

# *Fra Lovtidende A. 1908*

## **Indhold**

		Side.
1908.		
31 Juli	Bekendtgørelse om Mærkning af Automobiler og om Indskrænkning i Færdselen med saadanne .....	1

Nr. 187.  
31. Juli.

**Bekendtgørelse om Mærkning af Automobile og om Indskrænkning i Færdselen med saadanne.** Justits-Min. *Svend Høgsbro.* (Lov-Tid. A. 1908.)

I Medfør af § 11 i Lov om Kørsel med Automobile af 27de Maj d. A., der træder i Kraft den 20de n. M., fastsætter Justitsministeriet herved følgende angaaende de Kendingsbogstaver og Numre, hvormed Automobile skulle være forsynede for at kunne benyttes paa offentlig Gade, Vej eller Plads:

For Københavns vedkommende forsynes Automobilet med følgende Mærke: Bogstavet *K* med latinsk Skrift og til højre, med almindelige (arabiske) Taltegn, Automobilets Løbenummer paa Politiets Fortegnelse.

Udenfor København mærkes Automobilet med det latinske Bogstav, der i Overensstemmelse med nedenstaaende Fortegnelse er tildelt vedkommende Amt, og paa tilsvarende Maade som for København med Automobilets Løbenummer paa Politiets Fortegnelse. Hver Jurisdiktion benytter ved Bestemmelsen af Automobileernes Løbenumre de Tal, som paa nedenstaaende Fortegnelse ere tildelte Jurisdiktionerne. Hvert Retsbetjentembede regnes i denne Henseende som en samlet Jurisdiktion. Ligger denne i flere Amter, anses den i denne Henseende for hørende under det Amt, hvorunder Embedet fortrinsvis hører, saaledes som nedenfor anført.

Amtsbetegnelserne og Jurisdiktionerne blive i Henhold til foranstaaende følgende:

*Københavns Amt. A.*

Frederiksberg Birk.....	A	1-299
Nordre Birk .....	-	300-499
Søndre Birk .....	-	500-599
Amager Birk .....	-	600-699
Roskilde Købstad .....	-	700-799
Ramsø-Tune Herreder .....	-	800-899
Lejre Herred .....	-	900-999
Køge Købstad, Bjeverskov Herred og Vallø Birk .....	-	1000-1099

*Frederiksborg Amt. B.*

Hørsholm Birk.....	B	1- 99
Hillerød Købstad .....	-	100- 99
Frederiksborg Birk .....	-	200-299
Kronborg østre Birk.....	-	300-399
Kronborg vestre Birk.....	-	400-499
Helsingør Købstad.....	-	500-599
Frederikssund Købstad og Horns Herred .....	-	600-699
Halsnæs og Frederiksværk Birk .....	-	700-799

*Holbæk Amt. C.*

Holbæk Købstad.....	C	1- 99
Merløse-Tudse Herreder.....	-	100-199
Løve Herred .....	-	200-299
Nykøbing Købstad og Dragsholm Birk .....	-	300-399

Kallundborg Købstad.....	C	400–499
Arts-Skippinge Herreder.....	-	500–599
Samsø Birk.....	-	600–699

*Sorø Amt. E.*

Ringsted Købstad, Ringsted Herred samt Skjoldnæsholm og Svenstrup Birker .....	E	1– 99
Sorø Købstad, Sorø Birk og Baroniet Holberg .....	-	100–199
Slagelse Købstad .....	-	200–299
Antvorskov Birk.....	-	300–399
Korsør Købstad .....	-	400–499
Skelskør Købstad og Vester Flakkebjærg Herred.....	-	500–599
Holsteinborg Birk.....	-	600–699
Øster Flakkebjærg Herred.....	-	700–799

*Præstø Amt. H.*

Storehedinge Købstad, Stevns og Fakse Herreder .....	H	1– 99
Bregentved-Gisselfeld Birk .....	-	100–199
Næstved Købstad og Tybjerg Herred.....	-	200–299
Vordingborg Købstad og Søndre Birk.....	-	300–399
Præstø Købstad og Vordingborg Nordre Birk .....	-	400–499
Stege Købstad og Møens Herred.....	-	500–599

*Bornholms Amt. J.*

Rønne Købstad.....	J	1– 99
Bornholms Vester Herred.....	-	100–199
Hasle, Allinge og Sandvig Købstæder, Nordre Herred og Hammershus Birk .....	-	200–299
Svaneke Købstad og Øster Herred .....	-	300–399
Neksø og Aakirkeby Købstæder samt Søndre Herred.....	-	400–499

*Maribo Amt. L.*

Nykøbing Købstad og Herred .....	L	1– 99
Falsters Vester Herred .....	-	100–199
Stubbekøbing Købstad og Herred .....	-	200–299
Sakskøbing Købstad og Musse Herred.....	-	300–399
Nysted Købstad og Birk .....	-	400–499
Maribo Købstad og Birk .....	-	500–599
Rødby Købstad og Fuglse Herred .....	-	600–699
Nakskov Købstad .....	-	700–799
Lollands Søndre Herred.....	-	800–899
Lollands Nørre Herred.....	-	900–999
Fejø Birk .....	-	1000–1099

*Odense Amt. M.*

Odense Købstad .....	M	1–199
Odense Herred.....	-	200–299
Bjerger-Aasum Herreder.....	-	300–399
Lunde-Skam Herreder og Røepstorffs Birk.....	-	400–499
Kjerteminde Købstad og Hindsholm Herred .....	-	500–599
Bogense Købstad og Skovby Herred.....	-	600–699
Middelfart Købstad og Vends Herred .....	-	700–799
Wedellsborg Birk .....	-	800–899
Assens Købstad og Baag Herred.....	-	900–999

*Svendborg Amt. O.*

Nyborg Købstad .....	O	1– 99
Vinding Herred.....	-	100–199
Sunds-Gudme Herreder samt Lehns Birk.....	-	200–299
Svendborg Købstad og Taasinge Birk.....	-	300–399
Faaborg Købstad og Salling Herred .....	-	400–499
Muckadell m. fl. Birker .....	-	500–599
Rudkøbing Købstad og Langelands Herred.....	-	600–699
Ærøskøbing Købstad og Ærø Herred .....	-	700–799

*Hjørring Amt. P.*

Skagen Købstad.....	P	1– 99
Frederikshavn Købstad og Horns Herred .....	-	100–199
Læsø Birk.....	-	200–299
Sæby Købstad og Dronninglund Herred .....	-	300–399
Hjørring Købstad og Vennebjerg Herred .....	-	400–499
Børglum Herred .....	-	500–599
Hvetbo Herred.....	-	600–699

*Thisted Amt. S.*

Thisted Købstad og Hillerslev-Hundborg Herreder.....	S	1– 99
Hassing-Refs Herreder .....	-	100–199
Han Herrederne .....	-	200–299
Nykøbing Købstad og Morsø Herreder .....	-	300–399

*Viborg Amt. T.*

Skive Købstad og Sallinglands Herreder.....	T	1– 99
Fjends-Nørlyng Herreder.....	-	100–199
Viborg Købstad .....	-	200–299
Middelsom-Sønderlyng Herreder.....	-	300–399
Lysgaard-Hids Herreder .....	-	400–499

*Aalborg Amt. U.*

Nørresundby Købstad og Kjær Herred.....	U	1– 99
Aalborg Købstad .....	-	100–199
Aalborg Birk og Fleskum Herred.....	-	200–299
Hellum-Hindsted Herreder .....	-	300–399
Løgstør Købstad og Aars-Slet Herreder.....	-	400–499
Nibe Købstad og Hornum Herred .....	-	500–599

*Randers Amt. V.*

Mariager Købstad og Gjerlev-Onsild Herreder .....	V	1– 99
Hobro Købstad og Rinds-Gislum Herreder .....	-	100–199
Randers Købstad .....	-	200–299
Rougsø m. fl. Herreder .....	-	300–399
Nørhald m. fl. Herreder .....	-	400–499
Grenaa Købstad, Nørre og en Del af Sønder Herred.....	-	500–599
Æbeltoft Købstad, Mols og en Del af Sønder Herred .....	-	600–699

*Aarhus Amt. X.*

Aarhus Købstad.....	X	1–199
Hasle m. fl. Herreder .....	-	200–299
Ning Herred .....	-	300–399
Frijsenborg-Faurskov Birker.....	-	400–499
Hads Herred .....	-	500–599
Skanderborg Købstad og Hjlemslev-Gjern Herreder .....	-	600–699
Silkeborg Købstad og Birk .....	-	700–799
Horsens Købstad .....	-	800–899
Voer og Nim Herreder og Stensballegaards Birk .....	-	900–999
Tyrstings-Vrads Herreder .....	-	1000–1099

*Vejle Amt. Y.*

Vejle Købstad.....	Y	1– 99
Nørvang-Tørrild Herreder.....	-	100–199
Bjerre Herred.....	-	200–299
Hatting Herred.....	-	300–399
Fredericia Købstad .....	-	400–499
Elbo m. fl. Herreder.....	-	500–599
Kolding Købstad .....	-	600–699
Kolding Herred.....	-	700–799

*Ribe Amt. Z.*

Ribe Købstad.....	Z	1– 99
Ribe Herred .....	-	100–199
Esbjerg Købstad, Skads Herred og Fanø Birk .....	-	200–299
Varde Købstad.....	-	300–399
Øster og Vester Herreder.....	-	400–499

Gjørding-Malt Herreder.....	Z	500–599
Andst-Slaugs og Jerlev Herreder .....	-	600–699

*Ringkøbing Amt. Ø.*

Ringkøbing Købstad og Ulfborg-Hind Herreder .....	Ø	1– 99
Bølling-Nørre Herreder .....	-	100–199
Hammerum Herred.....	-	200–299
Holstebro Købstad og Hjerm-Ginding Herreder.....	-	300–399
Lemvig Købstad og Skodborg-Vandfuld Herreder.....	-	400–499

Opmærksomheden henledes paa, at ovennævnte Lov, der i øvrigt i alt væsentligt er overensstemmende med den tidligere Lov Nr. 153 af 30te Marts 1906, navnlig paa følgende Punkter har medført Ændringer:

I § 2 er tilføjet en Bestemmelse om, at Militæretatens Automobiler under større samlede Øvelser af Justitsministeren kunne fritages for Lovens Bestemmelser.

I § 4, sidste Stk., er det bestemt, at Justitsministeren kan bestemme, at ikke blot Motorvogne men ogsaa Motorcykler skulle være forsynede med Apparater til at kontrollere Kørehastigheden.

I § 7 er indsat en Bestemmelse om, at Lygterne, naar de ere tændte, ikke maa virke stærkt blændende.

I § 8 er givet en ny Bestemmelse om, at Motorvogne, hvis Egenvægt overstiger 800 Pund, skulle være indrettede til at køre baglæns og styres under denne Kørsel. I § 9 gives en ny Bestemmelse om, at ethvert Automobil skal være forsynet med en Plade, der indeholder autentisk Oplysning om Fabrikationsdata og -sted, Antallet af Hestes Kraft og Automobilets Egenvægt.

I § 10 er tilføjet nogle nye Bestemmelser om Øvelseskørsel med Motorvogne og Motorcykler.

I § 11 er Bestemmelsen om Anbringelse af Kendingsbogstaver eller -tegn ændret saaledes, at disse fremtidig ville være at anbringe paa Motorvognens For- og Bagside paa et iøjnefaldene Sted med Tal og romerske Bogstaver, der i en vandret Linie hver for sig ere mindst 6 Tommer høje og mindst  $\frac{3}{4}$  Tomme brede samt have en indbyrdes Afstand af mindst 1 Tomme. Tal og Bogstaver males i sort paa hvidt paa Motorvognen eller paa en firkantet Plade, der skrues, nittes eller nagles fast paa Vognen. – Det bestemmes derhos, at Skiltet kan udgøre Bestanddele af en Lygte, og at det forreste Mærke skal anbringes mindst 9 Tommer over Jorden, det bagerste  $\frac{3}{4}$  Alen fra Jorden.

Paa Motorcykler anbringes Tal og Bogstaver i en vandret Linie paa en under Sadelens bagerste Kant anbragt Plade i sort paa hvidt og i en Størrelse af mindst 3 Tommers Højde og  $\frac{3}{4}$  Tommes Bredde samt i en indbyrdes Afstand af mindst 1 Tomme.

Det er endvidere i § 11 fastsat, at samtlige Mærker af Politiet skulle forsynes med Tjenetestempel, og at Nummerpladen, for saa vidt dens nederste Kant ikke er skruet, nittet eller naglet fast til Automobilet, skal forsynes med en Plombe.

Endelig fastsættes det, at Nummerpladen, der ikke maa kunne klappes om, aldrig maa tildækkes og stedse skal holdes i let læselig Stand.

I § 12 er givet en ny Bestemmelse om Belysning af Motorvognes Kendingsmærker, idet det foreskrives, at det bagerste Mærke i Mørke og stærk Taage maa være saaledes belyst, at det tydelig kan læses. Belysning af mærket kan, hvis det ikke ønskes anbragt paa Nummerlygte, ske udvendig fra paa en af Politiet godkendt Maade, saaledes at Lyslegemet er anbragt oven over eller ved Skiltet og klart oplyser dette. Lyset maa hverken kunne slukkes fra Førerens Plads eller fra Vognens indre.

Ved Motorcykler fordres ikke Belysning af Mærket.

I § 13 gives den nye Bestemmelse, at der, hvis et autoriseret Skilt tabes eller bliver ubrugbart, straks skal ske Anmeldelse herom for den Politimyndighed, der har autoriseret dette, eller, hvis Tabet eller Ubrugbargørelsen indtræder paa Rejse udenfor Hjemstedet, for den nærmeste Politimyndighed, der da forsyner den nye Nummerplade med sit Tjenestestempel; Automobilets Ejer eller Bruger skal da snarest muligt foretage Anmeldelse herom til Hjemstedets Politimyndighed.

I § 14 er det bestemt, at Politiet ved Automobiludstillinger kan gøre Undtagelse for Bestemmelserne i § 11 saaledes, at der gives de i Udstillingen deltagende Automobilet et særligt Kendingstegn, hvis Art bestemmes af Politiet. Allerede indregistrerede Automobilet, som deltagte i Udstillingen, skulle dog uanset denne føre deres Kendingsmærker.

I § 15 er givet den nye Bestemmelse, at Ejeren af et Automobil ved midlertidigt Ophold af ikke over 5 Maaneders Varighed i en anden Jurisdiktion har Ret til vedblivende at benytte de paa hans Hjemsted indregistrerede Kendingsmærker, dog at Anmeldelse skal ske til Politiet paa det midlertidige Opholdssted.

I § 19 er det fastsat, at Automobilet kun maa føres af Personer, der hos Politiet paa deres Hjemsted have erhvervet Bevis for, at de have Ret til at føre Automobil.

Med Hensyn til Betingelserne for Erhvervelsen af saadant Bevis foreskrives det, at den vedkommende, hvad enten han er Ejer af Automobilet eller ej, maa være fyldt 21 Aar, at han er ædruelig, samt at han ved en ifølge Justitsministeriets nærmere Anordning foreskrevet Prøve (jfr. Justitsministeriets Bekendtgørelse af 16de d. M.) har godtgjort at være i Besiddelse af fornødent Kendskab til Maskinen og dens Behandling og Brug.

Udgiften ved den nævnte Prøve afholdes af den, der ønsker at underkaste sig denne.

Det er derhos foreskrevet, at det nævnte Bevis, som Føreren under Kørselen altid skal have hos sig og paa Forlangende forevise for Politiet, skal indeholde et Fotografi af den, for hvem det er udstedt, hvilken Bestemmelse ogsaa bliver at bringe til Anvendelse overfor Personer, der alt have erhvervet Bevis for at have Ret til at føre Automobil.

Endelig bestemmes det i § 19, at det ikke tillades sindssyge og berusede Personer at føre Automobil.

I § 21 er Forbudet mod Natkørsel indskrænket til at gælde fra 15de August til 1ste Maj, begge Dage medregnede.

I § 22 ere Bestemmelserne om Kørehastigheden udvidede til ogsaa at gælde for Motorcykler, hvorhos den hidtilgældende Kørehastighed for saa vidt angaar København med Frederiksberg, Købstæderne og Handelspladserne er udvidet til ogsaa at gælde tæt bebyggede Landsbyer.

I § 23 er givet en ny Bestemmelse om, at Automobilet og Motorcykler paa saadanne Strækninger af Gade eller Vej, hvor Politiet ved Opslag eller paa anden Maade har paabudt, at Færdsel med almindelige, med Heste forspændte Køretøjer skal foregaa - i Skridt« eller - langsomt«, ikke maa køre med større Fart end at en voksen Mand i rask Gang kan følge ved Siden af Automobilet og Motorcyklen (∴ 1 Mil i Timen).

Det udtales derhos, at hvor det er paabudt almindelige Cyklister at stige af Cyklen, gælder dette Paabud ogsaa Motorcyklister.

I § 24 er det paalagt Automobilets Fører, naar mødende Heste vise Ængstelse, at være behjælpelig med at føre disse forbi Automobilet, for saa vidt saadant ønskes.

I § 27 bestemmes det, at Fordringen om Lygtetænding fremtidig kun skal gælde for Tiden fra ½ Time efter Solnedgang til ½ Time før Solopgang.

I § 30 er Paabudet om, at den Fører, der forlader Automobilet, skal bræmse dette, ophævet.

I § 31 er givet en ny Bestemmelse, hvorefter Myndigheden til i Overtrædelsestilfælde at fratage Retten til at føre Automobil er henlagt fra Politiet til Domstolene i Overensstemmelse med de i Loven nærmere indeholte Regler.

I §§ 32 og 33 er givet forskellige nye Straffe- og Erstatningsbestemmelser.

Endelig er det i § 35 bestemt, at den i § 11 omhandlede Anmeldelse og Fremstilling af Automobilet overfor Udlændinge, der benytte et ikke tidligere anmeldt og registreret Automobil her i Landet, kan bortfalde for saa vidt den paagældende er i Besiddelse af et af en udenlandsk Myndighed udstedt Bevis for, at Automobilet opfylder de der gældende Forskrifter, og tillige indeholdende de i § 11, 3dje Stk. nævnte Oplysninger. Automobilet bliver da blot at forsyne med de i § 11 foreskrevne Kendingsmærker, der anbringes saaledes, at det udenlandske Mærke overdækkes.

Forbliver Automobilet her i Landet over 3 Maaneder, er dette derimod i det hele underkastet de almindelige Forskrifter i Loven.

Ministeriet skal derhos bemærke, at særlige Tilladelser for Personer eller Institutioner til Natkørsel eller Kørsel paa Biveje med Automobiler, udfærdigede paa Grundlag af Loven af 15de Maj 1903 eller Loven af 30te Marts 1906 anses for vedblivende at bestaa, saa længe deres Indhold, bortset fra det ændrede Lovgrundlag, medfører det.

I Henhold til Loven af 27de Maj d. A. § 21, 4de Stykke, bestemmer Justitsministeriet derhos, med forbehold af ved senere Bekendtgørelse at træffe Bestemmelser om yderligere Indskrænkninger, følgende:

Færdsel med Motorvogne, derunder Motortricykler og Motorcykler med Paa-hængsvogn, er forbudt paa følgende Vejstrækninger:

1. Fra Esplanaden i København ad Langelinie til Strandboulevarden,
2. Strandvejen fra Lille Vibenshus til Rungsted Badehotel,
3. Strandvejen fra Rungsted Badehotel til Helsingør og Landevejen mellem Hørsholm og Rungsted paa Søn- og Helligdage i Tiden mellem den 16de April og den 30te September (begge Dage inklusive), samt, naar derom af Politimesteren er udstedt Bekendtgørelse, tillige paa andre Dage, paa hvilke stærk Færdsel kan ventes,
4. Kronprins Frederiks Bro, der udgør en Del af Frederikssund-Skibby Landevej, og de til denne Bro hørende Dæmninger.

Endelig skal man henlede Opmærksomheden paa, at ved Siden af de i Loven indeholte Forskrifter komme i Henhold til Lovens § 1 de i stedlige Politivedtægter givne Bestemmelser for Kørsel med almindelige Vogne eller Cykler og for den offentlige Kørsel til Anvendelse, for saa vidt de ikke stride mod Lovens Bestemmelser, lige som ifølge Lovens § 21, sidste Stykke, Færdsel med Motorcykler paa offentlig Gade, Vej eller Plads er undergivet de nærmere Begrænsninger, som til enhver Tid maatte være foreskrevne i de stedlige Politivedtægter. Heraf følger blandt andet for Københavns vedkommende, at det er forbudt med Motorcykler at køre paa Strandvejen fra Lille Vibenshus til Grænsen af Staden Københavns Grund, og at det er forbudt i Tiden fra Klokken 9 Morgen til Klokken 12 Nat at køre med saadanne Cykler paa eller over Østergade, Vimmelskaftet, Nygade og Frederiksberggade i Staden København.

Hvilket herved bringes til almindelig Kundskab.