

# *Fra Lovtidende A. 1953*

## **Indhold**

		Side
23. marts	Bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om motorkøretøjer	1
9. sept.	Bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om motorkøretøjer	2
27. nov.	Bekendtgørelse om cykler med hjælpemotor	3

**Bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om motorkøretøjer.** Justitsmin. *Helga Pedersen*. (Lov-tid. A. 1953 af <sup>30</sup>/<sub>3</sub>).

I medfør af § 13, stk. 2 i lov nr. 129 af 14. april 1932 om færdsel og §§ 2, stk. 9, 15, stk. 3 og 6, samt 21, stk. 4 og 5 i lovbekendtgørelse nr. 131 af 14. april 1932 om motorkøretøjer som ændret senest ved lov nr. 286 af 18. juni 1951 og lov nr. 55 af 29. februar 1952 fastsættes herved følgende ændringer i justitsministeriets bekendtgørelse nr. 192 af 30. juni 1932 om motorkøretøjer:

(...)

*Bekendtgørelsens § 34.*

(Som affattet ved bekendtgørelse nr. 320 af 30. juni 1950 med ændringer ved bekendtgørelse nr. 385 af 22. september 1951.)

Foruden de nedennævnte politikredse tidligere tillagte løbenumre til indregistrering af motorkøretøjer tillægges der yderligere disse kredse følgende numre:

Frederiksberg birk .....	A	60 000–61 999
Københavns amts nordre birk .....	A	55 000–59 999
Københavns amts søndre birk m. v. ....	A	63 000–67 999
Roskilde købstad m. v. ....	A	62 000–62 999
Frederikssund købstad m.v. ....	B	22 000–22 999
Holbæk købstad m. v. ....	C	17 000–19 999
Odense købstad .....	M	30 000–32 999
Assens købstad m. v. ....	M	33 000–33 999
Hasle herred m. v. ....	X	30 000–30 999
Ning og Hads herreder .....	X	35 000–36 999
Århus købstad .....	X	31 000–34 999
Mariager købstad m. v. ....	U	20 000–20 999
Sæby købstad m. v. ....	P	14 000–14 999
Skive købstad m. v. ....	T	13 000–14 999
Fjends-Nørlyng herreder m. v. ....	T	15 000–15 999
Herning købstad m. v. ....	Ø	20 000–20 999
Holstebro købstad m. v. ....	Ø	19 000–19 999
Ringkøbing købstad m. v. ....	Ø	21 000–22 999
Varde købstad m. v. ....	Z	21 000–22 999
Esbjerg købstad m. v. ....	Z	19 000–20 999
Ribe købstad m. v. ....	Z	17 000–18 999
Frøs herred m. v. ....	D	8 500–10 499
Åbenrå købstad m. v. ....	N	5 500– 6 499

*Bekedtgørelsens § 38.*

Som nyt punktum tilføjes:

Motorcykler, der er forbundet med varesidevogn, og hvoraf der i henhold til § 7, stk. 3 i lov nr. 25 af 31. januar 1946 om omsætningsafgift af motorkøretøjer som

affattet ved lov nr. 193 af 30. maj 1952, erlægges halv omsætningsafgift, skal være forsynet med nummerplader, der er udført med kendingsbogstavet i sort farve på gul baggrund og tallene i hvid farve på sort baggrund.

(...)

*Bekendtgørelsens § 77.*

Paragraffen affattes således:

(...)

<sup>4</sup>) Alle de omhandlede køretøjer skal for at omfattes af de ovennævnte lempelser være forsynet med de nedenfor anførte mærker:

For hæren et løvkranset våbenskjold med de danske løver og med en krone over udført i gul farve med tilføjet nummer i hvid farve, alt på rød baggrund.

For søværnet et anker med en krone over udført i gul farve med tilføjet nummer i hvid farve, alt på mørkeblå baggrund.

For flyvevåbnet en flyvervinbe i gul farve med nummer i hvid farve, alt på blågrå baggrund.

For civilforsvaret bogstaverne CF med en krone over samt nummer i gul farve på blå baggrund.

<sup>6</sup>) For motorkøretøjer, over hvilke krigsmagten kun midlertidig har brugsret, anvendes de ovenfor i stk. 4 nævnte særlige mærke med følgende ændringer:

For hæren er nummeret udført i rød farve på hvid baggrund.

For søværnet er nummeret udført i mørkeblå farve på hvid baggrund.

For flyvevåbnet er nummeret udført i blågrå farve på hvid baggrund.

<sup>7</sup>) For civilforsvarets vedkommende anvendes i disse tilfælde de i stk. 4 nævnte særlige mærker uden tilføjet nummer; det særlige mærke anbringes i så fald ved siden af køretøjets almindelige kendingsmærker.

9. sept.  
nr. 254

**Bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om motorkøretøjer.** Justitsmin. *Helga Pedersen*. (Lov-tid. A. 1953 af <sup>12</sup>/<sub>9</sub>).

I medfør af §§ 13, stk. 2, 15, stk. 3, 27, 37 og 43 i lovbekendtgørelse nr. 131 af 14. april 1932 om motorkøretøjer som ændret senest ved lov nr. 111 af 31. marts 1953 fastsættes herved følgende ændringer i justitsministeriets bekendtgørelse nr. 192 af 30. juni 1932 om motorkøretøjer:

(...)

*Bekendtgørelsens § 34.*

(Som affattet ved bekendtgørelse nr. 320 af 30. juni 1950 med ændringer ved bekendtgørelse nr. 385 af 22. september 1951 og bekendtgørelse nr. 55 af 27. marts 1953.)

Foruden de nedennævnte politikredse tidligere tillagte løbenumre til indregistrering af motorkøretøjer tillægges der yderligere disse kredse følgende numre:

Køge købstad m. v. ....	A	68 000–69 999
Hillerød købstad m. v. ....	B	23 000–24 999
Ringsted købstad m. v. ....	E	17 000–18 999
Næstved købstad m. v. ....	E	16 000–16 999
Næstved købstad m. v. ....	H	20 000–21 999
Rønne købstad m. v. ....	I	5 000– 7 999
Maribo købstad m. v. ....	L	23 000–24 999
Fåborg købstad m. v. ....	O	18 000–19 999
Bogene købstad m. v. ....	M	34 000–35 999
Vejle købstad m. v. ....	Y	24 000–27 999
Voer og Nim herreder m. v. ....	R	22 000–24 999
Hasle herred m. v. ....	X	37 000–39 999
Grenå købstad m. v. ....	V	21 000–22 999
Rougsø m. fl. herreder ....	V	27 000–27 999
Randers købstad m. v. ....	V	23 000–26 999
Løgstør købstad m. v. ....	U	24 000–25 999
Ålborg købstad m. v. ....	U	21 000–23 999
Nørresundby købstad m. v. ....	P	15 000–16 999
Viborg købstad m. v. ....	T	16 000–17 999
Herning købstad m. v. ....	Ø	25 000–25 999
Holstebro købstad m. v. ....	Ø	23 000–24 999
Åbenrå købstad m. v. ....	N	6 500– 8 499

(...)

*Bekendtgørelsens § 73.*

Stk. 1 affattes således:

Om indpassage af motorkøretøjer, der ikke er indregistreret her i landet, sender indførselstoldstedet (grænsekontrolstedet) meddelelse til centralregisteret for udenlandske motorkøretøjer, Frederiksholms Kanal 25, København K. Dette gælder dog ikke for motorkøretøjer, der er hjemmehørende i Norge, Sverige eller Finland. Forevises ved indpassage toldgarantibevis (carnet de passage eller triptyque), sker meddelelsen ved indsendelse af den til afrivning bestemte del af dette til centralregisteret.

27. nov.  
nr. 310

**Bekendtgørelse om cykler med hjælpemotor.** Justitsmin. *Hans Hækkerup.*  
(Lov-tid. A. 1953 af <sup>1</sup>/<sub>12</sub>).

I medfør af § 2, stk. 6, og § 20 i lov nr. 144 af 1. juli 1927 om motorkøretøjer, jfr. Lovbekendtgørelse nr. 131 af 14. april 1932 med ændringer, senest ved lov nr. 111 af 31. marts 1953, fastsættes herved følgende regler om cykler med hjælpemotor.

(...)

§ 15. <sup>1</sup>) Denne bekendtgørelse træder i kraft den 1. december 1953.

<sup>2)</sup> Samtidig ophæves justitsministeriets bekendtgørelse nr. 193 af 14. april 1951 om cykler med hjælpemotor.