

# *Fra Lovtidende A. 1910*

## **Indhold**

		Side.
1910.		
11 Maj	Bekendtgørelse om Mærkning af Motorkøretøjer og om Indskrænkning i Færdslen med saadanne .....	1
1 Juni	Bekendtgørelse angaaende Mærkning af Udlændinges Motorkøretøjer ved Grænsegendarmeriet .....	8
8 Juni	Bekendtgørelse angaaende Mærkning af Motorkøretøjer .....	8
15 Okt.	Bekendtgørelse angaaende Mærkning af Motorkøretøjer .....	9

**Bekendtgørelse om Mærkning af Motorkøretøjer og om Indskrænkning i Færdslen med saadanne.** Justits-Min. C. Th. Zahle. (Lov-Tid. A. 1910 af <sup>14</sup>/<sub>5</sub>.)

I Medfør af § 11 i Lov om Kørsel med Motorvogne og Motorcykler af 18de April d. A., der træder i Kraft den 21de d. M., fastsætter Justitsministeriet herved følgende angaaende de Kendingsbogstaver og Numre, hvormed disse Køretøjer skulle være forsynede for at kunne benyttes paa offentlig Gade, Vej eller Plads:

For Københavns vedkommende forsynes Køretøjet med følgende Mærke: Bogstavet *K* med latinsk Skrift og til højre, med almindelige (arabiske) Taltegn, Køretøjets Løbenummer paa Politiets Fortegnelse.

Udenfor København mærkes Køretøjet med det latinske Bogstav, der i Overensstemmelse med nedenstaaende Fortegnelse er tildelt vedkommende Amt, og paa tilsvarende Maade som for København med Køretøjets Løbenummer paa Politiets Fortegnelse. Hver Jurisdiktion benytter ved Bestemmelsen af Køretøjernes Løbenumre de Tal, som paa nedenstaaende Fortegnelse ere tildelte Jurisdiktionerne. Hvert Retsbetjentembede regnes i denne Henseende som en samlet Jurisdiktion. Ligger denne i flere Amter, anses den i denne Henseende for hørende under det Amt, hvorunder Embedet fortrinsvis hører, saaledes som nedenfor anført.

Amtsbetegnelserne og Jurisdiktionerne blive i Henhold til foranstaaende følgende:

*Københavns Amt. A.*

Frederiksberg Birk.....	A	1-299
Nordre - .....	-	300-499
Søndre - .....	-	500-599
Amager - .....	-	600-699
Roskilde Købstad .....	-	700-799
Ramsø-Tune Herreder .....	-	800-899
Lejre Herred .....	-	900-999
Køge Købstad, Bjeverskov Herred og Vallø Birk .....	-	1000-1099

*Frederiksborg Amt. B.*

Hørsholm Birk.....	B	1- 99
Hillerød Købstad .....	-	100-199
Frederiksborg Birk .....	-	200-299
Kronborg Østre Birk.....	-	300-399
- Vestre - .....	-	400-499
Helsingør Købstad.....	-	500-599
Frederikssund Købstad og Horns Herred .....	-	600-699
Frederiksværk Købstad og Halsnæs Birk .....	-	700-799

*Holbæk Amt. C.*

Holbæk Købstad.....	C	1- 99
Merløse-Tudse Herreder.....	-	100-199
Løve-Herred.....	-	200-299
Nykøbing Købstad og Dragsholm Birk .....	-	300-399

Kallundborg Købstad.....	C	400–499
Arts-Skippinge Herreder.....	-	500–599
Samsø Birk.....	-	600–699

*Sorø Amt. E.*

Ringsted Købstad, Ringsted Herred samt Skjoldnæsholm og Svenstrup Birker .....	E	1– 99
Sorø Købstad, Sorø Birk og Baroniet Holberg .....	-	100–199
Slagelse Købstad .....	-	200–299
Antvorskov Birk.....	-	300–399
Korsør Købstad .....	-	400–499
Skelskør Købstad og Vester Flakkebjerg Herred.....	-	500–599
Holsteinborg Birk.....	-	600–699
Øster Flakkebjerg Herred .....	-	700–799

*Præstø Amt. H.*

Storehedinge Købstad, Stevns og Fakse Herreder .....	H	1– 99
Bregentved-Gisselfeld Birk .....	-	100–199
Næstved Købstad og Tybjerg Herred.....	-	200–299
Vordingborg Købstad og Søndre Birk.....	-	300–399
Præstø Købstad og Vordingborg Nordre Birk .....	-	400–499
Stege Købstad og Møens Herred.....	-	500–599

*Bornholms Amt. J.*

Rønne Købstad.....	J	1– 99
Bornholms Vester Herred.....	-	100–199
Hasle, Allinge og Sandvig Købstæder, Nordre Herred og Hammershus Birk .....	-	200–299
Svaneke Købstad og Øster Herred .....	-	300–399
Neksø og Aakirkeby Købstæder samt Søndre Herred.....	-	400–499

*Maribo Amt. L.*

Nykøbing Købstad og Herred .....	L	1– 99
Falsters Vester Herred .....	-	100–199
Stubbekøbing Købstad og Herred .....	-	200–299
Sakskøbing Købstad og Musse Herred.....	-	300–399
Nysted Købstad og Birk .....	-	400–499
Maribo Købstad og Birk .....	-	500–599
Rødby Købstad og Fuglse Herred .....	-	600–699
Nakskov Købstad .....	-	700–799
Lollands Søndre Herred.....	-	800–899
– Nørre Herred.....	-	900–999
Fejø Birk .....	-	1000–1099

*Odense Amt. M.*

Odense Købstad .....	M	1–199
Odense Herred.....	-	200–299
Bjerger-Aasum Herreder.....	-	300–399
Lunde-Skam Herreder og Roepstorffs Birk.....	-	400–499
Kerteminde Købstad og Hindsholm Herred .....	-	500–599
Bogense Købstad og Skovby Herred.....	-	600–699
Middelfart Købstad og Vends Herred .....	-	700–799
Wedelsborg Birk .....	-	800–899
Assens Købstad og Baag Herred.....	-	900–999

*Svendborg Amt. O.*

Nyborg Købstad .....	O	1– 99
Vinding Herred.....	-	100–199
Sunds-Gudme Herreder samt Lehns Birk.....	-	200–299
Svendborg Købstad og Taasinge Birk.....	-	300–399
Faaborg Købstad og Salling Herred.....	-	400–499
Muckadell m. fl. Birker .....	-	500–599
Rudkøbing Købstad og Langelands Herred.....	-	600–699
Ærøskøbing Købstad og Ærø Herred.....	-	700–799

*Hjørring Amt. P.*

Skagen Købstad.....	P	1– 99
Frederikshavn Købstad og Horns Herred .....	-	100–199
Læsø Birk.....	-	200–299
Sæby Købstad og Dronninglund Herred .....	-	300–399
Hjørring Købstad og Vennebjerg Herred .....	-	400–499
Børglum Herred .....	-	500–599
Hvetbo Herred.....	-	600–699

*Thisted Amt. S.*

Thisted Købstad og Hillerslev-Hundborg Herreder.....	S	1– 99
Hassing-Refs Herreder .....	-	100–199
Han Herrederne .....	-	200–299
Nykøbing Købstad og Morsø Herreder .....	-	300–399

*Viborg Amt. T.*

Skive Købstad og Sallinglands Herreder.....	T	1– 99
Fjends-Nørlyng Herreder.....	-	100–199
Viborg Købstad .....	-	200–299
Middelsom-Sønderlyng Herreder.....	-	300–399
Lysgaard-Hids Herreder .....	-	400–499

*Aalborg Amt. U.*

Nørresundby Købstad og Kær Herred.....	U	1– 99
Aalborg Købstad .....	-	100–199
Aalborg Birk og Fleskum Herred.....	-	200–299
Hellum-Hindsted Herreder .....	-	300–399
Løgstør Købstad og Aars-Slet Herreder.....	-	400–499
Nibe Købstad og Hornum Herred .....	-	500–599

*Randers Amt. V.*

Mariager Købstad og Gerlev-Onsild Herreder.....	V	1– 99
Hobro Købstad og Rinds-Gislum Herreder .....	-	100–199
Randers Købstad .....	-	200–299
Rougsø m. fl. Herreder .....	-	300–399
Nørhald m. fl. Herreder .....	-	400–499
Grenaa Købstad, Nørre og en Del af Sønder Herred.....	-	500–599
Æbeltoft Købstad, Mols og en Del af Sønder Herred .....	-	600–699

*Aarhus Amt. X.*

Aarhus Købstad.....	X	1–199
Hasle m. fl. Herreder .....	-	200–299
Ning Herred .....	-	300–399
Frijsenborg-Faurskov Birker.....	-	400–499
Hads Herred .....	-	500–599
Skanderborg Købstad og Hjlemslev-Gern Herreder .....	-	600–699
Silkeborg Købstad og Birk .....	-	700–799
Horsens Købstad .....	-	800–899
Voer og Nim Herreder og Stensballegaards Birk .....	-	900–999
Tyrstings-Vrads Herreder .....	-	1000–1099

*Vejle Amt. Y.*

Vejle Købstad.....	Y	1– 99
Nørvang-Tørrild Herreder.....	-	100–199
Bjerre Herred.....	-	200–299
Hatting Herred.....	-	300–399
Fredericia Købstad .....	-	400–499
Elbo m. fl. Herreder.....	-	500–599
Kolding Købstad .....	Y	600–699 og 800–899
Kolding Herred.....	Y	700–799

*Ribe Amt. Z.*

Ribe Købstad.....	Z	1– 99
Ribe Herred .....	-	100–199
Esbjerg Købstad, Skads Herred og Fanø Birk .....	-	200–299
Varde Købstad.....	-	300–399
Øster og Vester Herreder.....	-	400–499

Gørding-Malt Herreder.....	Z	500–599
Andst-Slaugs og Jerlev Herreder .....	-	600–699

*Ringkøbing Amt. Ø.*

Ringkøbing Købstad og Ulfborg-Hind Herreder .....	Ø	1– 99
Bølling-Nørre Herreder .....	-	100–199
Hammerum Herred.....	-	200–299
Holstebro Købstad og Hjerm-Ginding Herreder.....	-	300–399
Lemvig Købstad og Skodborg-Vandfuld Herreder.....	-	400–499

Opmærksomheden henledes paa, at ovennævnte Lov, der iøvrigt i Hovedtrækkene er overensstemmende med den tidligere Lov Nr. 180 af 27de Maj 1908, navnlig paa følgende Punkter har medført Ændringer:

I § 2, 2det Stykke, er tilføjet en Bestemmelse om, at de af Militæretaten under Mobilisering og Krigsforhold benyttede Køretøjer ikke falde ind under Loven, hvori mod den tidligere Regel om, at Brandvæsenets Køretøjer ikke omfattes af Loven, er ændret derhen, at Justitsministeriet i saa Henseende kan meddele fornøden Fritagelse fra Lovens Bestemmelser, hvilket derhos ogsaa er bestemt at skulle gælde om Motorvogne, der benyttes til Transport af syge.

I § 3, 2det Stykke, er den tidligere Regel om, at Motorvogne ikke i Størrelse eller Udseende maa afvige fra de til tilsvarende Brug benyttede Hestekøretøjer, udeladt.

I § 4 er indsat en Regel om, at Politiet med Hensyn til Motorvogne, der benyttes til almindelig Personbefordring, og hvis Hjul have Luftringe med Gummibandager, kan paabyde, at mindst et af de i Forbindelse med Bremse staaende Hjul skal være forsynet med betryggende Foranstaltninger til Forøgelse af Friktionen mod Kørebanelen.

I § 5 er givet en ny Bestemmelse om, at Signalthornet skal indrettes saaledes, at det giver et af Justitsministeriet fastsat ensartet Signal fra Motorvogne og et andet ligeledes ensartet Signal fra Motorcykler.

I § 7 er indsat en Bestemmelse om, at Motorvognes venstre Lygte skal være forsynet med en grøn Streg ned over Glasset, hvorhos der er givet nye Regler om de Afstande, hvori Motorvognes og Motorcyklers Lygter skulle kunne belyse Kørebanelen forud for Køretøjet.

I § 10, 1ste Stykke, er det bestemt, at Motorcykler med Paahængsvogn og Motortricykler skulle være undergivne Reglerne om Motorcykler – bortset fra Tilladelsen til Natkørsel – ikke som efter den hidtil gældende Ret Reglerne om Motorvogne.

Reglen i § 10, 2det Stykke, om Øvelseskørsel med Motorvogne og Motorcykler er ændret derhen, at Politiet med de fornødne Begrænsninger skal tillade saadan Kørsel.

I § 11, 3dje Stykke, er tilføjet en Bestemmelse om, at Anmeldelsen til Politioverigheden ogsaa skal indeholde Oplysning om Køretøjets Kørehastighed.

Der er derhos i § 11, 4de Stykke, jfr. ogsaa § 19, 2det Stykke, bestemt, at de deromhandlede Undersøgelser og Prøver stedse skulle foregaa for sagkyndige, ligesom der er fastsat en betemt Betaling herfor.

Med Hensyn til Anbringelsen af Tal og Bogstaver paa Motorcykler foreskriver den nye Bestemmelse, at Pladen med Mærkerne skal anbringes foran paa Cyklerne i Stedet for bag paa disse, og Fordringerne til Størrelsen af de paa Cyklerne anbragte Tal og Bogstaver og den indbyrdes Afstand mellem disse ere derhos betydelig formindskede.

Endvidere fastsættes det i § 11, at Motorkøretøjer, som anskaffes til Brug i Hæren, ikke skulle anmeldes og fremstilles for Politiet, men for en af Krigsministeriet ansat sagkyndig.

I § 15 er den nuværende Regel om, at Anmeldelse til Politiet paa et midlertidigt Opholdssted er nødvendig, indskrænket til kun at gælde, for saa vidt Køretøjets Ejer (Bruger) vil opholde sig længere end 14 Dage paa vedkommende Sted.

I § 19 er Aldersbetingelsen for at erholde Førerbevis nedsat til 18 Aar, hvorhos det er bestemt, at den, der ønsker saadant Bevis udfærdiget, foruden ved en Prøve for Politiets sagkyndige at godtgøre sit Kendskab til Maskinen og dens Behandling, skal dokumentere, at han er i Besiddelse af fornøden Synsevne, samt at han i mindst 1 Maaned har modtaget Undervisning og Uddannelse i Maskinens Brug.

De militære Myndigheder udstede Førerbeviset for militære Personer, der i Uniform føre et under Militæretaterne hørende og som saadant betegnet Motorkøretøj.

I § 20 er det indskærpet Føreren at drage Omsorg for, at Køretøjet ikke under Kørselen paa Grund af overdreven Smøring afgiver tæt Røg til Gene for forbipasserende og omboende.

I § 21 er Reglen om, at Færdsel med Motorvogne som Regel er tilladt i København med Frederiksberg samt i Købstæderne og Handelspladserne udvidet til ogsaa at gælde med Hensyn til alle offentlige Veje i Gentofte Kommune med Undtagelse af Strandvejen nord for Traverbanevej og de under Forstvæsenet sorterende Veje.

Den Justitsministeriet hidtil tilkommende Myndighed til med vedkommende Amsraads Samtykke at tillade Kørsel med Motorvogne paa Biveje er bortfalden. I Følge § 21, 2det Stykke, kunne Amsraadene imidlertid meddele personlige Tilladelser til Bivejskørsel, naar vedkommende Kommunalbestyrelse eller Flertallet af Kommunalbestyrelserne giver Samtykke.

De hidtil gældende Regler vedrørende Natkørsel ere lempede saaledes, at der i de Maaneder, hvor Natkørsel er forbudt, af Amsraadene kan gives enten en almindelig Tilladelse til Kørsel med Motorvogne fra Kl. 12 Nat til Kl. 4 Morgen paa Amtets Landeveje (hvilken Tilladelse med de paagældende Sogneraads Samtykke ogsaa kan omfatte Natkørsel paa Biveje) eller en personlig Tilladelse i samme Omfang. Med Samtykke fra Flertallet af vedkommende Kommunalbestyrelser kan Kørsel om Natten derhos overhovedet tillades Læger, Dyr læger og Jordemødre, der færdes i Praksis, samt Motorvogne, hvis Kørehastighed ikke overstiger 15 Kilometer i Timen.

Angaaende Natkørsel med Motorcykler er det bestemt, at saadan Kørsel lige som Dagkørsel er tilladt paa offentlig, Gade Vej eller Plads med de Indskrænkninger med Hensyn til enkelte Strækninger, der til enhver Tid maatte være foreskrevne i stedlige Politivedtægter. Dog skal Kørsel paa Biveje i Tiden fra 1ste September til 15de April være forbudt fra ½ Time efter Solens Nedgang til ½ Time førend Solens Opgang, medmindre vedkommende kommunale Raad giver en personlig Tilladelse dertil; denne Indskrænkning er dog ikke gældende for Læger, Dyr læger og Jordemødre ved Kørsel i Praksis, ej heller for Politiet i Funktion. Motorcykler med Paahængsvogn og Motortricykler ere med Hensyn til Natkørsel undergivne Reglerne for Motorvogne.

I § 22 er gjort en Tilføjelse, hvorefter Kørehastigheden paa Biveje ikke maa overstige 15 km i Timen.

I § 23 er blandt de Steder, hvor Kørselen skal foregaa saa langsomt, at Køretøjet kan standses øjeblikkelig, tilføjet Sporvognsstoppesteder, hvor Ind- og Udstigning finder Sted.

I § 24 er givet en ny Bestemmelse om, at Motorvogne, der, naar Vejene ere ryddede for Sne, møde kørende eller ridende, ere pligtige at køre saa langt tilbage, at Omkørsel kan finde Sted.

I § 31 er indsat en Regel om, at den Fører, der for en med Forsæt eller grov Uagtsomhed forvoldt Skade paa Person eller Gods idømmes Fængselsstraf, skal fradømmes Retten til at være Fører for bestandig eller for et bestemt Tidsrum, og en Regel om, at Unladelse af at standse torods Tegn fra ridende eller kørende, hvis Heste ere bange, altid kan medføre samme Følge.

I §§ 32 og 33 er givet forskellige nye Straffe- og Erstatningsbestemmelser.

I § 34 er givet en ny Regel, hvorefter der fremtidig skal svares nærmere fastsatte særlige Afgifter af Motorvogne, der benyttes her i Landet. Nærmere Regler for Opkrævningen af disse Skatter fastsættes af Finansministeren.

I § 35 er indsat en ny Bestemmelse om, at Udlændinges Motorkøretøjer kunne anmeldes og fremstilles for Grænsegendarmeriet paa det Sted, hvor vedkommende Udlænding passerer Grænsen, efter nærmere derom af Justitsministeriet givne Regler.

Ministeriet skal derhos bemærke, at den ved Bekendtgørelse Nr. 222 af 30te September 1908, jfr. Bekendtgørelse Nr. 166 af 22de Juli 1909 givne almindelige Tilladelse til Kørsel med Motorvogne paa Biveje i Københavns Amt ophører at være gældende fra den nye Lovs Ikrafttræden.

Det maa derhos anses for nødvendigt, at ogsaa alle i Henhold til den hidtilværende Lovgivning givne Tilladelser for Personer eller Institutioner til Kørsel paa Biveje eller Natkørsel, for saa vidt de ikke ere blevne overflødige ved Reglerne i Loven af 18de April d. A. § 21, søges fornyede hos de kommunale Myndigheder, til hvilke Meddelelsen af saadanne Tilladelser fremtidig er henlagt.

I Henhold til Loven af 18de April d. A. § 21, 6te Stykke, bestemmer Justitsministeriet derhos følgende:

Færdsel med Motorvogne er forbudt paa følgende Vejstrækninger:

1. Strandvejen Nord for Traverbanevej i Gentofte Kommune til Rungsted Badehotel, dog at Færdsel med Vare-, Last- og Arbejdsmotorvogne er tilladt paa Hverdage. Kørsel med Motorvogne er derhos tilladt paa den gennem Skodsborg førende Del af Strandvejen fra det Punkt, hvor Sognevejen fra Søllerød og Nærum gennem Jægersborg Hegn munder ud, til Skodsborg Søbad og Hotel Øresund, dog kun paa Betingelse af, at Kørehastigheden ikke overstiger 15 km i Timen.

Det tillades endvidere Motorvognsejere, der ere bosiddende eller have Forretningslokale paa den nævnte Del af Strandvejen, at køre med Vognen ad denne Vej paa Strækningen fra og til Bopælen eller Forretningslokalet til og fra den nærmeste Vej, ad hvilken de i Henhold til Loven kunne køre videre. Denne Tilladelse gælder imidlertid ikke paa Søn- og Helligdage i Tiden mellem den 16de April og 30te September (begge Dage inkl.), og Politimesteren kan ogsaa paa andre Dage, paa hvilken stærk Færdsel kan ventes, forbyde saadan Kørsel ved en udstedt Bekendtgørelse.

2. Strandvejen fra Rungsted Badehotel til Helsingør og Landevejen mellem Hørsholm og Rungsted paa Søn- og Helligdage i Tiden mellem den 16de April og den 30te September (begge Dage inkl.), samt, naar derom af Politimesteren er udstedt Bekendtgørelse, tillige paa andre Dage, paa hvilke stærk Færdsel kan ventes.

3. Kronprins Frederiks Bro, der udgør en Del af Frederikssund-Skibby Landevej og de til denne Bro hørende Dæmninger.

Endelig skal man henlede Opmærksomheden paa, at ved Siden af de i Loven indeholte Forskrifter komme i Henhold til Lovens § 1 de i stedlige Politivedtægter givne Bestemmelser for Kørsel med almindelige Vogne eller Cykler og for den offentlige Kørsel til Anvendelse, for saa vidt de ikke stride mod Lovens Bestemmelser, lige som i Følge Lovens § 21, sidste Stykke, Færdsel med Motorcykler paa offentlig Gade, Vej



eller Plads er undergivet de nærmere Begrænsninger, som til enhver Tid maatte være foreskrevne i de stedlige Politivedtægter. Heraf følger blandt andet for Københavns Vedkommende, at det er forbudt med Motorcykler, derunder ogsaa Motortricykler og Motorcykler med Paahængsvogn, at køre paa Strandvejen fra Lille Vibenshus til Grænsen af Staden Københavns Grund, og at det er forbudt i Tiden fra Kl. 9 Morgen til Kl. 12 Nat at køre med saadanne Cykler paa eller over Østergade, Vimmelskaflet, Nygade og Frederiksberggade i Staden København.

Hvilket herved bringes til almindelig Kundskab.

Nr. 143.

1 Juni.

**Bekendtgørelse angaaende Mærkning af Udlændinges Motorkøretøjer ved Grænsegendarmeriet.** Justits-Min. C. Th. Zahle. (Lov-Tid. A. 1910 af <sup>16</sup>/<sub>6</sub>).

I Medfør af § 35 i Lov om Kørsel med Motorvogne og Motorcykler af 18de April d. A. fastsætter Justitsministeriet herved følgende angaaende Anmeldelse og Fremstilling af Udlændinges Motorkøretøjer for Grænsegendarmeriet.

Naar Udlændinge, der ikke have fast Bopæl her i Landet, over Landegrænsen indføre til midlertidig Benyttelse en ikke tidligere her anmeldt og registreret Motorvogn eller Motorcykle, kan den i Lov af 18de April d. A. om Kørsel med Motorvogne og Motorcykler § 11, jfr. § 35, Litra a, omhandlede Anmeldelse og Fremstilling af Køretøjet paa følgende Steder, hvor Grænsen passerer, nemlig:

- 1) Ved Frederikshøj i Kolding Herred,
- 2) ved Foldingbro i Gørding-Malt Herreder,
- 3) ved Gjelsbro i Ribe Herred og
- 4) ved Egebæk i Ribe Herred,

ske for Grænsegendarmeriet, saafremt vedkommende Udlænding foreviser et af en udenlandsk Myndighed udstedt Bevis for, at Føreren i Udlandet har Ret til at føre et Motorkøretøj af den paagældende Art, samt et paa samme Maade udstedt Bevis for, at Køretøjet opfylder de der gældende Forskrifter og tillige indeholdende de i § 11, 3die Stykke, nævnte Oplysninger. Finder Gendarmeriet, at det i den anførte Henseende fornødne er i Orden, meddeler det Førerbeviset Paategning om Forevisningen, forsyner Køretøjet med et Stempel og opfører det i en Fortegnelse over anmeldte Ejere (Brugere) af fremmede Køretøjer under et Nummer, som derpaa til højre for Kendingsmærket »G R« med almindelige (arabiske) Taltegn anbringes paa Motorkøretøjet i Overensstemmelse med Forskrifterne i Lovens § 11, 5te og 6te Stykke, og saaledes, at det udenlandske Mærke overdækkes.

Anser Grænsegendarmeriet derimod ikke de præsterede Beviser med Hensyn til Føreren eller Køretøjet for fyldestgørende, henviser det vedkommende Udlænding til paa sædvanlig Maade at gøre Anmeldelse til Politiet i den første Jurisdiktion, i hvilken han færdes med Køretøjet her i Landet.

Denne Bekendtgørelse træder i Kraft 14 Dage efter dens Indrykkelse i Lovtidende.

Hvilket herved bringes til almindelig Kundskab.

Nr. 140.

8 Juni.

**Bekendtgørelse** angaaende, at der foruden de Nykøbing Falster Købstad og Herred ved Bekendtgørelse Nr. 122 af 11te Maj 1910 om Mærkning af Motorkøretøjer

m. m. tillagte Løbenumre L 1–99 tildeles denne Jurisdiktion yderligere Numrene L 1100–1199. Justits-Min. *C. Th. Zahle*. (Lov-Tid. A. 1910 af <sup>10</sup>/6).

*Nr. 220.  
15 Okt.*

**Bekendtgørelse** angaaende, at foruden de Aarhus Købstad ved Bekendtgørelse Nr. 122 af 11te Maj 1910 om **Mærkning af Motorkøretøjer** og om Indskrænkning i Færdslen med saadanne tillagte Løbenumre L 1–199 tildeles der denne Jurisdiktion yderligere Numrene X 1100–1399. Justits-Min. *Bülow*. (Lov-Tid. A. 1910 af <sup>31</sup>/10).