

# *Fra Lovtidende A. 1921*

## **Indhold**

1921		Side
1. Febr.	Bekendtgørelse angaaende Ændringer i Motorkøretøjers Mærkning i de sønderjydske Landsdele .....	1
30. Juni	Bekendtgørelse om Ændringer i og Tilføjelser til Justitsministeriets Bekendtgørelse af 3. marts 1919 om Kørsel med Motorkøretøjer m. m. ....	1
29. Sept.	Bekendtgørelse om Kørsel med Motorkøretøjer m. m. ....	13

1 Febr.  
Nr. 41.

**Bekendtgørelse**, hvorved der fastsættes følgende Ændringer i Justitsministeriets Bekendtgørelse af 18. Juni 1920 om Kørsel med Motorkøretøjer i de sønderjydske Landsdele m. m., Afsnit D. om Motorkøretøjers Mærkning:

Nybøl Herred m. v. .... N 500–999.

Sønderborg Købstad m. v. .... Æ 1–499.

Justits-Min. *Svenning Rytter*. (Lov-Tid. A. 1921 af <sup>9</sup>/<sub>2</sub>).

30 Juni.  
Nr. 361.

**Bekendtgørelse om Ændringer i og Tilføjelser til Justitsministeriets Bekendtgørelse af 3. Marts 1919 om Kørsel med Motorkøretøjer m. m.** Justits-Min. *Svenning Rytter*. (Lov-Tid. A. 1921 af <sup>15</sup>/<sub>7</sub>).

I Henhold til den Justitsministeriet i Lov om Motorkøretøjer m. m. af 20. Marts 1918, ændret ved Lov af 6. Maj 1921, givne Bemyndigelse, fastsættes herved følgende Ændringer i og Tilføjelser til Justitsministeriets Bekendtgørelse af 3. Marts 1919 om Kørsel med Motorkøretøjer m. m.:

Afsnit IV. affattes saaledes:

#### **IV. Om Anmeldelse og Registrering af Motorkøretøjer og af Side- og Paahængsvogne til saadanne.**

A. I Medfør af Lovens § 9 bestemmes følgende om *Motorkøretøjers* Anmeldelse og Registrering:

Ejeren (Brugeren) af det Motorkøretøj, der ønskes indregistreret, anmelder det ved en Anmeldelsesblanket (Blanket I) til Politiet i den Politikreds, hvor Motorkøretøjet er hjemmehørende, og betaler samtidig det i Loven fastsatte Gebyr for Synsforretningen.

Efter Modtagelsen af Blanket I, samt efter at det er godtgjort, at den i Lovens § 33 paabudte Ansvarsforsikring er tegnet, jfr. Justitsministeriets Bekendtgørelse af 30. Juni 1921 om Gennemførelsen af Ansvarsforsikringen, udleverer Politiet Anmelderen enten et Sæt Nummerplader, der er forsynede med det Kendingsbogstav og det Nummer, hvorunder Køretøjet skal indregistreres, eller et Sæt Prøveskilte, og paalægger ham at fremstille Køretøjet for den sagkyndige, som Politiet betemmer, til den af denne opgivne Træffetid.

(...)

Denne Attest (Blanket II) fremsendes af den sagkyndige til Politiet og forbliver der. Saafremt der er udleveret Anmelderen et Sæt Prøveskilte, skal disse tilbageleveres efter Køretøjets Undersøgelse, og Politiet udleverer da et Sæt Nummerplader. For Nummerpladerne erlægges for alle Motorkøretøjers Vedkommende en Betaling af 10 Kr. pr. Sæt.

Efter at Nummerpladerne er paasaatte, fremstilles Køretøjet for Politiet, der afstempler Pladerne og udsteder Attest (Blanket III) om Køretøjets Indregistrering.

(...)

Naar Motorkøretøjet afmeldes, skal Nummerpladerne tilbageleveres Politiet.

Afmeldes Køretøjet som overgaaet til en anden Politikreds, sender Politiet i den Kreds, hvorfra Køretøjet er afmeldt, en Skrivelse overensstemmende med Blanket IV til Politiet i den Kreds, hvortil Køretøjet agtes overført. Denne Skrivelse besvares sna-

rest muligt. Saafremt det tillades at benytte de gamle Nummerplader ved Kørselen til den nye Politikreds, skal Bemærkning herom gøres som angivet i Blanket IV, og Politiet i den Politikreds, hvortil Køretøjet overføres, skal da paase, at Nummerpladerne afleveres til Politiet.

(...)

B. I Medfør af Lovens § 35, Stk. 1, bestemmes følgende om Anmeldelse og Registrering af *Side- og Paahængsvogne til Motorcykler samt af Paahængsvogne til Lastmotorvogne*:

Enhver Side- eller Paahængsvogn til Motorcykle samt enhver Paahængsvogn til Lastmotorvogn skal, forinden den tages i Brug, anmeldes til Politiet i den Politikreds, hvor den er hjemmehørende. De til Brug i Land- eller Søværnet anskaffede Side- og Paahængsvogne anmeldes dog for den i Henhold til Lovens § 9, Stk. 5, udpegede sagkyndige eller Kommission af sagkyndige.

(...)

De i Blanketten indeholdte Oplysninger indføres i et af Politiet ført Register, og der tildeles Vognen det til den paagældende Rubrik i Registeret svarende Løbenummer. Derefter erhver Anmelderen det ene Eksemplar af Anmeldelsen tilbage, forsynet med Politiets Attest om, at Vognen er indregistreret, og med Oplysning om det Løbenummer, der er tildelt den.

Alle Side- og Paahængsvogne skal derhos, forinden de tages i Brug, forsynes med de nedenfor i Afsnit VI B nævnte særlige Kendingsmærker, der leveres af Politiet mod en Betaling af 6 Kr. for et enkelt Mærke, 10 Kr. for 2 til samme Vogn bestemte Mærker.

Saafremt Side- eller Paahængsvognen ikke ønskes benyttet mere, skal den afmeldes, og Kendingsmærkerne tilbageleveres Politiet.

Saafremt en indregistreret Side- eller Paahængsvogn skifter Ejer, skal dette anmeldes til Politiet, saaledes at de fornødne Berigtigelser kan tilføres Politiets Register.

Saafremt Vognen som Følge af Ejerskifte eller af andre Grunde faar Hjemsted i en ny Politikreds, skal den overføres til denne Kreds' Register. Om Omregistreringen giver de paagældende Politimestre hinanden Underretning paa samme Maade som i Afsnit A. bestemt med Hensyn til Motorkøretøjer.

(...)

Afsnit VI. affattes saaledes:

## **VI. Om Mærkning af Motorkøretøjer samt af Side- og Paahængsvogne til saadanne.**

### *A. Motorvogne og Motorcykler.*

I Medfør af Lovens § 9 fastsættes herved følgende angaaende de Kendingsbogstaver og Numre, hvormed Motorkøretøjer skal være forsynede for at kunne benyttes paa Gade, Vej eller Plads, der er aabnet for almindelig Færdsel.

For Københavns vedkommende forsynes Køretøjet med følgende Mærke: Bogstavet K. med latinsk Skrift og til højre, med almindelige (arabiske) Taltegn, Køretøjets Løbenummer i Politiets Register over anmeldte Køretøjer.

Udenfor København mærkes Køretøjet med det latinske Bogstav, der i Overensstemmelse med nedenstaaende Fortegnelse er tildelt vedkommende Amt, og paa tilsvarende Maade som for København med Køretøjets Løbenummer i Politiets Register. Hver Politikreds benytter ved Bestemmelsen af Køretøjernes Løbenumre de Tal, som paa nedenstaaende Fortegnelse er tildelte Politikredsene. I de Tilfælde, hvor en Politi-

kreds er anført under flere Amter og saaledes faar flere Kendingsbogstaver, paases det, at Motorkøretøjerne indregistreres under det Bogstav, der vedrører den Del af Kredsen, i hvilken Køretøjet er hjemmehørende.

Amtsbetegnelserne og Politikredsene bliver i Henhold til foranstaaende følgende:

*Københavns Amt. A.*

Frederiksberg Birk .....	1– 299 1100– 1499 3000– 3999 4900– 6899
Nordre Birk .....	300– 499 1500– 1699 2000– 2999 6900– 8899
Søndre og Amager Birk .....	500– 699 1700– 1799 8900– 9799
Roskilde Købstad m. v. ....	700– 999 1800– 1999 9800–11199
Køge Købstad m. v. (undtagen Bregentved-Gissselfeld Birk) .....	1000– 1099 4000– 4899

*Frederiksborg Amt. B.*

Helsingør Købstad m. v. ....	1– 99 300– 399 500– 599 1000–1899 2900–3299 3700–4299
Hillerød Købstad m. v. ....	100– 299 400– 499 800– 999 1900–2899 3300–3699
Frederikssund Købstad m. v. ....	600– 799 4300–5099

*Holbæk Amt. C.*

Holbæk Købstad m. v. ....	1– 199 300– 399 700–2699
Løve Herred (under Politikreds Slagelse Købstad m. v.) .....	200– 299 2700–3099
Kalundborg Købstad m. v. ....	400– 699 3100–4399

*Sorø Amt. E.*

Ringsted Købstad m. v. ....	1– 199 1000–2699
Slagelse Købstad m. v. (undtagen Løve Herred) .....	200– 399 800– 999 2700–3699
Korsør Købstad m. v. ....	400– 699 3700–4999
Øster Flakkebjerg Herred (under Polikreds Næstved Købstad m. v.) ..	700– 799 5000–5399

*Præstø Amt. H.*

Storehedinge Købstad m. v. ....	1– 99 800–1099 2200–2799
Bregentved-Gisselfeld Birk (under Politikreds Køge Købstad m. v.) ...	100– 199 1500–2199
Næstved Købstad m. v. (undtagen Øster Flakkebjerg Herred) .....	200– 299 600– 699 1100–1499 2800–3599
Vordingborg Købstad m. v. ....	300– 399 500– 599 700– 799 3600–4199 4600–4999
Præstø Købstad m. v. ....	400– 499 4200–4599

*Bornholms Amt. I.*

Rønne Købstad m. v. ....	1–2499
--------------------------	--------

*Maribo Amt. L.*

Nykøbing Købstad m. v. ....	1– 299 1100–1199 1700–1899 2800–4399
Sakskøbing Købstad m. v. ....	300– 499 1900–2799 4400–4799
Maribo Købstad og Birk .....	500– 699 1000–1099 1400–1599 4800–5999 7600–7699

Nakskov Købstad m. v. ....	700– 999
	1200–1399
	1600–1699
	6000–7599

*Odense Amt. M.*

Odense Købstad m. v. ....	1– 199
	1000–1299
	2500–3299
Odense Herred m. v. ....	200– 299
	1600–2499
Kerteminde Købstad m. v. ....	300– 399
	500– 599
	3300–3699
	4100–4699
Bogense Købstad m. v. ....	400– 499
	600– 699
	3700–4099
	4700–5099
Middelfart Købstad m. v. ....	700– 899
	5100–5899
Assens Købstad m. v. ....	900– 999
	1300–1599
	5900–6499

*Svendborg Amt. O.*

Nyborg Købstad m. v. ....	1– 199
	1000–1099
	2500–3499
Svendborg Købstad m. v. ....	200– 399
	800– 999
	1100–1299
	3500–4699
Faaborg Købstad m. v. ....	400– 599
	1300–1599
	4700–5699
Rudkøbing Købstad m. v. ....	600– 799
	1600–2499
	5700–6099

*Hjørring Amt. P.*

Frederikshavn Købstad m. v. ....	1– 299
	1600–2499
Sæby Købstad m. v. ....	300– 399
	2500–2899

Hjørring Købstad m. v. ....	400– 599 700–1599 2900–3299
Hvetbo Herred (under Politikreds Nørresundby Købstad m. v.) .....	600– 699 3300–3699

*Thisted Amt. S.*

Thisted Købstad m. v. ....	1– 99 200– 299 1000–1899 2500–2899
Hassing-Refs Herreder .....	100– 199 400– 699 1900–2499
Nykøbing M. Købstad m. v. ....	300– 399 700– 999 2900–3499

*Viborg Amt. T.*

Skive Købstad m. v. ....	1– 99 600–1299
Fjends-Nørlyng Herreder m. v. ....	100– 199 300– 399 1300–1699 2300–2699
Viborg Købstad m. v. ....	200– 299 400– 599 1700–2299 2700–3099

*Aalborg Amt. U.*

Nørresundby Købstad m. v. (undtagen Hvetbo Herred) .....	1– 99 1200–2099
Aalborg Købstad m. v. ....	100– 299 600– 899 2100–3299
Hellum-Hindsted Herreder (under Politikreds Mariager Købstad m. v.)	300– 399 900–1199 3300–3899
Løgstør Købstad m. v. ....	400– 599 3900–4699

*Randers Amt. V.*

Mariager Købstad m. v. (undtagen Hellum-Hindsted Herreder) .....	1– 99 1900–2299
--	--------------------

Hobro Købstad m. v. ....	100– 199 1000–1899
Randers Købstad m. v. ....	200– 299 400– 499 800– 999 2300–3099 3500–3899
Rougsø m. fl. Herreder .....	300– 399 700– 799 3100–3499 4700–5099
Grenaa Købstad m. v. ....	500– 699 3900–4699

*Aarhus Amt. X.*

Aarhus Købstad .....	1– 199 1100–1499 2300–4299
Hasle Herred m. v. ....	200– 299 400– 499 4300–4699 5100–5499
Ning og Hads Herreder .....	300– 399 500– 599 2000–2299 4700–5099 5500–6099
Silkeborg Købstad m. v. ....	600– 799 1800–1999 6100–7099
Horsens Købstad m. v. (undtagen Bjerre-Hatting Herreder) .....	800– 899 1500–1799 7100–7899
Voer og Nim Herreder m. v. ....	900–1099 7900–8699

*Vejle Amt. Y.*

Vejle Købstad m. v. ....	1– 199 800–1099 2100–3199
Bjerre-Hatting Herreder (under Politikreds Horsens Købstad m. v.) .....	200– 399 3200–3999
Fredericia Købstad m. v. ....	400– 599 4000–4999
Kolding Købstad m. v. (undtagen Andst-Slaugs og Jerlev Herreder) ...	600– 799 1100– 2099 5000– 5399



*Ribe Amt. Z.*

Ribe Købstad m. v. ....	1– 199 500– 599 700– 899 2000–2699 3300–3699
Esbjerg Købstad m. v. ....	200– 299 1100–1999
Varde Købstad m. v. ....	300– 499 2700–3299
Andst-Slaugs og Jerlev Herreder (under Politikreds Kolding Købstad m. v.) .....	600– 699 900–1099 3700–4099

*Ringkøbing Amt. Ø.*

Ringkøbing Købstad m. v. ....	1– 199 1300–1599 1900–3099
Herning Købstad m. v. ....	200– 299 500– 699 1600–1899 3100–3599
Holstebro Købstad m. v. ....	300– 399 700– 999 3600–4099
Lemvig Købstad m. v. ....	400– 499 1000–1299 4100–4599

*Haderslev Amt. D.*

Haderslev Købstad m. v. ....	1– 499
Frøs Herred m. v. ....	500– 999

*Aabenraa Amt. N.*

Aabenraa Købstad m. v. ....	1– 499
Nybøl Herred m. v. ....	500– 999

*Sønderborg Amt. Æ.*

Sønderborg Købstad m. v. ....	1– 499
-------------------------------	--------

*Tønder Amt. Æ.*

Lø Herred m. v. ....	500– 999
Tønder Herred m. v. ....	1000– 1499

De i det foregaaende nævnte Kendingsmærker anbringes paa de Nummerplader, der i Overensstemmelse med de foran i Afsnit IV givne Regler leveres af Politiet. Dog kan Politiet tillade, at Nummerpladen paa Bagsiden af Motorvogne udgør Bestanddelen af en Lygte.

Nummerpladerne skal anbrings paa iøjnefaldende Sted paa Køretøjernes For- og Bagside.

Paa *Motorvogne* skal den forreste Plade anbringes mindst 25 cm over Jorden og den bageste mindst 50 cm over Jorden. Pladerne skal anbringes saaledes, at ingen Del af Motorkøretøjet kan rage hen over eller ned over dem. Lygten ved Bagpladen skal være saaledes indrettet og anbragt, at saavel Bogstav som Nummer er klart belyst.

Paa *Motorcykler* anbringes Kendingsmærkerne paa begge Sider af en paa langs foran Styret anbragt Plade samt paa en Plade paa Bagsiden af Cyklen. Mærkerne skal være anbragte saaledes, at de ikke overdækkes af Bagage, Overtøj eller lign.

Kendingsmærkerne skal udføres under Iagttagelse af følgende Maal:

	Højde af Tal.	Højde af Kendingsbogstaver	Afstand mellem Tegnene indbyrdes	Afstand mellem Tegnene og Pladens Yderkant.
Motorvognes Bagplader	12,5 cm	8,5 cm	1 cm	1,5 cm
Motorvognes Forplader og Motorcyklers Bagplader	8 cm	5,5 cm	1 cm	1,2 cm
Motorcyklers Forplader	4,5 cm	3 cm	1 cm	0,5 cm

Kendingsbogstaverne skal udføres i Overensstemmelse med de i det vedhæftede Bilag viste. Tallene skal paa Motorvognes Bagsider have en Stregbredde af 2,5 cm paa det bredeste Sted, 1 cm paa det smalleste. Tallene paa Motorvognes Forplader og Motorcyklers Bagplader udføres med en største Stregbredde af 1,5 cm og en mindste Stregbredde af 0,8 cm, hvilke Maal for Motorcyklers Forplader yderligere formindskes til 1 cm og 0,5 cm.

Tegnene anbrings paa een Linje, Bogstavet med Overkanten i samme Højde som Tallenes Overkant. Paa Motorcyklers Bagplader skal Kendingsmærket dog, naar Tallet har 4 eller flere Cifre, deles i 2 Linjer, saaledes at Bogstavet og de to første Cifre fra venstre anbringes foroven, de øvrige Cifre forneden med en Afstand mellem Linjerne af 2,5 cm. Paa de øvrige Plader skal der ved 5-cifrede Tal anbringes en Binde-streg mellem det 2det og det 3die Ciffer.

Under Kendingsbogstavet anbringes hele Tallet med tydelige, arabiske Tegn, hvis Højde ikke maa overstige 1,5 cm og som overtrykkes med Politiets Stempel.

Alle Kendingsmærkerne udføres i hvidt paa sort Bundfarve, undtagen Kendingsmærkerne paa de nedenfor i Afsnit VIII nævnte Prøveskilte, idet disse udføres med sorte Bogstaver og Tal paa hvid Bund.

Nummerpladerne udføres i Metal. De skal have en Tykkelse af 2 mm for Motorvogne og mindst 1½ mm for Motorcykler og skal, forsaavidt de ikke er skruede, nitte-de eller naglede fast til Køretøjet, forsynes med Plomber.

Følgende *særlige Mærker* skal anvendes:

1. Paa Motorvogne, hvis Egenvægt ikke overstiger 1450 kg, anbringes paa Vognens Bagside et hvidt Kryds paa sort Bund (×) af samme Højde som Tallene og med

vinkelret krydsede Streger af 2 cm Bredde. Mærket kan anbringes enten paa selve Nummerpladen eller paa en særlig Plade, der anbringes umiddelbart til højre for eller ovenover denne.

2. Ved Kørsel paa Strandvejen i de i Lovens § 20, Stk. 2, jfr. nedenfor Afsnit X Nr. 2, omhandlede Undtagelsestilfælde skal Motorkøretøjerne være forsynede med et hvidt Skilt med et mørkeblaat Mærke, 7 cm i Diameter, der anbringes paa Køretøjets Bagside under Kendingsmærkerne.

3. Motorkøretøjer, der drives ved Elektricitet, skal være forsynede med en umiddelbart ved hver af de sædvanlige Nummerplader anbragt cirkelrund, grønmalet Plade med et Tværmaal af mindst 7 cm. Om de særlige Mærker for Motorkøretøjer, der drives ved Kalciumkarbid eller Kulgas, henvises til Bestemmelserne i Justitsministeriets Bekendtgørelser af 18. Juli 1918 og 19. November 1918.

4. Om Hærens og Søværnets særlige Mærker se nedenfor i Afsnit XV.

5. Motorvogne, der søger Hyre paa offentlig Gade eller Vej eller paa dertil af Politiet anviste Holdepladser, skal være mærkede med en hvid, cirkelrund Plade, 10 cm i Diameter, anbragt efter Politiets nærmere Anvisning paa Køretøjets forreste Del, saaledes at den kan ses saavel forfra som fra begge Sider. Naar Vognen ikke er ledig, skal Pladen være fjernet eller drejet ned.

6. Vare- og Lastmotorvogne skal ifølge Lovens § 4, Stk. 4, være forsynede med Paaskrift eller Skilt, der er anbragt paa hver Side paa et under Kørselen synligt Sted, og som med tydelig Tekst indeholder Ordene: »Største Hastighed .... km, største Belastning ... kg« (Køretøjets Vægt med fuld Last).

De under 1–3 nævnte særlige Mærker skal forsynes med Politiets Tjenestestempel, og saavel disse som de under 4 nævnte Mærker skal belyses ved Natkørsel, forsaavidt de er anbragte paa Bagsiden af Motorvogne.

De i Overensstemmelse med Bestemmelserne i dette Afsnit mærkede Køretøjer er fritagne for at forsynes med de Mærker, hvormed de ellers efter deres Beskaffenhed i Henhold til de gældende stedlige Forskrifter for Kørsel paa offentlig Gade eller Vej skal være forsynede.

---

De i Overensstemmelse med de hidtil gældende Regler udførte Mærker, som allerede nu er anbragte paa Køretøjet og stemplede af Politiet, kan fremdeles anvendes indtil den 1. Oktober 1922, men de skal senest nævnte Dag være indleverede til Politiet, hvor Køretøjet er indregistreret, til Ombytning med nye af Politiet leverede Nummerplader.

#### *B. Side- og Paahængsvogne til Motorcykler samt Paahængsvogne til Lastmotorvogne.*

Alle Side- og Paahængsvogne til Motorcykler, der benyttes her i Landet, skal være forsynede med et Kendingsmærke, bestaaende af en cirkelrund, hvid Skive, forsynet med en sort 2 cm bred Rand; Skivens Diameter inklusive den sorte Rand skal være 9 cm.

Paahængsvogne til Lastmotorvogne skal være forsynede med 2 cirkelrunde, hvide Skiver, forsynede med en sort 4 cm bred Rand; Skivens Diameter inklusive den sorte Rand skal være 14 cm.

Paa Skiverne anbringes indenfor den sorte Rand for Københavns Vedkommende Bogstavet K og derunder det Købenummer, der er tildelt Vognen, udenfor København Politikredsens Nummer og derunder Løbenummeret.

Paa Side- og Paahængsvogne til Motorcykler anbringes Kendingsmærket bagpaa, paa Paahængsvogne til Lastmotorvogne anbrings Mærkerne paa hver Side.

Alle Mærkerne skal forsynes med Politiets Tjenestestempel og være synlige under Kørselen.

De til Brug i Land- og Søværnt anskaffede Side- eller Paahængsvogne skal ikke forsynes med de her beskrevne Mærker, forsaavidt de er forsynede med Hæreens eller Søværnets særlige Mærker.

Afsnit VIII. affattes saaledes:

### **VIII. Kørsel med Prøveskilte.**

I Medfør af Betemmelsen i Lovens § 9, Stk. 6., hvorefter Kørsel med Motorkøretøjer, der ikke er indregistrerede, efter nærmere af Justitsministeriet fastsatte Regler kan tillades af Politiet, dels ved Prøvekørsel, dels i Tilfælde, hvor et Motorkøretøj ønskes ført fra det Sted, hvor det er købt eller indført til Landet, til sit egentlige Hjemsted i Landet, bestemmes følgende:

§ 1. I hver Politikreds bør der saavel til Motorvogne som til Motorcykler have et fornødent Antal Prøveskilte af samme Størrelse og med Kendingsmærker og Numre udført som ovenfor i Afsnit VI A fastsat, dog saaledes, at Bundfarven er hvid og Tegnene sorte. Saadanne Prøveskilte, der udenfor København kan anskaffes paa Politikassens Regning, skal udleveres af Politiet til Brug ved den nævnte Kørsel med Motorkøretøjer, der endnu ikke er indregistrerede.

§ 2. Ved Udleveringen af Prøveskiltene, der anbringes paa Motorkøretøjets For- og Bagside, paaser Politiet, at der er tegnet Ansvarsforsikring for det Erstatningsansvar, der maatte paadrages under Kørslen.

(...)

Som Afsnit XIV og XV tilføjes

### **XIV. Udenlandske Motorkøretøjer.**

I Medfør af Lovens § 36 fastsættes herved følgende Bestemmelser angaaende udenlandske Motorkøretøjer:

§ 1. Alle Motorkøretøjer, der indkommer fra Udlandet, skal fremstilles for Toldmyndighederne paa det nærmste Toldkontrolsted eller, hvis Landgrænsen passeres, for Toldmyndighedern i Krusaa eller Sæd.

Den kontrollerende Myndighed vil, bortset fra Køretøjer, der godtgøres allerede at være indregistrerede lovligt her i Landet, have at iagttage følgende:

1. Er Køretøjet foruden med de sædvanlige Kendingsmærker forsynet med Nationalitetsmærke, udført og anbragt i Overensstemmelse med Bestemmelserne i den internationale Konvention af 11. Oktober 1909 angaaende Kørsel med Motorkøretøjer, jfr. Justitsministeriets Bekendtgørelse af 20. Februar 1914 om Danmarks Tiltrædelse af denne Konvention, undersøges det, om der foreligger et internationalt Kørecertifikat, udstedt i Løbet af det sidste Aar og lydende paa det paagældende Køretøj. Findes Certifikatet og Nationalitetsmærket i Orden, meddeles der Certifikatet Paategning om Forevisningen, hvorefter der, naar endvidere Afgift og Forsikring er berigtiget efter nedenstaaende Regler, gives Tilladelse til Indpasage.

Nationalitetsmærket skal paa Motorvogne bestaa af et ovalt Skilt, 30 cm i Bredden og 18 cm i Højden, som paa hvid Bund bærer et eller to malede sorte

(store latinske) Bogstaver, mindst 10 cm høje og 1,5 cm brede. Paa Motortricykler og Motorbicykler skal det bestaa af et lignende Skilt, 18 cm i Bredden og 12 cm i Højden, med Bogstaver med en Højde af 8 cm og en Bredde af 1 cm. De forskellige Landes Mærker er følgende:

Belgien B, Bulgarien B G, Czeko-Slovakiet C S, (Czeko-Slovaekiets Tiltrædelse af Konventionen er meddelt den franske Regering den 17. Marts 1921, saaledes at Konventionen ifølge Bestemmelsen i dens Art. 13 vil være gældende i Czeko-Slovakiet fra den 1. Maj 1922 at regne), Danmark D K (jfr. Anordning af 20. Februar 1914 om Danmarks Tiltrædelse af den internationale Konvention), Frankrig F, Grækenland G R, Italien I, Luxemburg L, Monaco M C, Montenegro M N, Nederlandene N L, Portugal P, Rumænien R M, Rusland R, Schweiz C H, Spanien E, Storbritanien G B, Sverige S, Tyskland D, Ungarn H, Østrig A.

2. Er Motorkøretøjet ikke i Overensstemmelse med de under 1 givne Regler forsynet med Nationalitetsmærke, henvises Føreren til hos den nærmeste Politimyndighed (i København Københavns Politis IV. Afd. og iverigt Politimesteren, hvis ingen anden paa det enkelte Sted er udpeget af Chefen for Statspolitiet) at lade det forsyne med dansk Kendingsbogstav og Nummer.

a. Saafremt der forevises et af en udenlandsk Myndighed udstedt Bevis for, at Køretøjet opfylder de i dets Hjemland gældende Forskrifter og tillige indeholdende de i Lovens § 9 Stk. 2 nævnte Oplysninger, forsynes Køretøjet uden yderligere Undersøgelse med dansk Kendingsmærke og Nummer overensstemmende med de i Afsnit VI a. givne Regler, dog saaledes at Kendingsbogstavet udføres i rødt med en smal hvid Kant.

b. Dersom det under a. nævnte Bevis ikke forevises, skal Køretøjet, forinden det forsynes med danske Kendingsmærker, underkastes den i Lovens § 9 Stk. 3 foreskrevne Undersøgelse af en af de af Justitsministeriet beskikkede Sagkyndige.

c. Saafremt Køretøjet tilhører en heri Landet fast bosiddende Person, og denne erklærer, at Køretøjet straks agtes indregistreret paa hans Hjemsted, kan Politimyndigheden i Overensstemmelse med de ovenfor i Afsnit VIII givne Regler tildele det et Sæt Prøveskilte og tillade Føreren, eventuelt uden at lade Køretøjet underkaste den under b nævnte Undersøgelse, at benytte disse ved Kørsel direkte til Hjemstedet. Saadan Tilladelse til at benytte Prøveskilte maa ikke gives, forinden det er paaset, at Indførselstolden af Køretøjet er erlagt.

Grænsepolitimyndigheden skal uopholdelig tilstille Politiet paa det Sted, hvortil Køretøjet føres, Underretning om Tilladelsen, og sidstnævnte Politimyndighed skal sørge for, at Prøveskiltene tages i Forvaring straks efter Ankomsten til Hjemstedet og tilbagesendes til Grænsepolitimyndigheden.

(...)

§ 8. De udenlandske Motorkøretøjer, der allerede nu befinder sig her i Landet, kan fremdeles benyttes med de Kendingsmærker, hvormed de lovligt var forsynede eller er blevet forsynede ved deres Indpassage hertil; dog kan de af Grænsegendarmet udleverede Mærker kun benyttes indtil den 1. Oktober 1921. Til dette Tidspunkt skal de herværende Køretøjer, der er forsynede med saadanne Mærker, fremstilles for den nærmeste Politimyndighed, der forsyner Køretøjet med nye Kendingsmærker i Overensstemmelse med de ovenfor givne Bestemmelser. De af Grænsegendarmet udstedte Mærker tilbagesendes Grænsegendarmet.

(...)

## XV. Særlige Bestemmelser for militære Motorkøretøjer og for de af Postvæsenet benyttede Motorkøretøjer.

I Medfør af Lovens § 2 fastsættes herved følgende Regler for Kørsel med *Hærens* og *Søværnets Motorkøretøjer*:

A. Motorkøretøjer, der anvendes i Hærens Tjeneste af Hærens Afdelinger m. fl. og som enten ejes af Hæren, eller over hvilke denne midlertidig har skaffet sig Brugsret, samt Motorkøretøjer, der anvendes ved Forsøgskørsler og Øvelser, som afholdes af frivillige Korps, med hvilke Krigsministeriet har sluttet Overenskomst om deres Anvendelse ved Mobilisering eller paaregner at slutte saadan Overenskomst, kan færdes til alle Døgnet's Tider ad alle Landeveje og Biveje under Forudsætning af, at Lovens Regler iøvrigt nøje overholdes, og at der overalt udvises den støst mulige Forsigtighed.

Den samme Regel gælder for Motorkøretøjer, der i Tjeneste benyttes af Søværnets Personale, og som enten ejes af Søværnet, eller over hvilke dette midlertidig har skaffet sig Brugsret.

(...)

Alle de ovenfor i dette Afsnit omhandlede Køretøjer skal, forsaavidt de ønskes omfattede af de ovennævnte Lempelser, være forsynde med Hærens eller Søværnets særlige Mærke, henholdsvis Bogstaverne »H. T. K.« og et Anker, begge Dele med tilføjet Nummer og med en Krone over.

(...)

Hvilket herved bringes til almindelig Kundskab med Tilføjende, at denne Bekendtgørelse træder i Kraft den 1. Juli 1921.

(...)

29 Sept.  
Nr. 428.

**Bekendtgørelse om Kørsel med Motorkøretøjer m. m.** Justits-Min. *Svenning Rytter*. (Lov-Tid. A. 1921 af <sup>7</sup>/<sub>10</sub>).

I Henhold til Lovens § 3, Stk. 2., bestemmes følgende angaaende Motorvognes Kørsel med Paahængsvogne:

A. Om Kørsel med een Paahængsvogn gælder følgende:

(...)

6. Paahængsvognen skal foruden med de i Justitsministeriets Bekendtgørelse af 30. Juni 1921 Afsnit VI B. fastsatte Kendingsmærker være forsynet paa Bagsiden med tydelig Angivelse af Hovedvognens Kendingsbogstav og Nummer.

B. Kørsel med flere Paahængsvogne maa kun finde Sted efter en for hvert enkelt Tilfælde af Politiet meddelt Tilladelse og maa kun ske paa de af Politiet anviste Veje. Ved Kørsel med flere Paahængsvogne skal iagttages følgende:

1. Hver Paahængsvogn skal tilfredsstillende de foranstaaende for Kørsel med een Paahængsvogn givne Foreskrifter, dog at Hovedvognens Kendingsbogstav og Nummer kun skal være angivet paa Bagsiden af den bageste Vogn.

(...)

Hvilket herved bringes til almindelig Kundskab med Tilføjende, at denne Bekendtgørelse træder i Kraft den 1. Oktober 1921. Samtidig ophæves Afsnit I, VII og IX i Bekendtgørelse af 3. Marts 1919 om Kørsel med Motorkøretøjer m. m. samt Bekendtgørelserne af 1. Juli 1919 og af 18. Maj 1920 om Ændringer i samme, for sidst-

nævntes Vedkommende dog kun, forsaavidt den vedrører Ændringer i Afsnit VII i ovennævnte Bekendtgørelse af 3. Marts 1919.

(...)