

# *Fra Lovtidende A. 1902*

## **Indhold**

	Side.
1902.	
20 Dec. Reglement for Kørsel med Automobiler i Kjøbenhavn .....	1
20 Dec. Bekendtgørelse om Anmeldelse og Prøve af Automobiler, Registrering og Mærkning af Automobilvogne og om Kørebeviser for Automobilførere .....	4

20. Dec.  
Nr. 186.

## **Reglement for Kørsel med Automobileer i Kjøbenhavn. (Justitsministeriet).**

*Tillæg II til Politivedtægten for Kjøbenhavn af 22de Juni 1883, 1ste Afsnit, 4de Kapitel.*

Til Politivedtægten for Kjøbenhavn af 22de Juni 1883, 1ste Afsnit, 4de Kapitel, føjes følgende Bestemmelser angaaende Kørsel med Automobileer.

### **I. Almindelige Bestemmelser.**

§ 1. For Kørsel paa offentlig Gade, Vej eller Plads med Automobileer – hvorved forstaas ethvert Køretøj, der er forsynet med Kraftmaskine, som drives med Damp, Elektricitet, sammenpresset Luft, Gas eller lignende, uden Hensyn til, om det tillige kan sættes eller holdes i Bevægelse paa anden Maade, – gælder, hvad i det følgende foreskrives, samt desuden de Bestemmelser, som i Politivedtægten ere givne for Kørsel med almindelige Vogne og Cykler, for saa vidt ikke efterfølgende Bestemmelser gøre Forandringer deri, jfr. dog § 23.

Benyttes Automobileer til offentlig Kørsel, kommer tillige til Anvendelse de for offentlig Kørsel givne særlige Reglementer.

§ 2. Automobileerne skulle være saaledes indrettede, at der ikke er forbundet Fare med Brugen af dem, samt saaledes, at de ikke gøre væsentlig stærkere Støj end tilsvarende Køretøjer uden Kraftmaskine, og ikke udvikle Røg, Damp eller ilde Lugt, der er til Ulempe for Færdselen. Ere de forsynede med Indretninger til at udstøde Damp eller Gas, maa disse være anbragte saaledes, at Udstrømningen finder Sted paa saa lidet synlig Maade som muligt.

§ 3. Enhver Motorvogn skal være forsynet med mindst 2 særskilte Bremseapparater, der skulle kunne virke hurtigt og sikkert. Hver enkelt af disse Bremsere skal kunne standse Vognen paa højst 12 Alen, naar den køres med en Hurtighed af 2 Mil i Timen paa jævn Vej eller Gade.

Enhver Motorcykle skal være forsynet med et saadant Bremseapparat.

§ 4. Ethvert Automobil skal være forsynet med et Signalapparat, bestaaende af et Horn, der uden at virke utilbørligt skræmmende giver andre passerende betimelig Advarsel.

§ 5. Styre-, Bremse- og Signalapparater skulle være lette at behandle og saaledes anbragte, at Føreren kan benytte dem, uden at hans Opmærksomhed bortledes fra Kørebanen, og saaledes, at han ogsaa i Mørke ikke kan tage fejl af dem.

§ 6. Enhver Automobilvogn skal føre mindst 2 paa Siderne anbragte, med ufarvede Glas forsynede Lygter, hvis Lys skal kunne ses forfra. De skulle kunne belyse Kørebanen mindst 15 Alen foran Køretøjet. Motorcykler skulle have mindst 1 saadan Lygte. Enhver Automobilvogn skal foruden med de ovennævnte Lygter være forsynet med en Lygte, der klart kan belyse det Nummer, som i Medfør af § 7 skal anbringes paa Vognen.

### **II. Bestemmelser vedrørende Ejeren.**

§ 7. Enhver Ejer, som vil benytte eller lade benytte et ham tilhørende Automobil paa Stadens Grund, skal gøre skriftlig Anmeldelse derom til Politiet paa sit Hjemsted. Har Ejeren ikke Bopæl her i Landet, paahviler Anmeldelsespligten den, som paa hans

Vegne har Raadighed over Automobilet her i Landet (Brugeren). Anmeldelsen skal angive Ejerens (Brugerens) fulde Navn og Bopæl, fra hvilken Fabrik Automobilet er udgaaet, til hvilken Type det henhører, og hvilket Fabriknummer det har. Automobilet skal derefter fremstilles enten for Politiet eller for de af dette anviste sagkyndige til Undersøgelse af, hvor vidt de i det foregaaende angivne Foreskrifter ere opfyldte, og for saa vidt Automobilet drives ved Damp, skal desuden paases, at de særlige Forskrifter, der ere givne for Dampkedler ere iagttagne. Befindes det at være i Orden saaledes som foreskrevet, forsynes Automobilet af Politiet med et Stempel eller Mærke. Automobilvogne skulle derhos opføres i en af Politiet ført Fortegnelse over anmeldte Ejere (Brugere) af Automobilvogne under et Nummer, der tillige med de af Politiet i Henhold til nærmere Bestemmelse af Justitsministeriet anviste yderligere Kendings-tegn bliver at anbringe bag paa Vognen med tydeligt paamaalede Bogstaver og Tal af mindst 3 Tommers Højde, og ikke maa være overdækket. De saaledes mærkede automobilvogne ere fritagne for at forsynes med de Mærker, hvormed de ellers efter deres Beskaffenhed i Henhold til de gældende Forskrifter for Kørsel paa offentlig Gade skulle være forsynede. Politiet udfærdiger, naar foranførte Betingelser ere opfyldte, til Ejeren en Attest om, at Anmeldelsen er gjort. Denne Attest skal indeholde Ejerens fulde Navn og Bopæl. Ejeren har at udrede de med Undersøgelsen forbundne Udgifter.

§ 8. Ejeren (Brugeren), for saa vidt han har Bopæl her i Staden, skal, naar han op-hører med at være Ejer (Bruger) af Automobilet, derom gøre Anmeldelse til Politiet.

§ 9. Politiet kan til enhver Tid forlange et Automobil, som færdes paa Stadens Grund, fremstillet for at prøve, om det vedblivende svarer til de i det foregaaende stillede Fordringer.

Befindes det, at det ikke længere fyldestgør de ovennævnte Fordringer, eller fremstilles det ikke efter Tilsigelse, kan Politiet forbyde dets Benyttelse paa offentlig Gade, Vej eller Plads.

§ 10. Ejeren (Brugeren) er ansvarlig for, at Automobilet er i anordningsmæssig Tilstand, at navnlig Bremserne virke sikkert og kraftigt, at de foreskrevne Paaskrifter ere i Orden, samt at det føres af en dertil skikket (§ 12) og paalidelig Person.

§ 11. Naar Politiøvrigheden forlanger det, har Ejeren (Brugeren) at give Oplysning om, hvilke Personer der som Førere have benyttet Automobilet.

### III. Bestemmelser vedrørende Føreren.

§ 12. Et Automobil maa ikke føres af nogen, som ikke er i Besiddelse af et af Politiet paa hans Hjemsted eller en af dette anerkendt sagkyndig udstedt Bevis for, at han besidder de fornødne Egenskaber, derunder indbefattet Kendskab til Maskinen og dens Behandling. Dette Bevis skal Føreren under Kørselen have hos sig og paa Forlangende forevise for Politiet. Personer under 18 Aar tillades det ikke at føre Automobil.

§ 13. Før Kørselen begynder, er Føreren pligtig at overbevise sig om, at alle Apparater, særlig Bremsapparaterne, ere i forskriftsmæssig Tilstand og virke godt.

§ 14. Kørehastigheden for Automobilvogne maa paa Stadens Grund ikke overstige 1½ Mil (ca. 11¼ Kilometer) i Timen. Dog kan Kørehastigheden forøges til 2 Mil (c. 15 Kilometer) paa den Del af de tidligere Hovedlandeveje, som henholdsvis fra Damhussøen og Store Vibenshus (Roskildevejen og Lyngbyvejen) fører til Grænsen af Stadens Grund.

Ad den Del af Strandvejen, som fra Lille Vibenshus fører til Grænsen af Stadens Grund, maa Automobilvogne aldeles ikke benyttes. Dog skal den, der med sit eget Automobil ikke kan komme til eller fra sin egen Bopæl eller sit eget Forretningslokale

uden nødvendigvis at passere en Del af nævnte Vejstrækning, være berettiget til at passere saa meget deraf, som er nødvendigt for at komme ind paa andre Veje eller Gader.

Paa Steder, hvor der er stærk Trafik af Vogne, Ryttere, Cyklister eller Fodgængere, saa vel som hvor Kørebanen er slibrig, saa at Bremsernes Virksomhed bliver mindre, maa der ikke køres hurtigere end 1 Mil i Timen.

Ved Kørsel fra en Gade ind i en anden, paa Skraaninger ved skarpe Gadekrumninger, ved Indkørsel til eller Udkørsel fra Ejendomme, som ligge ved offentlig Gade, Vej eller Plads, saa vel som paa alle Punkter, hvor Vejen foran ikke kan overses, skal der køres saa langsomt, at Køretøjet øjeblikkeligt kan standses.

§ 15. Det er forbudt med Motorbicykler og Motortricykler at køre paa Strandvejen fra Lille Vibenshus til Grænsen af Stadens Grund.

§ 16. Ved Kørsel skulle den eller de paa Automobilet anbragte Lygter være tændte i Tiden fra en halv Time efter Solnedgang og indtil Solopgang.

§ 17. Føreren skal, naar der kan være Fare for Sammenstød, i Tide give tydeligt Signal.

Ligeledes skal han give Signal ved Gade- eller Vejkrydsninger, saa vel som i de i § 14, 4de Stykke, omhandlede Tilfælde.

Brug af Signalet fritager ikke Føreren for Anvendelse af behørig Forsigtighed over for andre kørende eller Fodgængere, han møder eller passerer.

Signaliseringen skal ophøre straks, naar Heste eller andre Dyr derved blive sky. Unyttig og hensynsløs Signalisering er forbudt.

§ 18. Mærker Føreren, at en Hest eller andet Dyr bliver sky for Automobilet, eller at Mennesker eller Dyr udsættes for Fare ved, at det kører forbi, skal han køre ganske langsomt eller om fornødent standse Køretøjet og Kraftmaskinen. Sker der ved Sammenstød med Automobilet eller paa anden Maade, som paa nogen Maade kan sættes i Forbindelse med dets Benyttelse, noget Uheld eller Ulykke, skal Føreren straks standse Automobilet, paa Forlangende opgive Navn og Bopæl, og om fornødent efter bedste Evne hjælpe de vedkommende, uden Hensyn til, om Føreren har Skyld i det stedfundne. Udstrømning af Damp maa ikke ske, naar Dyr derved kunne gøres bange eller anden Forstyrrelse derved foraarsages.

§ 19. Naar Politiet paabyder Føreren at holde, er han pligtig straks at standse.

§ 20. Forlader Føreren Køretøjet, skal han sætte Maskinen ud af Virksomhed og bremse Vognen samt drage Omsorg for, at Køretøjet ikke kan sættes i Gang af uvedkommende.

§ 21. Er en Fører 2 Gange i Løbet af et Aar bleven straffet for Overtrædelse af de ham som Fører paahvilende Forpligtelser, kan Politiet forbyde ham oftere at fungere som Fører, og han er da pligtig til at tilbagelevere til Politiet det ham tidligere meddelte, i § 12 omtalte Bevis.

#### IV. Paahængsvogne.

§ 22. Benyttelse af Paahængsvogne tilstedes kun efter særlig af Politiet meddelt Tilladelse.

#### V. Undtagelser.

§ 23. Bestemmelserne i dette Tillæg finde ikke Anvendelse paa Jærnbanelokomotiver og de af disse fremførte Vogne, paa Sporvogne og paa de af Brandvæsenet benyttede Køretøjer.

## VI. Tillæggets Træden i Kraft.

§ 24. Nærværende Tillæg træder i Kraft den 1ste Februar 1903.

Hvilket herved bringes til almindelig Kundskab.

20. Dec.  
Nr. 187.

### **Bekendtgørelse om Anmeldelse og Prøve af Automobiler, Registrering og Mærkning af Automobilvogne og om Kørebeviser for Automobilførere. (Justitsministeriet)**

I det af Justitsministeriet under Dags Dato som Tillæg til Politivedtægten for Kjøbenhavn udfærdigede Reglement for Kørsel med Automobiler i Kjøbenhavn indeholdes blandt andet i §§ 7 og 12 følgende Bestemmelser:

§ 7. Enhver Ejer, som vil benytte eller lade benytte et ham tilhørende Automobil paa Stadens Grund, skal gøre skriftlig Anmeldelse derom til Politiet paa sit Hjemsted. Har Ejeren ikke Bopæl her i Landet, paahviler Anmeldelsespligten den, som paa hans Vegne har Raadighed over Automobilet her i Landet (Brugeren). Anmeldelsen skal angive Ejeren (Brugerens) fulde Navn og Bopæl, fra hvilken Fabrik Automobilet er udgaaet, til hvilken Type det henhører, og hvilket Fabriksnummer det har. Automobilet skal derefter fremstilles enten for Politiet eller for de af dette anviste sagkyndige til Undersøgelse af, hvor vidt de i det foregaaende angivne Forskrifter ere opfyldte, og for saa vidt Automobilet drives ved Damp, skal desuden paases, at de særlige Forskrifter, der ere givne for Dampkedler, ere iattagne. Befindes det at være i Orden saaledes som foreskrevet, forsynes Automobilet af Politiet med et Stempel eller Mærke. Automobilvogne skulle derhos opføres i en af Politiet ført Fortegnelse over anmeldte Ejere (Brugere) af Automobilvogne under et Nummer, der tilligemed de af Politiet, i Henhold til nærmere Bestemmelse af Justitsministeriet anviste, yderligere Kendingstegn bliver at anbringe bag paa Vognen med tydeligt paamaalede Bogstaver og Tal af mindst 3 Tommers Højde, og som ikke maa være overdækket. De saaledes mærkede Automobilvogne ere fritagne for at forsynes med de Mærker, hvormed de ellers efter deres Beskaffenhed i Henhold til de gældende Forskrifter for Kørsel paa offentlig Gade skulde være forsynede. Politiet udfærdiger, naar foranførte Betingelser ere opfyldte, til Ejeren en Attest om, at Anmeldelsen er gjort. Denne Attest skal indeholde Ejeren fulde Navn og Bopæl. Ejeren har at udrede de med Undersøgelsen forbundne Udgifter.

§ 12. Et Automobil maa ikke føres af nogen, som ikke er i Besiddelse af et af Politiet paa hans Hjemsted eller en af dette anerkendt sagkyndig udstedt Bevis for, at han besidder de dertil fornødne Egenskaber, derunder indbefattet Kendskab til Maskinen og dens Behandling. Dette Bevis skal Føreren under Kørselen have hos sig og paa Forlangende forevise for Politiet. Personer under 18 Aar tillades det ikke at føre Automobil.

Under Henvisning hertil og til, at Bestemmelser om tilsvarende Kontrolforanstaltninger igennem Politivedtægtsbestemmelser mulig ville blive gennemførte ogsaa for andre Omraader – ligesom der i indeværende Rigsdagssamling er forelagt Rigsdagen et Lovforslag, der for hele Landet indeholder tilsvarende Regler, – skal Ministeriet herved dels gøre Ejere (Brugere) af Automobiler, der, om end kun aldeles midler-

tidig, agtes benyttede paa Kjøbenhavns Grund eller inden for andre Omraader, hvor Bestemmelser som de oven anførte gælde, opmærksomme paa, hvad der saaledes skal iagttages af dem, dels paalægge samtlige Politimyndigheder at udføre de dem i Overensstemmelse hermed paahvilende Forretninger.

Ministeriet fastsætter dernæst følgende angaaende de Kendingstegn og Numre, med hvilke Automobilvogne skulle være forsynede for at kunne benyttes som foranført:

For Kjøbenhavns Vedkommende forsynes Automobilvognen med følgende Mærke: Bogstavet *K* med latinsk Skrift og til Højre, med almindelige (arabiske) Taltegn, Vognens Løbenummer paa Politiets Fortegnelse.

Uden for Kjøbenhavn mærkes Automobilet med det latinske Bogstav, der i Overensstemmelse med nedenstaaende Fortegnelse er tildelt vedkommende Amt, og, paa tilsvarende Maade som for Kjøbenhavn, med Vognens Løbenummer paa Politiets Fortegnelse. Hver Jurisdiktion benytter ved Bestemmelsen af Vognenes Løbenumre de Tal, som paa nedenstaaende Fortegnelse ere tildelte Jurisdiktionerne. Hvert Retsbetjentembede regnes i denne Henseende som en samlet Jurisdiktion. Ligger denne i flere Amter, anses den i denne Henseende for hørende under det Amt, hvorunder Embedet fortrinsvis hører, saaledes som neden for anført.

Amtsbetegnelserne og Jurisdiktionerne blive i Henhold til foranstaaende følgende:

*Kjøbenhavns Amt. A.*

Frederiksberg Birk.....	A	1– 299
Nordre – .....	»	300– 499
Søndre – .....	»	500– 599
Amager – .....	»	600– 699
Roskilde Købstad .....	»	700– 799
Ramsø-Tune Herreder .....	»	800– 899
Lejre Herred .....	»	900– 999
Køge Købstad, Bjeverskov Herred og Vallø Birk .....	»	1000–1099

*Frederiksborg Amt. B.*

Hørsholm Birk.....	B	1– 99
Hillerød Købstad .....	»	100– 199
Frederiksborg Birk .....	»	200– 299
Kronborg østre – .....	»	300– 399
– vestre – .....	»	400– 499
Helsingør Købstad.....	»	500– 599
Frederikssund Købstad og Horns Herred .....	»	600– 699
Halsnæs og Frederiksværk Birk .....	»	700– 799

*Holbæk Amt. C.*

Holbæk Købstad.....	C	1– 99
Merløse-Tudse Herreder.....	»	100– 199
Løve Herred .....	»	200– 299
Nykøbing Købstad og Dragsholm Birk.....	»	300– 399
Kallundborg Købstad.....	»	400– 499

Arts-Skipinge Herreder.....	C	500– 599
Samsø Birk.....	»	600– 699

*Sorø Amt. E.*

Ringsted Købstad, Ringsted Herred samt Skjoldnæsholm og Svenstrup Birker .....	E	1– 99
Sorø Købstad, Sorø Birk og Baroniet Holberg .....	»	100– 199
Slagelse Købstad .....	»	200– 299
Antvorskov Birk.....	»	300– 399
Korsør Købstad .....	»	400– 499
Skelskør Købstad og Vester Flakkebjærg Herred.....	»	500– 599
Holsteinborg Birk.....	»	600– 699
Øster Flakkebjærg Herred.....	»	700– 799

*Præstø Amt. H.*

Storehedinge Købstad, Stevns og Fakse Herreder .....	H	1– 99
Bregentved-Gisselfeld Birk .....	»	100– 199
Næstved Købstad og Tybjerg Herred.....	»	200– 299
Vordingborg Købstad og Søndre Birk.....	»	300– 399
Præstø Købstad og Vordingborg Nordre Birk .....	»	400– 499
Stege Købstad og Møens Herred.....	»	500– 599

*Bornholms Amt. J.*

Rønne Købstad .....	J	1– 99
Bornholms Vester Herred .....	»	100– 199
Hasle, Allinge og Sandvig Købstæder, Nordre Herred og Hammershus Birk .....	»	200– 299
Svaneke Købstad og Øster Herred .....	»	300– 399
Neksø og Aakirkeby Købstæder samt Søndre Herred.....	»	400– 499

*Maribo Amt. L.*

Nykøbing Købstad og Herred .....	L	1– 99
Falsters Vester Herred .....	»	100– 199
Stubbekøbing Købstad og Herred .....	»	200– 299
Sakskøbing Købstad og Musse Herred.....	»	300– 399
Nysted Købstad og Birk .....	»	400– 499
Maribo Købstad og Birk .....	»	500– 599
Rødby Købstad og Fuglse Herred .....	»	600– 699
Nakskov Købstad .....	»	700– 799
Lollands Søndre Herred.....	»	800– 899
– Nørre – .....	»	900– 999
Fejø Birk .....	»	1000–1099

*Odense Amt. M.*

Odense Købstad .....	M	1– 199
----------------------	---	--------

Odense Herred.....	M	200– 299
Bjerger-Aasum Herreder.....	»	300– 399
Lunde-Skam Herreder og Roepstorffs Birk.....	»	400– 499
Kerteminde Købstad og Hindsholm Herred .....	»	500– 599
Bogense Købstad og Skovby Herred.....	»	600– 699
Middelfart Købstad og Vends Herred .....	»	700– 799
Wedellsborg Birk .....	»	800– 899
Assens Købstad og Baag Herred.....	»	900– 999

*Svendborg Amt. O.*

Nyborg Købstad .....	O	1– 99
Vinding Herred.....	»	100– 199
Sunds-Gudme Herreder samt Lehns Birk.....	»	200– 299
Svendborg Købstad og Taasinge Birk.....	»	300– 399
Faaborg Købstad og Salling Herred .....	»	400– 499
Muckadell m. fl. Birker .....	»	500– 599
Rudkøbing Købstad og Langelands Herred.....	»	600– 699
Ærøskøbing Købstad og Ærø Herred.....	»	700– 799

*Hjørring Amt. P.*

Skagen Købstad.....	P	1– 99
Frederikshavns Købstad og Horns Herred.....	»	100– 199
Læsø Birk .....	»	200– 299
Sæby Købstad og Dronninglund Herred .....	»	300– 399
Hjørring Købstad og Vennebjerg Herred .....	»	400– 499
Børglum Herred .....	»	500– 599
Hvetbo Herred.....	»	600– 699

*Thisted Amt. S.*

Thisted Købstad og Hillerslev-Hundborg Herreder.....	S	1– 99
Hassing-Refs Herreder .....	»	100– 199
Han Herrederne .....	»	200– 299
Nykøbing Købstad og Morsø Herreder .....	»	300– 399

*Viborg Amt. T.*

Skive Købstad og Sallinglands Herreder.....	T	1– 99
Fjends-Nørlyng Herreder.....	»	100– 199
Viborg Købstad .....	»	200– 299
Middelsom-Sønderlyng Herreder.....	»	300– 399
Lysgaard-Hids Herreder .....	»	400– 499

*Aalborg Amt. U.*

Nørresundby Købstad og Kær Herred.....	U	1– 99
Aalborg Købstad .....	»	100– 199
Aalborg Birk og Fleskum Herred.....	»	200– 299



Hellum-Hindsted Herreder .....	U	300– 399
Løgstør Købstad og Aars-Slet Herreder .....	»	400– 499
Nibe Købstad og Hornum Herred .....	»	500– 599

*Randers Amt. V.*

Mariager Købstad og Gerlev-Onsild Herreder.....	V	1– 99
Hobro Købstad og Rinds-Gislum Herreder .....	»	100– 199
Randers Købstad .....	»	200– 299
Rougsø m. fl. Herreder .....	»	300– 399
Nørhald m. fl. Herreder .....	»	400– 499
Grenaa Købstad, Nørre og en Del af Sønder Herred.....	»	500– 599
Æbeltoft Købstad, Mols og en Del af Sønder Herred .....	»	600– 699

*Aarhus Amt. X.*

Aarhus Købstad .....	X	1– 199
Hasle m. fl. Herreder .....	»	200– 299
Ning Herred .....	»	300– 399
Frijsenborg-Faurskov Birker.....	»	400– 499
Hads Herred .....	»	500– 599
Skanderborg Købstad og Hjlemslev-Gern Herreder .....	»	600– 699
Silkeborg By og Birk.....	»	700– 799
Horsens Købstad .....	»	800– 899
Voer og Nim Herreder og Stensballegaards Birk .....	»	900– 999
Tyrsting-Vrads Herreder.....	»	1000–1099

*Vejle Amt. Y.*

Vejle Købstad.....	Y	1– 99
Nørvang-Tørrild Herreder.....	»	100– 199
Bjerre Herred.....	»	200– 299
Hatting Herred.....	»	300– 399
Fredericia Købstad .....	»	400– 499
Elbo m. fl. Herreder.....	»	500– 599
Kolding Købstad .....	»	600– 699
Kolding Herred.....	»	700– 799

*Ribe Amt. Z.*

Ribe Købstad.....	Z	1– 99
Ribe Herred .....	»	100– 199
Esbjerg Købstad, Skads Herred og Fanø Birk .....	»	200– 299
Varde Købstad.....	»	300– 399
Øster og Vester Herreder.....	»	400– 499
Gjorrding-Malt Herreder.....	»	500– 599
Andst-Slaugs og Jerlev Herreder .....	»	600– 699

*Ringkøbing Amt. Ø.*

Ringkøbing Købstad og Ulfborg-Hind Herreder .....	Ø	1–	99
Bølling-Nørre Herreder .....	»	100–	199
Hammerum Herred.....	»	200–	299
Holstebro Købstad og Hjerm-Ginding Herreder.....	»	300–	399
Lemvig Købstad og Skodborg-Vandfuld Herreder.....	»	400–	499

Idet foranstaaende bekendtgøres til Efterretning og Iagttagelse, henledes Opmærksomheden paa det øvrige Indhold af det fornævnte Reglement for Kørsel med Automobiler i Kjøbenhavn, der findes optaget foran under Nr. 186 og træder i Kraft den 1ste Februar n. A. Det tilføjes derhos, at for saa vidt tilsvarende Fordringer om Anmeldelse og Prøve af Automobiler, om Registrering og Mærkning af Automobilvogne og om Kørebeviser for Automobilførere, forinden en almindelig Lov herom maatte blive tilvejebragt, igennem Politivedtægtsbestemmelser blive gjort anvendelige for Befordringer af den nævnte Slags, der skulle benyttes paa andre stedlige Omraader, kan Bekendtgørelse herom ventes udfærdiget og optaget i Lovtidende A.