

Fra Lovtidende A. 1955

Indhold

		Side
9. juni	Bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om motorkøretøjer	1
4. juli	Bekendtgørelse om tilladelse til kørsel med blokvogn	1

9. juni
nr. 189

Bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om motorkøretøjer. Justitsmin. *Hans Hækkerup*. (Lov-tid. A. 1955 af ³⁰/6).

I medfør af § 11, stk. 4, i færdselslov nr. 153 af 24. maj 1955 fastsætter justitsministeriet herved følgende ændringer i § 36 i justitsministeriets bekendtgørelse nr. 192 af 30. juni 1932 om motorkøretøjer.

§ 1. Til stk. 1 føjes som nyt pkt.: »Motorcykler må kun føre een nummerplade, der anbringes bag på køretøjet.«

§ 2. Stk. 3 affattes således: »På motorcykler skal nummerpladen være anbragt således, at den ikke overdækkes af bagage, overtøj eller lign.«

§ 3. Denne bekendtgørelse træder i kraft den 1. juli 1955.

Tidligere anbragte forplader på motorcykler skal være fjernet inden den 15. juli 1955.

4. juli
nr. 214

Bekendtgørelse om tilladelse til kørsel med blokvogn. Justitsmin. *Hans Hækkerup*. (Lov-tid. A. 1955 af ⁴/7).

I medfør af § 11, stk. 4, i færdselslov nr. 153 af 24. maj 1955 fastsætter justitsministeriet efter forhandling med ministeriet for offentlige arbejder følgende bestemmelser:

§ 1. ¹) Tilladelse til kørsel med blokvogn meddeles af politiet i den kreds, hvor køretøjet er hjemmehørende.

(...)

§ 3. ¹) Til ejere (brugere) af blokvogn, der opnår tilladelse til blokvognstransport, udleveres af politiet, der har meddelt tilladelsen, en enkelt nummerplade, der anbringes bag på køretøjet.

²) Nummerpladen udføres med kendingsbogstav og nummer med hvidt bogstav og hvide tal på sort baggrund og med ordet »BLOKVOGN« i hvide bogstaver.

³) Politiet påser, at nummerpladen tilbageleveres, når den periode, for hvilken tilladelse til blokvognskørsel gælder, er udløbet.

§ 4. Denne bekendtgørelse træder i kraft straks.