reglen i § 8, stk. 3, finder kun anvendelse, såfremt det trækkende køretøj samtidig fremstilles for den motorsagkyndige.

<sup>2)</sup> Påhængs-, side- og sættevogne skal desuden bagpå forsynes med samme nummerplade som det trækkende køretøj eller med dertil svarende tilstrækkelig synlig og tydelig påmaling. Nummerplade bestilles ved registreringen af det trækkende køretøj til kørsel med påhængs- eller sættevogn, for så vidt påmaling ikke ønskes.

<sup>3)</sup> Registreres en motorvogn eller traktor til kørsel med en bestemt eller bestemte påhængs- eller sættevogne, forsynes det trækkende køretøjs registreringsattest og registerkort i politiets register med påtegning om fabrikat, type og stelnummer samt registreringsnummer for den eller de påhængs- eller sættevogne, hvortil motorvognen (traktoren) registreres. Ønskes motorvognen (traktoren) registreret til kørsel med påhængs- eller sættevogne af bestemte typer, må den motorsagkyndige påse, at køretøjet er forsynet med aggregater til tilkobling og med eventuelle aktiveringsorganer for påhængsvognens (sættevognens) bremses, og det trækkende køretøjs attest og registerkort i motorregistret forsynes med påtegning om, at køretøjet er forsynet med de nævnte apparater, samt hvilke typer af påhængs- og sættevogne det kan anvendes i forbindelse med.

<sup>4)</sup> Registreres en påhængsvogn eller sættevogn til benyttelse i forbindelse med en eller flere bestemt angivne motorvogne eller traktorer, skal fabrikat, type, stelnummer samt registreringsnummer for den eller de motorvogne eller traktorer, for hvilke påhængsvognen (sættevognen) godkendes, angives på registreringsattesten samt i politiets register. Ønskes en påhængsvogn eller sættevogn registreret i forbindelse med et ubestemt antal motorvogne eller traktorer af en bestemt type, forsynes registreringsattesten og registerkortet med påtegning om den eller de typer af motorvogne (traktorer), i forbindelse med hvilke påhængsvognen (sættevognen) kan anvendes, og om den tilkoblingsanordning og eventuelle aktiveringsorganer for påhængsvognens (sættevognens) bremse, som det trækkende køretøj skal være forsynet med. Ønskes alene den for benzindrevne vogne fastsatte afgift for påhængsvognen (sættevognen) erlagt, begrænses registreringen alene til at omfatte benzindrevne køretøjer af de nævnte typer, hvilket ligeledes anføres på registreringsattesten og i registret. Påhængsvogne og sættevogne, der ønskes godkendt på den omhandlede måde, skal være forsynet med tydelig påskrift eller skilt om, for hvilken trækraft (fabrikat, type, påhængsvognskobling, brændstof m. v.) de er godkendt.

<sup>5)</sup> Gebyret for syn er det i § 24 fastsatte. Ved registrering af en påhængs- eller sættevogn i forbindelse med en allerede registreret motorvogn eller traktor, der ikke tidligere har været registreret til kørsel med påhængs- eller sættevogn, betales der gebyr for syn af begge køretøjer. Ved registrering af en påhængs- eller sættevogn i forbindelse med en allerede registreret motorvogn eller traktor, der er registreret til kørsel med påhængs- eller sættevogn af samme type, kan kun kræves gebyr for syn af påhængs- eller sættevognen. Ved registrering af en motorvogn eller traktor i forbindelse med en påhængs- eller sættevogn, der allerede er registreret til kørsel med en motorvogn eller traktor af samme type, skal påhængs- eller sættevognen fremstilles sammen med det nye køretøj, men der kan ikke kræves gebyr for fremstilling af påhængs- eller

sættevognen, medmindre denne er ombygget eller skal ombygges for at kunne registreres i forbindelse med det nye køretøj.

#### G. Påhængsredskab.

**§ 18.** De i § 17 fastsatte bestemmelser om registrering af påhængsvogne m. v. finder tilsvarende anvendelse for påhængsredskaber, der er registreringspligtige i medfør af færdselslovens § 11, stk. 1. Dog skal attest fra toldvæsenet og godkendelseserklæring i medfør af § 33 kun fremlægges for så vidt angår påhængsredskaber, der er indrettet til beboelse (campingvogne).

#### H. Registrering i forskellige kategorier.

**§ 19.** Køretøjerne registreres i serier efter deres art, anvendelse og karosseritype, jfr. § 39.

#### I. Ændringer ved eller ændret anvendelse af registreret eller godkendt køretøj.

**§ 20.** <sup>1)</sup> Foretages der ændringer ved et af politiet registreret eller godkendt køretøj, således at den af politiet udstedte registreringsattest på noget punkt bliver urigtig, eller ændringer af konstruktion eller placering af påbudte lygter og refleksanordninger eller ændringer af konstruktionen af bremses, hjulophængning eller styretøj, skal ejeren (brugeren) straks gøre anmeldelse herom til politiet på det sted, hvor registreringen er sket.

<sup>2)</sup> Politiet afgør, om køretøjet skal henvises til nyt syn hos den motorsagkyndige. Dette skal ske, såfremt ændringen vedrører udstyrsdele, som er påbudt i justitsministeriets bekendtgørelse af 24. juni 1955 om køretøjers indretning og udstyr, eller der i øvrigt kan være tvivl om, hvorvidt ændringen kan være til fare for færdselssikkerheden, samt såfremt en ændring kan medføre øget vægtafgiftspligt for køretøjet eller pligt til erlæggelse af omsætningsafgift af køretøjet. Der anvendes sædvanlig anmeldelsesblanket. Ombytning af en motor med en motor af ganske samme type kræver ikke syn.

<sup>3)</sup> Der gives den udstedte registreringsattest påtegning om den skete ændring, ligesom den noteres i politiets register. Er køretøjet henvist til syn og godkendt af den motorsagkyndige, udstedes ny registreringsattest og nyt registerkort.

<sup>4)</sup> De i stk. 1-3 indeholdte regler gælder også, såfremt køretøjet overgår til anden anvendelse, end det ved registreringen er godkendt til. Er det ved registreringen helt eller delvis fritaget for omsætningsafgift, påses det, om der i anledning af den ændrede anvendelse skal erlægges sådan afgift eller yderligere afgift. I tvivlstilfælde rettes henvendelse til toldvæsenet.

(...)

## AFSNIT IV.

**Mærkning af køretøjer.**

## A. Nummerplader.

§ 39. <sup>1)</sup> Nummerplader leveres ved justitsministeriets foranstaltning og betales, medmindre andet er fastsat, af vedkommende køretøjs ejer (bruger). Nummerpladerne forsynes med de kendingsbogstaver, der i overensstemmelse med nedenstående for-  
tegnelse skal benyttes af den politikreds eller det registreringsområde, hvor vedkom-  
mende køretøj registreres, samt med køretøjets løbenummer i politiets register.

<sup>2)</sup> Politikredsene (registreringsområderne) anvender følgende kendingsbogstaver:

## Politikreds København:

KA og alle andre bogstavkombinationer med K som første bogstav, bortset fra  
KF, KG, KI, KO, KQ, KÆ, KØ og KÅ.

## Politikreds nr. 1:

Frederiksberg birk: AA, AB.

## Politikreds nr. 2:

Københavns amts nordre birk: AH, AJ, AK.

## Politikreds nr. 3:

Københavns amts søndre birk m. v.: AR, AS, AT.

## Politikreds nr. 4:

Roskilde købstad m. v.: AV.

## Politikreds nr. 5:

Køge købstad m. v.: AY.  
Haslev registreringsområde: AZ.

## Politikreds nr. 6:

Helsingør købstad m. v.: BA, BB.  
Hørsholm registreringsområde: BE.

## Politikreds nr. 7:

Hillerød købstad m. v.: BL.  
Helsinge registreringsområde: BP.

## Politikreds nr. 8:

Frederikssund købstad m. v.: BS.  
Frederiksværk registreringsområde: BV.

## Politikreds nr. 9:

Holbæk købstad m. v.: CA.  
Nykøbing Sjælland registreringsområde: CE.

## Politikreds nr. 10:

Kalundborg købstad m. v.: CM.  
Samsø registreringsområde: CR.

## Politikreds nr. 11:

Slagelse købstad m. v.: EA.  
Høng registreringsområde: ED.

## Politikreds nr. 12:

Skelskør købstad m. v.: EK.  
Korsør registreringsområde: EN.

## Politikreds nr. 13:

Ringsted købstad m. v.: ES.  
Sorø registreringsområde: EX.

## Politikreds nr. 14:

Næstved købstad m. v.: HA.

## Politikreds nr. 15:

Store-Heddinge købstad m. v.: HH.

## Politikreds nr. 16:

Præstø købstad m. v.: HM.

## Politikreds nr. 17:

Vordingborg købstad m. v.: HR.  
Stege registreringsområde: HU.

## Politikreds nr. 18:

Rønne købstad m. v.: JA.

## Politikreds nr. 19:

Nykøbing Falster købstad m. v.: LA.

## Politikreds nr. 20:

Saxkøbing købstad m. v.: LE.  
Nysted registreringsområde: LK.

## Politikreds nr. 21:

Rødby købstad m. v.: LN.  
Maribo registreringsområde: LR.

## Politikreds nr. 22:

Nakskov købstad m. v.: LU.

## Politikreds nr. 23:

Nyborg købstad m. v.: OA.

- Politikreds nr. 24:  
Svendborg købstad m. v.: OH.
- Politikreds nr. 25:  
Rudkøbing købstad m. v.: ON.  
Ærø registreringsområde: OR.
- Politikreds nr. 26:  
Fåborg købstad m. v.: OT.
- Politikreds nr. 27:  
Odense købstad: MA, MB.
- Politikreds nr. 28:  
Odense herred m. v.: MH.
- Politikreds nr. 29:  
Kerteminde købstad m. v.: MM.
- Politikreds nr. 30:  
Bogense købstad m. v.: MP.
- Politikreds nr. 31:  
Assens købstad m. v.: MT.
- Politikreds nr. 32:  
Middelfart købstad m. v.: MX.
- Politikreds nr. 33:  
Fredericia købstad m. v.: YA.
- Politikreds nr. 34:  
Kolding købstad m. v.: YH, YJ.
- Politikreds nr. 35:  
Vejle købstad m. v.: YP, YR.
- Politikreds nr. 36:  
Horsens købstad m. v.: RA, RB.
- Politikreds nr. 38:  
Silkeborg købstad m. v.: RJ.  
Skanderborg registreringsområde: RR
- Politikreds nr. 39:  
Hasle m. fl. herreder: XH, XJ.  
Hammel registreringsområde: XL.

Politikreds nr. 40:

Hads-Ning m. fl. herreder: XR.  
Viby registreringsområde: XU.

Politikreds nr. 41:

Århus købstad: XA, XB.

Politikreds nr. 42:

Grenå købstad m. v.: VA.  
Ebeltoft registreringsområde: VE.

Politikreds nr. 44:

Randers købstad m. v.: VL, VM.

Politikreds nr. 45:

Mariager købstad m. v.: VR.

Politikreds nr. 46:

Hobro købstad m. v.: VV.

Politikreds nr. 47:

Nibe købstad m. v.: UA.  
Løgstør registreringsområde: UC.

Politikreds nr. 48:

Ålborg købstad m. v.: UH, UJ.

Politikreds nr. 49:

Nørresundby købstad m. v.: UP.

Politikreds nr. 50:

Sæby købstad m. v.: PA.  
Dronninglund registreringsområde: PD.

Politikreds nr. 51:

Frederikshavn købstad m. v.: PH.  
Skagen registreringsområde: PK.

Politikreds nr. 52:

Hjørring købstad m. v.: PN.  
Brønderslev registreringsområde: PS.  
Pandrup registreringsområde: PV.

Politikreds nr. 53:

Thisted købstad m. v.: SA.

Politikreds nr. 54:

Hassing-Refs herreder: SE.

Politikreds nr. 55:  
Nykøbing Mors købstad m. v.: SK.

Politikreds nr. 56:  
Skive købstad m. v.: TA.

Politikreds nr. 57:  
Viborg købstad m. v.: TE, TH.

Politikreds nr. 59:  
Herning købstad m. v.: DA.

Politikreds nr. 60:  
Holstebro købstad m. v.: DE.

Politikreds nr. 61:  
Lemvig købstad m. v.: DL.

Politikreds nr. 62:  
Ringkøbing købstad m. v.: DP.  
Skjern registreringsområde: DS.

Politikreds nr. 63:  
Varde købstad m. v.: ZA, ZB.

Politikreds nr. 64:  
Esbjerg købstad m. v.: ZH.

Politikreds nr. 65:  
Ribe købstad m. v.: ZN.  
Holsted registreringsområde: ZR.

Politikreds nr. 66:  
Haderslev købstad m. v.: NA.

Politikreds nr. 67:  
Frøs m. fl. herreder: ND.

Politikreds nr. 68:  
Åbenrå købstad m. v.: NH.

Politikreds nr. 69:  
Sønderborg købstad m. v.: NL.

Politikreds nr. 70:  
Lundtofte-Nybøl herreder: NP.

Politikreds nr. 71:  
Tønder købstad m. v.: NT.

<sup>3</sup>) Der anvendes numrene 1-99 999, der inddeles i serier således:

*1-49 Grænsenummerplader*

*50-2 999 Sidevogne*

gule plader .....	50- 1 999
sorte plader .....	2 000- 2 999

*3 000-5 999 Påhængsvogne og registreringspligtige påhængsredskaber*

gule plader .....	3 000- 4 499
sorte plader .....	4 500- 5 999

*6 000-6 899 Prøveskilte*

faste til vogne,  
faste til motorcykler,  
løse til vogne,  
løse til motorcykler.

*6 900-6 999 Blokvogne*

*7 000-8 999 Busser*

Rutebiler (gule plader).....	7 000- 7 999
Turistvogne (sorte plader) .....	8 000- 8 999

*9 000-9 999* Må ikke tages i anvendelse uden justitsministeriets tilladelse.

*10 000-19 999 Motorcykler*

Privat personbefordring .....	10 000-16 999
Udlejning uden fører, skolecykler .....	17 000-17 999
varemotorcykler på halv omsætningsafgift .....	18 000-18 999
varemotorcykler uden omsætningsafgift .....	19 000-19 999

*20 000-49 999 Personmotorvogne*

privat personbefordring .....	20 000-45 999
udlejning uden fører .....	46 000-46 999
drosker .....	47 000-47 999
lillebiler .....	48 000-48 999
skolevogne.....	49 000-49 899
ambulancer .....	49 900-49 999

*50 000-69-999 Last- og varevogne*

gul-sortede plader .....	50 000-59 999
gule plader .....	60 000-68 999
sorte plader .....	69 000-69 999

*70 000-74 999 Traktorer*

godkendte .....	70 000-73 999
registrerede .....	74 000-74 999

## 75 000-84 999 Ikke-benzindrevne køretøjer

- Personvogne
  - underkastet periodiske syn
  - ikke underkastet periodiske syn
- Last- og varevogne
  - gul-sorte plader
  - gule plader
  - sorte plader
- Busser
  - gule plader
  - sorte plader
- Påhængs- og sættevogne
  - gule plader
  - sorte plader
- Traktorer

85 000-99 999 Må ikke tages i anvendelse uden justitsministeriets tilladelse.

<sup>4)</sup> Er der tildelt en politikreds (et registreringsområde) flere sæt kendingsbogstaver, anvendes det første sæt, så længe der er numre til disposition. Er alle numrene i en serie opbrugte, tages vedkommende serie numre i næste sæt kendingsbogstaver i anvendelse og så fremdeles. Såfremt der bliver behov herfor, tildeles politikredsene (registreringsområderne) yderligere sæt kendingsbogstaver. Der kan efter behov foretages underinddeling af de i stk. 3 fastsatte serier, således kan køretøjer, der er underkastet periodiske syn f. eks. brandvæsenernes køretøjer, anbringes i særlige nummer-rækker inden for de serier, hvori de hører hjemme.

<sup>5)</sup> Når et motorkøretøj af ejeren (brugeren) er anskaffet til afløsning af et andet ham tilhørende motorkøretøj, bør det nye motorkøretøj, såfremt der fremsættes ønske herom, registreres under det nummer, der var tildelt det gamle motorkøretøj, under forudsætning af, at nummret findes inden for en serie, der stadig benyttes ved registrering af motorkøretøjer af vedkommende kategori, og at det gamle motorkøretøj samtidig afmeldes af registret i vedkommende politikreds. Det gamle motorkøretøjs nummerplader kan i så fald vederlagsfrit overføres til det nye motorkøretøj, såfremt de er i god stand.

<sup>6)</sup> Overgår et køretøj for samme ejer til anden anvendelse, eller ændres det til et køretøj af en anden art eller således, at det underkastes anden afgiftsberegning end hidtil, tildeles køretøjet et nyt registreringsnummer i overensstemmelse med foranstående regler. Nummerpladerne betales af ejeren.

<sup>7)</sup> Ved registreringer og omregistreringer, der finder sted fra nærværende bekendtgørelses ikrafttræden, udleveres nummerplader med kendingsbogstaver og tal som angivet i stk. 1-3. De øvrige køretøjer bevarer de hidtil anvendte nummerplader indtil videre, jfr. dog § 41, stk. 3. Reglen i stk. 5, finder kun anvendelse, når vedkommende køretøj er forsynet med de i stk. 1-3 omhandlede nummerplader. Når en passende stor del af de i en politikreds eller i et registreringsområde registrerede køretøjer ved omregistrering er blevet forsynet med nummerplader af den i stk. 1-3 omhandlede type, kan det forventes, at justitsministeriet efter indstilling fra politimesteren vil tillade, at de resterende nummerplader af den ældre type indkaldes til vederlagsfri ombytning med nummerplader af den i stk. 1-3 angivne type. Samtidig med en sådan ombytning af nummerplader omskrives køretøjernes blade i de hidtil anvendte registerbind til de i § 3, stk. 2, omhandlede registerkort, og der udstedes vederlagsfrit ny regi-

streringsattest. Vedkommende forsikringsselskab underrettes om ombytningen. Ombytning af nummerplader kan efter ejerens (brugerens) ønske ske tidligere, dog tidligst den 1. september 1958, men i så fald kræves sædvanlig betaling for pladerne.

§ 40. Registreringspligtigt køretøj, om hvilket intet andet er bestemt, tildeles sorte nummerplader med hvide bogstaver og tal.

#### *Motorkøretøjer.*

§ 41. <sup>1)</sup> Følgende motorkøretøjer skal, såfremt de er fritaget for afgift i henhold til § 4, punkterne 6, 7 og 8, i lov nr. 184 af 6. juli 1957 om omsætningsafgift af motorkøretøjer m. v. være forsynet med nummerplader, der er udført med kendingsbogstaver og tal i sort farve på gul baggrund:

Motorkøretøjer, der efter indhentet tilladelse i henhold til lovgivningen om omnibus- og fragtmandskørsel med motorkøretøjer udelukkende benyttes til persontransport i fast rute,

last- og varemotorkøretøjer, herunder motorcykler, der er forbundet med varesidevogn, samt

motorkøretøjer, der hovedsagelig er indrettet til at trække andet køretøj (motorforvogne).

<sup>2)</sup> Last- og varemotorkøretøjer, herunder motorcykler, der er forbundet med varesidevogn, skal, såfremt de er berigtiget med halv omsætningsafgift, være forsynet med nummerplader, der er udført med kendingsbogstaver i sort farve på gul baggrund og tal i hvid farve på sort baggrund.\* )

<sup>3)</sup> Motorkøretøjer, som i henhold til § 7, stk. 3, i lov nr. 25 af 31. januar 1946 (lovbekendtgørelse nr. 3 af 9. januar 1954) er berigtiget med halv omsætningsafgift, skal inden den 8. juli 1959 være forsynet med de i stk. 2 angivne nummerplader. Det påhviler de pågældende ejere (brugere) inden nævnte dag ved henvendelse til vedkommende motorkontor at rekvirere ombytning af de hidtil anvendte plader. Udgifterne ved ombytningen afholdes af de pågældende ejere (brugere).

#### *Side- og påhængsvogne.*

§ 42. <sup>1)</sup> Sidevogne til motorcykler skal være forsynet med en nummerplade bestående af en cirkelrund hvid skive, forsynet med en sort rand. Er sidevognen fritaget for omsætningsafgift i henhold til lovgivningen om omsætningsafgift af motorkøretøjer, skal den pågældende skive være gul med sort rand.

<sup>2)</sup> Påhængs- og sættevogne til motorvogne skal foruden den i § 17, stk. 2, nævnte nummerplade eller påmaling være forsynet med en cirkelrund hvid skive, forsynet med en sort rand. For påhængs- eller sættevogne, der i henhold til lovgivningen om omsætningsafgift af motorkøretøjer er fritaget for omsætningsafgift, skal den pågældende skive være gul med sort rand.

<sup>3)</sup> På side-, sætte- og påhængsvogne anbringes den i denne bestemmelse omhandlede nummerplade bagpå, på påhængsvogne til motorvogne kan den dog anbringes på venstre side, såfremt påhængsvognens konstruktion gør denne anbringelsesmåde mere hensigtsmæssig.

#### *Traktorer.*

---

\* ) Sidevognen skal have gul skive med sort rand.

§ 43. Traktorer, der godkendes i medfør af færdselslovens § 12, stk. 3, skal på forsiden være forsynet med en rund nummerplade i grøn farve med hvid rand. Inden for den hvide rand skal den foroven være forsynet med politikredsens (registreringsområdets) kendingsbogstaver og forneden med det traktoren tildelte nummer i registret udført i hvidt.

#### *Civilforsvaret.*

§ 44. <sup>1)</sup> Civilforsvarskorpsets registreringspligtige køretøjer forsynes med blå nummerplader med bogstaverne C.F. med en krone over samt registreringsnummeret i gul farve. Registreringspligtige køretøjer, der i øvrigt ejes af civilforsvaret, eller hvorover dette har midlertidig brugsret, kan ved siden af køretøjets almindelige nummerplade forsynes med et blå mærke med bogstaverne C.F. i gul farve eller påmales bogstaverne C.F.

<sup>2)</sup> De civilforsvarskorpset tilhørende side-, påhængs- og sættevogne skal i stedet for de i § 42 omhandlede nummerplader være forsynet med nummerplader af tilsvarende form og størrelse, men med blå bundfarve, gul rand og gul tekst.

<sup>3)</sup> Civilforsvarskorpsets køretøjer registreres i overensstemmelse med de hidtil herfor gældende regler. \*)

#### *Brandvæsenets køretøjer.*

§ 45. Såfremt et brandvæsen hidtil har anvendt særlige nummerplader på sine køretøjer, kan dets køretøjer fortsat fritages for at forsynes med almindelige nummerplader, når de i stedet forsynes med de særlige nummerplader.

#### *Gebyr for nummerplader.*

§ 46. For nummerplader til motorkøretøjer og registreringspligtige traktorer betales 15 kr. for et sæt og 8 kr. for en enkelt plade. For nummerplader til godkendte traktorer (§ 43) betales 8 kr. og for nummerplader til påhængsvogne, sætte- og sidevogne (§ 42) 5 kr. De udleverede nummerplader skal være ubrugte.

#### *Andre bestemmelser om nummerplader.*

§ 47. Nummerplader må ikke forsynes med pynteskruer eller andet, der nedsætter læseligheden, herunder navnlig ikke med rammer eller indfatninger, der dækker nogen del af pladen. Alle nummerplader skal være synlige og læselige.

§ 48. <sup>1)</sup> Tabes en nummerplade, eller bliver den ulæselig ved beskadigelse eller på anden måde ubrugbar, skal dette straks anmeldes for den politimyndighed, der har udleveret den. Bestilling på ny nummerplade indgives straks. Har køretøjet én brugbar nummerplade, kan politiet meddele tidsbegrænset skriftlig tilladelse til, at køretøjet fortsat benyttes på vilkår, at den tilbageværende nummerplade anbringes bag på køretøjet, og at politiets tilladelse altid skal medbringes under kørsel og på forlangende forevises politiet. I andre tilfælde udleveres uden betaling prøveskilte til almindelig brug.

<sup>2)</sup> Ved udlevering af ny nummerplade til erstatning for den tabte eller ubrugbare tilbageleveres enten de udlånte prøveskilte eller tilladelsen til kørsel med en enkelt

---

\*) Justitsministeriets cirkulære nr. 161 af 24. juli 1951.

nummerplade. For så vidt den erstattede nummerplade ikke er bortkommen, afleveres den samtidig til politiet.

<sup>3)</sup> Når der til et køretøj, hvortil der er udleveret to nummerplader, bestilles en enkelt nummerplade til erstatning for en bortkommen plade, leveres der en plade til det pågældende køretøj med bibeholdelse af det gamle nummer, forudsat at der ikke inden for de sidste to år er leveret en enkelt plade med samme nummer til erstatning for en bortkommen plade. Er køretøjet forsynet med nummerplader af den før denne bekendtgørelses ikrafttræden anvendte type, skal erstatningspladen være af samme type. Der gøres notat på registerkortet om udlevering af ny nummerplade til erstatning for en bortkommen. Bortkommer en eller flere nummerplader i andre tilfælde, må køretøjet omregistreres; omregistreringen medfører ikke, at køretøjet skal fremstilles for den motorsagkyndige.

<sup>4)</sup> Bortkommer eller ødelægges en nummerplade på rejse uden for hjemstedet, skal anmeldelse finde sted til den nærmeste politimyndighed. Der forholdes som angivet i stk. 1. Politiet underretter straks hjemstedets politi om den givne tilladelse eller de udleverede prøveskilte. Køretøjets ejer (bruger) skal snarest muligt efter hjemkomsten henvende sig til politiet for at få udleveret nummerplader efter de i stk. 1 eller 3 angivne regler, ligesom han straks efter hjemkomsten skal tilbagesende eventuelle udlånte prøveskilte til udleveringsstedets politi uden udgift for dette.

<sup>5)</sup> Den for køretøjer tegnede almindelige ansvarsforsikring gælder også under kørsel med prøveskilte, der er udleveret efter reglerne i stk. 1 eller 4, og der skal som følge heraf ikke tegnes særlig ansvarsforsikring for prøveskiltene.

## B. Anden mærkning.

(...)

§ 50. Medlemmer af det herværende diplomatiske korps kan på de dem tilhørende motorkøretøjer føre en oval hvid plade med påskrift CD.

§ 51. Der må ikke på motordrevne køretøjer anbringes sådanne plader og indskrifter, der ved deres ydre form og udstyre eller den måde, hvorpå de anbringes, kan forveksles med de plader og indskrifter, der ifølge de for køretøjet gældende forskrifter er påbudt eller tilladt.

## AFSNIT V.

### Prøveskilte.

§ 52. <sup>1)</sup> Midlertidig eller lejlighedsvis kørsel med registreringspligtige køretøjer, der ikke er registrerede, kan finde sted under iagttagelse af de nedenfor angivne regler, således at køretøjet i stedet for de almindelige nummerplader forsynes med prøveskilte.

<sup>2)</sup> Prøveskilte kan udleveres til vedvarende brug (faste prøveskilte) eller for et kortere tidsrum (løse prøveskilte). Faste prøveskilte udføres med sorte bogstaver og sorte tal på hvid baggrund. Løse prøveskilte udføres med røde bogstaver og sorte tal på hvid baggrund. Kørsel med prøveskilte må kun finde sted inden for landets grænser.

#### *Faste prøveskilte.*

§ 53. <sup>1)</sup> Faste prøveskilte kan udleveres til fabrikanter, forhandlere, importører og reparatører, der er i besiddelse af næringsbrev eller tilladelse til handel med brugte

genstande. Prøveskiltene må ikke benyttes af andre end den person, det firma eller den filial, til hvem de er udleveret eller til hvem vedkommendekøretøj i medfør af nedenstående bestemmelser kan overlades.

<sup>2)</sup> Udleveringen sker hos politiet på den pågældendes hjemsted eller faste forretningssted. En filial med selvstændig forretningslokale har hjemsted i den politikreds, hvori filialen er beliggende.

<sup>3)</sup> Forinden udleveringen påser politiet, at der af modtageren er tegnet ansvarsforsikring i overensstemmelse med § 6 i justitsministeriets bekendtgørelse nr. 314 af 22. december 1927 om ansvarsforsikring af motorkøretøjer.

<sup>4)</sup> For benyttelsen erlægges en afgift af 300 kr. årlig for et sæt prøveskilte til motorvogn og 50 kr. årlig for et prøveskilt til motorcykel. Udleveres der til samme person, firma eller filial flere sæt prøveskilte til motorvogne, betales dog årligt 300 kr. for det første sæt, 250 kr. for det andet sæt, 150 kr. for det tredje sæt og 75 kr. for hvert følgende sæt. Afgiften, der anvendes på samme måde som den almindelige vægtafgift af motorkøretøjer, erlægges og opkræves i overensstemmelse med de om erlæggelsen og opkrævningen af denne til enhver tid gældende regler.

<sup>5)</sup> For nummerpladerne erlægges ved udleveringen en betaling af 15 kr. pr. sæt og 8 kr. for en enkelt plade.

(...)

#### *Løse prøveskilte.*

**§ 59.** <sup>1)</sup> Løse prøveskilte kan udleveres til de i § 53, stk. 1, nævnte personer og til andre, der har anvendelse derfor, men kun til benyttelse i sådant øjemed som angivet i §§ 48, 54 og 61.

<sup>2)</sup> Prøveskiltene udleveres af politiet på andragerens hjemsted eller forretningssted eller det sted, hvor kørselen agtes påbegyndt. De må kun udleveres til personer, der er politiet bekendt, eller som legitimerer sig f. eks. ved forevisning af pas, førerbevis, dåbsattest eller lignende.

<sup>3)</sup> Ved udleveringen af prøveskiltene udsteder politiet en tidsbegrænset skriftlig tilladelse til kørsel med skiltene, indeholdene oplysning om formålet med udleveringen og de for brugen gældende betingelser. Tilladelsen skal medbringes under kørselen og på forlangende forevises politiet.

<sup>4)</sup> Politiet tegner ansvarsforsikring for prøveskiltene. Forsikringen tegnes hos Dansk Forening for International Motorkøretøjsforsikring, Tordenskjoldsgade 10, København.

<sup>5)</sup> For benyttelsen og ansvarsforsikringen betales 6 kr. pr. døgn for et sæt prøveskilte eller ét prøveskilt til motorcykel. Betalingen erlægges forud for det tidsrum, i hvilket prøveskiltene påregnes at skulle anvendes. Såfremt politiet finder anledning hertil, kan der kræves et passende depositum. Efter afbenyttelsen skal skiltene tilbageleveres den myndighed, der har udleveret dem. Betalingen beregnes fra udleveringen til det øjeblik, da skiltene på ny er den udleverende myndighed i hænde; for overskydende tid udover en time betales afgift som for et døgn; tilbagesendes skiltene gennem postvæsenet, beregnes betalingen fra det tidspunkt, på hvilket afsenderen godtgør at have indleveret dem til postvæsenet.

(...)

## AFSNIT VIII.

**Ikrafttrædelses- og overgangsbestemmelser.**

§ 65. <sup>1)</sup> Denne bekendtgørelse træder i kraft den 1. april 1958. Dog træder bestemmelsen i § 49, stk. 4, først i kraft den 1. oktober 1958, for så vidt angår køretøjer, der ikke er blevet registrerede eller omregistrerede i tiden fra den 1. april til den 1. oktober 1958.

§ 66. Ved denne bekendtgørelses ikrafttræden ophæves

§§ 20-42, 57-61, 66-69 og 77-79 i bekendtgørelse nr. 192 af 30. juni 1932 om motorkøretøjer med senere ændringer,

cirkulære nr. 195 af 28. december 1935 angående ombytning af motor i motorkøretøjer,

cirkulære nr. 64 af 29. april 1936 angående gebyrfrihed for eftersyn af visse automobilsprøjter,

cirkulære nr. 127 af 14. oktober 1936 om eftersyn af motorvogne til erhvervs-mæssig personbefordring, der flyttes fra én politikreds til en anden,

§ 13, nr. 1 og 2, og § 14 i cirkulære nr. 31 af 3. marts 1937 vedrørende regnskabsførelsen med kendingsmærker til motorkøretøjer m. v.,

instruks af 7. januar 1944 angående udstedelse af interimsbeviser ved registrering af motorkøretøjer i København, Frederiksberg, Københavns amts nordre birk og Københavns amts søndre birk m. v.,

bekendtgørelse nr. 53 af 1. marts 1948 om typegodkendelse for visse motorkøretøjer,

cirkulære nr. 156 af 14. juli 1950 angående indregistrering af påhængsvogne og sidevogne til motorkøretøjer,

§§ 1-4, 24 og 25 i bekendtgørelse nr. 87 af 17. marts 1952 om godkendelse af land- og skovbrugstraktorer m. v.

28. nov.  
nr. 322

**Bekendtgørelse om ændring i bekendtgørelse om registrering af motorkøretøjer m. v.** Justitsmin. *Hans Hækkerup*. (Lov-tid. A. 1958 af <sup>1</sup>/<sub>12</sub>).

I bekendtgørelse nr. 42 af 26. februar 1958 om registrering af motorkøretøjer m. v. foretages følgende ændringer:

§ 1. Til § 3, stk. 1, føjes efter 2. pkt. følgende pkt.: Politikreds nr. 27, Odense købstad, og politikreds nr. 28, Odense herred m. v. udgør ét registreringsområde.

§ 2. Til § 12, stk. 1, føjes som nyt punktum:

Dette gælder dog ikke, såfremt køretøjet er registreret i en af politikredsene København, Frederiksberg birk, Københavns amts nordre birk eller Københavns amts søndre birk m. v., og ejeren (brugeren) flytter til en anden af de nævnte politikredse. Der skal da alene i det register, hvor køretøjet er optaget, og i registreringsattesten ske notering af den nye adresse i overensstemmelse med § 11, stk. 1.

§ 3. I § 39, stk. 2, udgår:

»Politikreds nr. 27:

Odense købstad: MA, MB.

Politikreds nr. 28:

Odense herred m. v.: MH.«

og erstattes af:

»Registreringsområdet politikreds nr. 27, Odense købstad og politikreds nr. 28, Odense herred m. v.: MA, MB, MH.«

§ 4. Denne bekendtgørelse træder i kraft den 1. december 1958.